

这些路口不妨设个信号灯

随着日照市区车辆的增多,交通拥堵现象经常出现,交通事故也是频繁发生,为此,政协常委张守玉提出,不妨在这些人流量和车流量较大的路口,设置交通信号灯。

张守玉告诉记者,经过自己的调查发现,海滨四路与黄海一路、黄海二路交叉口,临沂路的几处交叉口,石臼火车站等地方车流量和人流量特别大,上下班高峰期容易出现堵车;而在有的路口,也曾多次发生交通事故,出现人员伤亡的情况,因此,建议有关部门设置红绿灯的标志。

张守玉还提议,相关部门可以根据处理事故的记录,做一个统计分析,凡是发生交通事故较多的路口和地段,没有信号标志的,应该及早设置红绿灯。

到妇幼保健院应增加公交

日照市妇幼保健院是市区里唯一的保健单位,平时承担着孕产妇、儿童保健管理、妇女病普查和计划生育技术的指导工作,加上医院又是日照市开发区的定点医院,平时到医院就医的人很多。政协委员刘帆根据前期调研发现,途经这家医院的公交线路只有一条,给市民就医和保健带来了极大的不便,建议增加公交线路。

刘帆介绍说,经过调查发现,现在能够到达市妇幼保健院的公交车只有7路公交车,这一线路是从长途汽车站发往大学城,平时客流量非常多,而从开发区和老城区的部分地区,都没有能够直达这家医院的公交车,因此,对于孕妇的保健以及市民的就医,带来了非常大的不便。

为此,刘帆建议,适当增加去市妇幼保健院的公交线路,同时,在现有线路的基础上,增加车的密度,延长营运时间,另外,可以多开辟途经老城区主干道以及到达开发区的公交线路,解决这一区域市民去妇幼保健院交通不便的问题。

借鉴烤鸭扒鸡 打造日照名菜

去一个城市游玩,除了欣赏名山大川,享受阳光沙滩,当地的特色小吃也是一个城市宣传自己的良好名片。为此,市政协委员葛平星特意提出,希望借鉴北京、杭州甚至德州的做法,能够打造一种代表日照,叫得响的品牌名菜。

葛平星告诉记者,他到过一些具有良好旅游资源的城市,也对当地的名吃非常向往。“像杭州的东坡肉,任何一名到杭州旅游的人,都想去尝一口东坡肉。”此外,北京烤鸭闻名全球,游客会慕名前往全聚德品尝一下,甚至,连旅游业不怎么发达的德州,也有一道名吃——德州扒鸡,许多去德州出差的人,总是喜欢带回几只扒鸡作为馈赠亲朋好友的礼品。

谈及海滨城市日照,这位教数学的老师告诉记者,虽然日照盛产海鲜,可是很难与别的海滨城市有所区别,缺乏明显的地方特色,“希望相关部门能够打造一道具有自己特色的品牌名菜,让游客既能大饱眼福,更能大饱口福。”

增加服务窗口 提高银行效率

不少市民发现,每逢周末去银行办理存取款业务,总是能看到大批排队等候的人,而多数银行只开放有限的几个窗口,多数窗口不开。为此,政协委员刘德忠调

两会提案建议 件件关乎民生

本报记者 王富晓 王倩 本报见习记者 侯健 姜海蛟

在本届日照市“两会”上,人大代表、政协委员们纷纷建言献策,大到城市的品牌建设,小到路口的红绿灯设置,件件关乎民生。



抽号排队令银行秩序井然,但到周末窗口大减,致使客户等待时间超长。 本报记者 周青先 见习记者 汪振荣 摄

研部分商业区的银行网点发现,许多银行或储蓄所都出现了大量顾客排队的现象,排队时间少则半小时,多则一个小时,刘德忠建议,加大银行的网点窗口建设,适当增加窗口开放数量,更好地为市民服务。

为此,刘德忠建议,增加银行的服务窗口,灵活安排窗口开放数量,顾客聚集的高峰期,尽可能减少顾客滞留,使得排队时间不超过15分钟为宜。特别要重视解决水电等公共事业缴费难的问题。

市政协委员周加民也表示,在乡镇的信用社营业厅,业务窗口本来就少,还承担着发放各种农业补贴,水电费收缴和代办员窗口,面对农民存取款业务的窗口大都只有一两个,一年当中大多数时间都会出现排队等候现象,有的村庄离镇住地十多里路,办一次业务用近一天的时间,因此,建议各银行增加服务窗口,部分银行在条件允许的情况下,可以到乡镇设立营业网点,更好地方便群众。

水源地上游 建垃圾中转站

东港区陈疃镇位于日照水库上游,承担着保护市区饮用水源地安全的重任。由



于镇驻地,库区村离日照水库很近,很多生活垃圾难以就地处理。尤其是随着社会的快速发展,人民生活水平的日益提高,生活垃圾也日渐增长,如不集中清理转运,很容易造成饮用水源污染。

日照市人大代表、东港区陈疃镇中心小学教师潘宁提出了关于在陈疃镇建设垃圾中转站的

扶持涛雒镇 修建沿海防潮堤

“近年来,涛雒沿海受风暴潮侵袭频繁,养殖业损失惨重。对此,涛雒镇党委、政府虽然多次组织人力对险工险段进行补修,但由于大部分地段是泥土护坡,补修部分新旧衔接不牢固,仍然存在很大隐患。”12日,日照市人大代表、涛雒镇下元一村党支部书记黄庆林提出了关于修建沿海防潮堤的建议。

黄庆林介绍,涛雒镇位于日照市东港区东南部,东邻黄海,海岸线长16.5公里。该镇现有防潮堤2.8公里(其中包括阜鑫渔港自建),其中60%以上的是土沙堤,防潮标准低,隐患较多,难以抵御大风暴雨的袭击。2008年,涛雒镇投资480万元修建东南营段防潮堤640米。但因沙岭子、孙家村,小海段防潮堤年久失修,仍有近2万余

村民,1万亩养殖渔虾池和300余艘渔船遭到风暴潮严重威胁。

“市政府及相关部门应给予资金扶持,修建、加固沿海防潮堤。”黄庆林建议道。

气象观测点 应撤离大学城

“为保证气象观测点检测数据准确无误,应该搬迁市气象局大学城气象观测点。”日照市人大代表、秦楼街道后大洼村党支部书记李岩表示,日照市气象局大学城观测点于2005年由银河公园搬迁至大学城学生生活区内,但是按照周围建筑物高度与建筑物距气象观测点的距离不能低于10:1的比例要求,现在的观测点设置不太合理。

现在位于大学城内的气象观测点不但影响大学科技园开发建设,而且阻碍了当地经济的发展,致使周边沿街商住楼和居民住宅楼不能发挥最大效益。李岩建议,为进一步完善城市建设规划,建议市气象局将该气象观测点搬迁到一个更加科学的观测方位。

市区至南湖 应开通公交

南湖镇距市区仅有9公里,随着335省道的拓宽、山海路的西扩及村村通公路的建设已具备开通公交线路的条件。日照市人大代表、东港区公安分局副局长孙天向大会提交了关于开通市区至南湖公交的建议。

孙天曾在南湖镇工作,他告诉记者,从市区开车去南湖镇只需十几分钟,但却没有一路公交车可以直达,给群众出行带来不便。

两提案都建议 拓宽泰安路

孙天建议,市政府协调相关部门,开通市区至南湖镇公交线路,可将15路公交车延伸循环至南湖镇驻地,方便群众出行。

在今年日照市的政协提案中,日照市副秘书长、编办主任王宝忠及日照市人民医院口腔科主任鲁中好等3人就泰安路路段拓宽提交了两份提案。

王宝忠委员在提案中说,近年来,日照市城市发展迅速,城市功能逐步完善,但是由于车辆急剧增加等多种因素,市区内不少地段出现了车辆拥堵的现象。其中,泰安路在市政府前面,地理位置十分重要,路两边有大型商场、居民小区、新营小学、市医院等,还有步行街,往来人员很多,车流量大。特别是北京路至菏泽路之间的路段,经常出现堵车现象,既影响了城市公共交通,也有损城市形象,同时还给市民出行带来了安全隐患。

“目前来看,泰安路建成开通较早,路面较窄,已远远不能满足现实需要,亟待拓宽。”王宝忠建议,可先行将泰安路西段非机动车道和人行道贯通,解决好泰安路西段“卡脖子”问题,确保道路畅通。

而鲁中好委员也提交了一份关于泰安路拓宽的提案。他说,银座商场到日照市人民医院西边的丁字路口大约一公里左右的交通路程,原先的双向四车道已无法满足日益增加的车流和人流。由于道路两旁工地建设,致使不通畅的道路更显得拥挤。

为了使交通道路彻底改变现有存在的种种问题,尽早成为日照市一条整洁靓丽的道路,鲁中好委员建议,在原有道路的基础上将道路拓宽,对道旁设摊贸易加强管理,合理设置人行道标识,增加道路两旁绿化力度,美化城市。

反映问题:家住山东路与金杨路交会处附近的张先生反映,这个路口没有红绿灯,路口附近有一所小学,每逢上学、放学,看见孩子们在车流中穿梭,非常危险。

建议:相关部门能在这个路口处设立红绿灯。
反映问题:家住日照港第一生活区的刘女士反映,自己喜欢锻炼身体,但周边的健身器材和场地太少,而学校放假之后,学校的体育场都闲置,非本校师生不能进入,造成资源浪费。

建议:能够多修建一些公共体育活动场所,在学校放学放假时,能够将学校运动场地对社会开放。

反映问题:家住富士小区的郭先生反映,山东路是自己上班的必经之路,上下班高峰期,山东路上人流量多,车流量也多,摩托车行驶速度很快,而且不按照交规行驶,不仅影响市容市貌,还会影响市民和车辆的



本报开通“两会热线”以来,市民纷纷致电本报热线电话8308110提出建议,有些市民还通过两会博客<http://blog.sina.com.cn/rizhaolianghui>,两会微博<http://t.sina.com.cn/1916267495>,就自己关注的民生热点问题建言献策,反映的问题主要集中在交通、体育等方面,记者将从中挑选部分建议带上两会,反映给人大代表,让他们帮市民“捎”建议。

出行安全。
建议:加强摩托车管理,提升城市形象,在人流多、车辆多的地段,交警要加大监察力度,保证市民和车辆的出行安全。

反映问题:家住昭阳小区的胡先生反映,随着我国人口老龄化的加剧,产生了一批“空巢老人”,他们不得不住进敬老院。一些城镇公益性福利院入住率很高,主城区的入住率比较高,相比之下民营养老机构入住率却很低。

建议:在一些规模较大,比较集中的公租房区域内,应该考虑修建养老院。在现有的商品房小区开发中,也应规划、预留一定的房屋,政府按成本价收购,作为社区养老院用房。

本报记者 盛文静 见习记者 贺超 整理