

日照港王牌门机司机刘海相:

活儿多了,我们挣钱也就越多

本报记者 王富晓



1983年出生,身材单薄,一张娃娃脸,一双忽闪忽闪的大眼睛……如果不是别人介绍,你肯定想不到眼前的这名普通的港口工人,就是那个大名鼎鼎、创造了“海相效率”的日照港王牌门机司机刘海相。

►1月9日中午,刘海相从门机上走了下来。
本报记者 王富晓 摄



谈工作

“很珍惜公司的发展平台”

1月9日,星期日。
从日照港的6号门机进入港区,一辆辆满载的大货车,一个个硕大的集装箱,一台台高耸的门机,一艘艘等待装卸的轮船……视野所及之处,一派繁忙景象。

这是港口上最普通,却又最能见证港口繁忙程度的岗位。作为一名门机司机,这个颇像吊车司机的特殊工种,他们从事的工作就是通过手中的操作杆,操纵着这台机器把船上的货物卸下来,或者负责把

港口的集装箱装到船上去。

时间接近中午,刘海相忙活了6个小时之后,从25米高的门机上走了下来:“风有点大,干得比平时慢。”他说:“前年经济形势不好的时候,整个公司24台门机,停了近一半。现在可好了,有干不完的活,有时候吃饭的时间都很紧张。”

虽然有时候忙得顾不上吃饭,但是,对于刘海相他们来说,干的活越多,意味着个人的绩效越高,自然,每个月到手的收入就会越

多。“个人工作的努力程度,公司都会看在眼里,并且让真正干活的人不吃亏,这样的平台很难得,我们也很珍惜。”

几天前,山东半岛蓝色经济区成为新年伊始的第一个国家战略规划,日照也在规划之中。“年吞吐量大幅度上升,对于我们门机班组而言,肯定意味着作业量的大幅提升,干的活儿越多,个人的收入就会越多,这样的好事,我们肯定高兴啊!”刘海相爽朗地大笑。

谈生活

“享受的事还没多想”

设备一队这群平均年龄只有28岁的小兄弟,一个个能征善战,在绵延2.1公里的码头岸线上,他们的舞台就是在离地25米的门机上。

由于港口日夜繁忙,门机司机也是昼夜不停,因此,“四班倒”的他们,经常是今天上午白天班,第二天晚上就得上一个夜班,然后,休息两天。

“干的活既是体力活,又是脑力活。从高空,身体前倾,两眼注视着门机的抓斗,然后操纵手里的

操作杆,精神高度集中,这样一干就是6个小时。”刘海相说,从加入日照港股份三公司设备一队之后,他就在不断地摸索,如何让门机干活更快、干活更好。

真正让刘海相成为日照港“王牌司机”的是“海相效率”。2008年5月16日,刘海相创造了25吨级门机作业10.35小时、铝矾土卸货8357吨的全国最高纪录,日照港股份三公司将其命名为“海相效率”,并总结

出系统的“刘海相作业法”。2009年初,刘海相被公司评为“效率创新型品牌员工”。

受工作性质的影响,刘海相说,他很少有时间去好好地享受生活,甚至他生活的圈子也非常狭窄,“往西北到过淄博的亲戚家,最东北是当过兵的青岛,最南边和最东边,就是港口啦。现在还年轻,还是以工作为主吧。”随后,又是一阵爽朗的笑声。

谈家庭

“盼着有时间多陪陪家人”

刘海相有一个可爱的女儿,今年两岁了,妻子平时也上班,照顾孩子的事情,只能交给自己的母亲。

“说起家人来,特别是我的母亲,我真是感觉一说眼泪就要掉下来了,欠老人的太多了。”刘海相说,平时上班一上就是一整天,老人照顾孩子的一切,要是赶上自己

休班,通常得补睡一天觉,也基本没时间顾及家人,“心里总盼着能够有时间多陪陪家人吧!”

如果赶上自己连休两天班,刘海相都会努力地做做家务,陪陪老人,逗逗女儿,“我也学会了做饭,一些简单的家务,看到妻子下班回来一起吃一顿热乎饭,心里就特别

满足。”

对于未来,刘海相说得最多的,就是“公司发展得好了,我们个人的发展空间才会更大”。

凝望着眼前的大海,肆虐的海风,吹乱了他额前的头发。吃罢午饭,刘海相又拿起安全帽,向门机上攀去……

两会观察

两会倡导节能 出行全靠公交

本报记者 王倩 见习记者 姜海蛟

10日,记者从日照市第十六届人民代表大会第五次会议预备会议上了解到,在会议期间,人大代表到会场途中全部乘坐公交车,会场的照明设施减少预热时间,会议灯只用65%的亮度。

10日下午2点40分左右,记者来到日照市第十六届人民代表大会第五次会议东港区代表团驻地时看到,参加人代会的代表们陆续走出驻地,直接上了停在院子里的公交车。三辆公交车的显眼位置挂上了“东港代表团”的标签,据相关人员介绍,在大会召开期间,参加会议的代表出行全乘公交,代表自己带来的车辆基本停在驻地不动。“这样做的目的是低碳环保,这项措施在代表中反响也很好。”这位工作人员说。

记者随后跟随人大代表来到了预备会议现场日照市会展中心。工作人员看到代表陆续走进会场后才打开了工作灯,而在等待开会的时间,主席台上的会议灯则一直没有开。

据日照市行政事务管理局会展中心负责人尹德文介绍,节能减排也是今年大会的重点,虽然会场内的照明设施都是节能装置,但在没人开会的情况下,这些照明设施还是保持关闭状态。

“在开会过程中,60多个会议灯也不会使用全部亮度,达到65%的亮度就可以了。”尹德文说。



1月10日,参加会议的人大代表乘坐公交车去会场。
见习记者 汪振荣 摄