

## 我省将召开半岛蓝色经济区建设动员大会

本报讯 山东半岛蓝色经济区规划建设领导小组第四次会议12日在济南召开,会议传达学习国务院关于山东半岛蓝色经济区发展规划的批复和规划精神,研究贯彻落实意见,明确责任分工,部署下一步任务。

省委书记、省人大常委会主任姜异康强调,要抓紧制定实施意见和修改完善相关规划,加快布局一批重大项目,提升各类园区发展水平,积极推进基础设施建设,统筹规划,联动发展,海陆统筹,一体化布局,努力取

得最佳效果。

姜异康指出,省里围绕推进山东半岛蓝色经济区建设,将召开动员大会和举办一系列活动。各地都要根据这次会议和即将召开的动员大会精神,充分发挥主观能动性,创造性地

开展工作,加快山东半岛蓝色经济区建设,努力取得明显成效。

省委副书记、省长姜大明指出,要围绕产业政策、财税政策、投融资政策、园区政策,在构建现代海洋产业体系方面抓好落实。(综合)

山东半岛蓝色经济区咨询委员会副主任委员郑贵斌:

# 联动区要乐享“蓝色果实”

本报记者 刘红杰



郑贵斌接受记者采访。

有“我国蓝色战略系统研究第一人”之称的山东社科院副院长郑贵斌,一直钟情于“蓝色引擎”的战略思维。从参加省委书记召开的座谈会,到亲历山东半岛蓝色经济区规划上升为国家战略,郑贵斌感慨良多。

但他有一个不变信念:半岛蓝色经济区绝不仅仅是主体区的机遇,对于联动区来说,这也是一个重大的战略机遇,联动区绝不能等、靠、要,而要通过积极进取的精神主动对接,乐享蓝色经济的果实。

最鲜明的特色>>

以陆促海,以海带陆

记者:山东半岛蓝色经济区作为我国第一个以海洋经济为主体的区域发展战略,其最鲜明的特色是什么?

郑贵斌:山东半岛蓝色经济区是一个海陆统筹的新型经济区,这是过去所有区域规划都没有过的。过去的规划要么单纯着眼于陆地,要么单纯着眼于海上。

对全国来讲,山东半岛蓝色经济区最重要的,真正的意义在于海陆统筹。这对提高国人的海洋意识,建设海洋强国意义重大。

我国有300多万平方公里的专属经济区,如何规划好蓝色国土至关重要。山东半岛蓝色经济区恰恰开启了这个时代的海陆统筹的新时代,具有划时代的里程碑意义。在国家战略层面规划建设,将对全国沿海都有引领示范意义。

记者:为什么要提倡海陆统筹协调发展?海陆统筹对联动区意味着什么?

郑贵斌:海洋与陆地唇齿相依,只有通过统一规划、联动开发、产业对接和综合管理,实现资源互补、产业互动、布局互联,才能避免资源浪费、顾此失彼。

我们都知道,海洋是航运贸易大通道,全世界90%以上的进出口货物流通都要靠航运完成。要发展航运,就要大力发展港口,港口是一个大进大出的地方,这需要陆上物流业的高度发达。而商品的流转同时需要价值流转,这就体现出发展金融业的紧迫性。在经商过程中,需要召开各种各样的会议和组织各项活动,如果发展邮轮,在船上开会、吃饭、住宿,既不用建陆上酒店,节约土地资源,还可以海上、海岸游览观光。

山东半岛蓝色经济区很好地体现了海陆统筹的战略思维,规划范围有海有陆,产业包括海洋、涉海、临海,主体区内海陆联动,主体区和联动区联动。海陆统筹的路径——以陆促海,以海带陆,海陆统筹发展,给了联动区参与半岛蓝色经济区建设的先机。

最重要的布局>>

完整的海洋产业体系

记者:山东半岛蓝色经济区规划选择了现代水产养殖业、海洋生物产业、海洋运输物流业等十四个产业重点发展,为什么选择这些产业?

郑贵斌:这是根据我省海洋产业发展的现状、优势、潜力和未来发展趋势确定的,有山东特色。

海洋产业研究是我省一直致力的课题。2007年,山东社科院曾就山东13类海洋产业做过对比分析,发现在我省GDP和海洋产业中占比最大的是海洋渔业、滨海旅游业、港口与海洋运输业、海洋化工业;在全国海洋产业中具有优势(特色)的是海洋生物医药业、海洋化工业、港口产业;发展潜力大的海洋产业是海洋生物医药业、海洋化工业、船舶配套产业、港口产业、滨海旅游业、海洋工程业、海洋油气业。

后来,我院又搞了一个更大口径的研究,提出十大战略优势产业。

这次山东半岛蓝色经济区规划的产业选择,既和前期的研究相吻合,更有创新突破之处。第一产业的口径比较宽泛,包括滨海特色农业;第二产业的口径更加严格,强调优化,突出高端海洋产业特色;第三产业把滨海文化旅游业、涉海金融、商务等服务业特意做了规划。是一个完整的现代海洋产

业体系,非常好,非常系统全面。

记者:从规划着重发展的产业来看,联动区能参与半岛蓝色经济区建设的盛宴中吗?

郑贵斌:当然能。比如,济钢船板基地、淄博大亚船舶配件示范基地、滕州精密机械制造业基地、济宁市精细化工基地、泰安高新区海洋产业配套服务基地、莱芜风电主轴生产基地、临沂现代物流基地、德州新能源利用示范基地、聊城经济开发区航标及船用配套设备生产基地、滨城海洋产业示范基地、博兴循环经济示范基地、菏泽开发区精细化工基地等,这些示范基地虽然都处在联动区,但都是对接主体区的很好抓手。

最关键的运行>>

三重联动,不能等靠要

记者:规划强调海陆统筹、加强联动,如何通过联动达到海陆统筹的目的?

郑贵斌:联动包含了三重含义:一是半岛蓝色经济区要进一步密切与环渤海、长三角地区的联动融合,优化我国东部沿海地区总体开发格局;二是要加强主体区内的联动,比如,充分发挥青岛的区域核心城市作用,进一步增强辐射带动能力;三是要加强主体区与联动区的统筹,带动内陆腹地开发开放,充分发挥潍坊连接主体区与联动区的枢纽作用。

记者:您能详细说一下主体区如何联动吗?

郑贵斌:主体区内部的联动首先要破除体制上的障碍。以海上执法为例,中国海上执法有“五龙治海”之称,海警隶属于公安部,是制止海上犯罪的;海监隶属于国家海洋局,是维护中国海洋权益的;海事隶属于交通运输部海事局,负责海上交通管理,是海上交警;渔政隶属于农业部渔政局,执行护渔和渔场管理;海关缉私局隶属于海关总署,打击走私。在执法时涉及各个部门的协调问题,而在美国,这五个部门的职责再往上救捞,都归海岸警卫队负责。

各地区的行政区划也面临改革,不然,青岛也要争项目,烟台也要争项目。天津滨海新区的成立,就撤销了塘沽区、汉沽区、大港区。即使不改变区划,也要有政策上的推动。比如说,在蓝色经济区注册的企业,搞经济活动可以探索不再有注册等障碍。

记者:联动区如何与主体区对接呢?

郑贵斌:联动区一定要抓住海洋文化的精髓:开放、包容、进取,一定要以积极进取的姿态,抓住半岛蓝色经济区带来的重大发展机遇,不能等、靠、要,要紧盯政策,特别是产业联动发展的政策。

比如说,在海里捕捞出来的鱼虾,可以在沿海加工,也可以在济南加工;海洋高科技产品的转换,淄博也可以利用。要充分利用山东的港口优势,相比青岛、烟台、日照,滨州港是个小港口,但是,却是离济南最近的港口,双方甚至可以合作建济南港,济南北部的物流可以通过滨州港走,把济南从内陆城市拉近为沿海城市。主体区内土地有限,利用成本高,但有订单、有市场,联动区可以发挥自己的土地优势,可以在德州、菏泽生产;海洋高端产业集聚区的产业集群可以通过信息化的虚拟实现产业连接。

联动区要积极与主体区进行战略对接,产业对接、基础设施对接、政策对接,比如,临沂把路打通到青岛西海岸开发区,就可以拉长自己的产业链条,进行配套,从发展中享受到优惠政策。

**久盛地板**  
TREESSUN FLOORING

中国实木地板王牌

**鲁豫市场  
财富招商**

**10,000,000元**  
巨资全面布局鲁豫市场  
2011年久盛核心区域,我们在虚席以待  
你准备好了吗?

5大产业集群: 高端实木加工基地、红栎木、复合实木、柚木地板、仿古地板

10年非凡打造完整的产业链, 强人实力为后盾

1000万V资产, 引进1000万元品牌加盟品牌, 专享100000000元市场支持费用; 聚变行业精英, 引领品牌模式, 以美消费零售为中心, 开拓市场。

山东办事处诚聘: 区域经理20名, 市场经理2名  
席位热线: 15067283331