

# 封闭生活区,大学城路通心畅

昨起实行,小摊均不让进,车辆多要绕行



▲2011年1月12日,大学城生活区实行封闭式管理后的情景。

▶2010年12月3日,大学城生活区未实行封闭式管理的情景。

本报见习记者 王平 摄



本报1月12日讯(见习记者 田宗媚 王平) 12日,日照大学科技园学生生活区开始实施封闭式管理,车辆限行,流动商贩禁入,安全、卫生环境有了很大改善。

12日中午12点,原来商贩云集、人头攒动的大学城生活区道路显得十分宽敞。路上一辆流动摊贩车也没有,只有几辆轿车靠边停放着,沿街商铺的货品也没有摊到店铺外面。不少学生提着从沿街小饭店里买的饭,悠闲地漫步回宿舍。

“门口没了小吃虽然不如以前方便,但是现在马路显得宽敞了。”生活区的学生郑腾腾说,封闭式管理有弊更有利,为了更安

全一些,吃饭多走几步也能接受。“生活区封闭式管理以后车辆明显少了,我们骑单车来接送孩子方便多了。”孩子在实验学校上小学的秦女士说,以前到实验学校接送孩子的私家车很多,都在生活区通过,堵在路口很不安全。在生活区里住的李阿姨说,她的孩子原来也在里面有个摊位,现在搬到外面去了。她从心里支持这种管理,区里车辆少了,摊位没了,马路敞亮了。

据日照大学科技园管委保卫处主任王义提介绍,今天对车辆实行了分流管理,实验学校小学、初中接送学生的私家车,不能从园区里面通行,只能走大学生活区北面的学苑路。统一办理

了通行证的接送学生的校车可以通行,生活区内固定商铺的符合手续的车辆也可凭通行证放行。学生、自行车、摩托车通行没有障碍。同时,流动摊贩不允许进入生活区摆摊设点。王义提说:“通过限行,过去一半的车流从外部绕行,原本摆在路中央的小吃摊没了,交通顺畅了,大学生能有一个安全的、优美的生活环境。”据介绍,生活区北面的前大洼村建了市场,符合条件的商贩可以进入该处经营。

在前大洼市场,十余家小吃铺正在营业,市场中间,还有水泥板搭起的几排摊位,有三家搭起了棚子。开店的张先生说,“我们也是刚刚搬过来的,现在有十

多家了。”

王义提介绍,大学生们、沿街商铺对封闭管理大都反映挺好。虽然大学城管委已经提前张贴了通知,但早上有几个开车去实验学校送孩子的家长被拦在了南门外,他们说并没有注意看通知。为了不让孩子上学迟到,保卫处解释之后,为他们此次通行亮了绿灯,但是下不为例。保卫处提醒学生家长,及时关注封闭管理通知,避免为学生上学带来不必要的麻烦。

据悉,大学科技园管委已经为符合通行要求的车辆免费办理了3000多个通行证,并陆续为区内符合条件的商铺车辆补办。

## 汽车站服务上门 大学生拿到车票

本报1月12日讯(见习记者 彭彦伟) 12日,在日照大学城内,同学们预订的汽车票开始正式发放,日照长途汽车站第一天发放车票近2000张,发票工作将持续到学生放假,预计发放车票万余张。

12日一大早,在曲师大日照校区临时售票点前已经排起了长队,前几天在大学城内临时售票点预订的车票可以凭号领取了。“我们今天凌晨三点多就开始打票,打完就立马过来了,今天预计将发放车票2000余张。”正在发票的车站工作人员郑艺说。

在大学城管委的另一个发票点,记者看到,大厅里已经挤满了前来领票的同学,家住济宁的曲师大政治学院大二学生王安新拿着刚领的车票高兴地说:“火车票早已经没票了,很多同学怕买不到汽车票选择了包车,不过自己始终感觉包车不安全,现在拿到车票,终于可以放心了,而且在大学城内就能领到车票,挺方便的。”

据王安新介绍,他们班有110人,有一半以上同学在大学城的订票点预订了回家的车票,今天很多同学都领到了车票。

车站工作人员高继峰介绍说,由于车站只能提前五天打印车票,所以有些同学的车票还得等几天,不过不用担心,每位同学都可以按时领到回家的车票,他们已经准备了多辆加班车,保证每位同学都能按时回家。

## 路上设警示标识 保春运交通安全

本报1月12日讯(见习记者 张永斌 通讯员 成晓媛 钟伟杰) 春运即将来临,东港区为消除道路安全隐患,强化冬季养护措施,增设警示标识,储备除雪车、平地机、防滑沙、融雪盐等。

12日,记者从东港区公路局获悉,春运即将来临,车流量增大,为消除道路安全隐患,东港区提前准备,以确保春运期间公路安全畅通。在各路段,尤其是在公路交叉路口、陡坡、弯道、桥梁等险要路段增设警示标识,同时在335省道增加了悬臂式慢行标志,增设导流线。

该局还制订春运应急预案,加大安全保障,储备防滑沙2000立方米,融雪盐3吨,对所管养公路、桥梁实行全天候检查。