

冬季开车也是“油老虎”

开车省油有几招

专刊见习记者 赵珂

进入1月了,气候逐步进入隆冬,天气也一天比一天冷。深冬逐渐来临,细心的车主可能发现,在经历了一个夏天的“煎熬”之后,爱车的麻烦事还是挺多,满以为到了冬季不开空调可以省下不少油钱了,却发现车子仍然还是只“油老虎”,油费可一点都没少,不想让爱车成为道路“吸尘器”,又不想受冷风吹,同时还保持车内清爽,这些困扰该如何解决?



冬季不比夏季油耗低

烟台车主王先生说,冬季开车时,他都不再像夏天一样开冷气。王先生说:“夏季油耗在13-14升之间,可是到了冬天,这只‘油老虎’的胃口还是不见减弱。”这到底又是什么原因呢?冬天行车,怎样才能省油呢?记者请来了烟台的专家来为车主解惑。

专家支招:想省油可清洗空气滤芯

烟台中升丰田汽车销售有限公司客户经理林志伟告诉记者,冬天汽车耗油一般是由几个原因造成的,比如汽车的机油,因为油品的黏度会随温度变化而变化,到了冬天,黏度逐渐增高,进而增加发动机的负荷,费油也就难免了,所以冬天可使用较稀的机油。但高质量的机油可同时用于多种

气候条件下。还有就是汽车的发动机了,有些车主会省去热车的过程,在发动机没有达到正常的工作温度状态下就开车,燃油的燃烧不够充分,就非常容易形成积碳,这也耗油。

那么,冬天行车该如何省油?林经理表示,车主可以从很多小细节中来节油,最佳方法是每一千公里清理一下空气滤芯,让发

动机燃油更充分。他还提醒,冬季低温时,预热3到5分钟后起步为好。冷启动时,压油门要轻柔渐进,切忌一启动就立即加大油门使发动机转速急剧提升,因为冷启动时曲轴转速瞬间急升,机油来不及输送到轴瓦位置,容易造成轴瓦损伤。还可以仔细观察好远方的路况信息,及时加减油控制车速,没有突发情况不踩刹车。

距离短水温低易耗油

烟台车主小张说,他到公司上班的路程虽然只是不到两公里的短途路程,但他总会开车去上班,可是他发现这样一个问题:有的时候到了公司,水温却还没有达到正常值呢。听说水温没有达到正常值会耗油。那么短距离行驶,要如何让水温达到正常值呢?

专家支招:可以让车怠速运转几分钟

带着小张的疑问,记者采访了烟台富金汽车销售服务有限公司徐东经理,徐东表示,在这种情况下,车子确实会有些耗油,有时车子还会出现蹿动的情况。他解释,如果水温太低,会影响车子发动机的工作状态,就

达不到其正常的工作值。这对磨合行驶时会有影响,等于发动机处于负载的状态,对发动机本身也会有磨损。水温可是反映发动机工况的重要指标,过高和过低都直接影响到发动机工作状况,影响到发动机功率的输出。

他建议车友要记得早上给

车子至少预热1分钟左右,要让车子多怠速运转几分钟,让车子自然地升温,使水温达到正常的温度。除此之外,他还建议,车主们可以根据发动机的转速来判断水温是否达到正常值,一般情况下,发动机的转速在800-1200转之间水温就应该正常了。

养车荷包

充分利用免费检测 保养省钱

任何事物都是相对的,买了车是方便了,可是用车养车修车的费用会令您的日常支出水涨船高。挣钱不容易,花钱当然要算算。这次我们就探讨一下汽车保养省钱的计划。

车辆正常维修保养费用包括工时费、配件费和其他材料费。用车初期主要是正常保养,费用相对较低,当车辆使用一定年限或行驶一定里程后就会进入维修期,费用就相对高一些。如何才能确保质量的前提下节省汽车维修保养费用呢?



省钱计划一:合理确定保养周期

汽车保养周期是指汽车保养的间隔里程或时间。保养频率高不是什么坏事,能更有效地保障车辆的各项性能,因此科学地确定各类保养作业的间隔里程,不仅能使汽车经常保

持良好的技术状况,还能使您节省保养费用和修理费用。

在决定汽车保养周期时,应参照汽车制造厂推荐的保养周期,结合汽车自身的技术状况和实际使用条件,对保养

周期做适当的调整。一般汽车驾驶技术状况良好,在良好的运用条件下使用,可适当延长保养周期,而汽车技术较差,或条件恶劣,则应适当缩短保养周期。

省钱计划二:充分利用免费检测

现在的汽车厂家越来越重视售后服务,由此为车主带来的好处就是会经常享受免费的检测活动。这些免费检测

活动很多看似简单,在车主看来似乎没有实质性内容,其实这些免费检测活动是非常有好处的。车主可以利用这些免

费检测活动对爱车全面体检,及时发现一些潜在的故障,并将这些故障隐患消除,省去了将来的高额维修保养费用。

省钱计划三:尽可能少解体维修总成

很多车主都有这种感觉,自己车的某个总成(如发动机)在解体维修后便一发不可收拾,隔一段时间就要“住院”治疗,这种现象在进口车上尤为常见。为什么会这种现象

呢?原因是多方面的,主要涉及理工工的装配技术和配件质量等方面。为了防止车辆过早进入维修期,您最好尽可能少解体维修总成,利用各种先进的技术保养设备和手段,对汽

车进行免拆保养,不但可以避免由于解体保养给汽车总成和部件造成的不必要损伤,还可大大加快汽车保养的速度,提高保养质量,从而降低维修总费用。

汽车的“生理”年龄和“心理”年龄

不知道大家注意过没有,两辆同时购买的同款汽车,由不同的车主按照手册使用维护几年以后,车况可能完全不同。从汽车的生理年龄上看,都是同一年的车,但实际上,由于维护的方式不同,汽车的实际“心理”年龄,即汽车发动机的实际状况可能已经产生了很大的区别。这就出现了所谓的“一年的汽车,五年的发动机;五年的汽车,一年的发动机”的现象。

众所周知,发动机是汽车的心脏。为了保证发动机的正常工作,需要定时给发动机更换机油,通常的家用轿车一般是三个月或者五千公里,先到先换。这里,让很多人不理解的是为什么要换这么勤,没有省事一点的方法吗?为了完美的回答这个问题,让我们先简单看看机油的四个基本功能就明白了:润滑、清洗、密封、冷却。

发动机在工作过程中会产生高热,其中的一部分由机油带走,这就要求机油必需能在高温高压下仍然保持稳定的性能,既不能因为高温而使粘度稳定性下降,也不能因为高温而迅速的氧化变质,同时还应该在各种温度下都具有良好的流动性以保持其润滑性能。综合这种种要求,形成了普通家用汽车机油的更换规律。

目前市场上比较流行的机油有两种:普通矿物机油和合成机油。普通矿物机油的特点是价格便宜,能适应一般的使用要求,但必须按时更换,更换频率较快。合成机油通常进口的比较多,其特点是对发动机在高温(例如夏季)以及低温(例如冬季),特别是汽车启动时的保护要远远好于普通矿物机油。氧化速度慢,可以每八千甚至一万里更换一次,但价格较高,一般是矿物机油的三到四倍。

两种机油的这些不同点是由其不同的生产流程决定的。对使用者来说,不同的生产方式并不重要,问题是一种便宜,但需要经常更换;另一种对发动机的“心理”年龄有莫大的好处,而且更换次数大大减少,但价格较贵,很难判断应该何去何从?

对这个问题解决,可谓仁者见仁、智者见智。在温差不大的地方,按时更换,使用矿物机油也说得过去。如果对车更用心一点的,或者环境不是十分温和,使用合成机油也未必是浪费,虽然从单次换油成本上高了一些,但毕竟换油次数少了,节省了时间不说,对发动机的额外保护,降低汽车的“心理”年龄也是一种不错的收获。



