

# 青岛蓝色产业去年增值550亿

## 造船、生物医药和旅游成环胶州湾主要增长点

本报1月10日讯(记者 张榕博) 就在国务院正式批复《山东半岛蓝色经济区发展规划》几天后,青岛蓝色经济区产业已带回了“第一桶金”。10日,记者从市发改委获悉,在五大功能区和环胶州湾海洋项目带动下,2010年全市海洋产业完成产值1550亿元,同比增值550亿元,造船、生物医药和旅游产业成为环胶州湾主要

产业增长点。记者了解到,2010年全市海洋产业完成产值1550亿元,增值550亿元。青岛市在胶州湾东西两翼的“一湾两翼”先后建成了以港口物流、现代渔业、临海工业、滨海旅游、海洋生物、海水利用等特色经济为支撑的蓝色经济聚集带。仅在2010年,董家口港区先后有鲁能5万吨通用码头、青岛港40

万吨矿石码头、中石化LNG等项目开建,前湾港北港区23个深水泊位全部建成,全市万吨级以上泊位达到68个;胶州湾中部的高新区启动200亿元的蓝色生物医药产业园、中德生态园开工建设,而东海岸青岛国际航运交易所被评为全国首批、山东省内唯一的船舶交易服务机构。

市发改委蓝色办有关负责人

告诉记者,在渔业养殖、海洋生物医药等第一产业方面,去年王哥庄、五丁礁、大管岛等海域5处人工鱼礁启动建设,全市规划建设10处千亩标准化规模养殖基地,海洋寡糖、多糖、生物酶等海洋生物产业园内13个项目落地,可实现年销售收入400多亿元。在船舶制造等第二产业方面,拥有世界先进深海钻井技术

的武船麦克德莫特等海洋工程建成,亚洲最大、世界领先的船用柴油机项目建成,将形成年造船468万吨、修船220余艘的生产能力。而在蓝色旅游产业方面,红树林会展休闲度假区、港中旅青岛海泉湾、海上嘉年华等项目陆续竣工,去年前三季度接待旅游总人数3596万人次,实现旅游总收入452亿元。



### 淤泥河变景观长廊

10日,记者在正在整治中的杭州路河工程现场见到,工人正在河道一侧铺设人工草坪。根据规划,投资1.2亿元的杭州路河整治完工后,曾经恶臭淤积的杭州路河将成为一条景观河。 本报记者 杨宁 摄影报道

## 288条“民间智慧” 开始在网上回复

本报1月10日讯(记者于健) 历时近一个月,10日,青岛2010年“三民”活动征集意见建议全部办理完毕,288条建议开始在网上集中回复。

“青岛与国内其他同类城市情况相似,所面临的交通拥堵压力越来越大。建议采用适时调整单行线等措施,进一步缓解青岛交通拥堵。”10日,在青岛政务网上,对一位市民提出的关于缓解交通拥堵的建议,“三民”活动联席会议办公室答复:很多建议对缓解当前我市道路交通拥堵、预防和减少道路交通事故有很强的借鉴作用,对下一步的交通安全管理也具有指导意义,表示“我们已将您的建议

转发至交警部门进行深入研究,近期交警部门将与您联系,就建议中涉及的问题当面听取您的意见,做进一步的探讨交流。”

当日,青岛2010年“三民”活动征集意见建议全部办理完毕,288条有效果、适合公开的意见,建议开始在网上集中回复。这些建议涉及岛城经济生活的方方面面,包括建社区食堂,制定禁止养犬的规章等,不少建议都出具了详实的调研报告,相关方面一一给予回复。

有50条借鉴价值高、操作性强的建议被评为优秀意见建议,市政府将分解到相应部门、区市办理,并纳入督查体系,定期进行调度,着重抓好落实。