每天12万人次海上往来 事故总量5年增长一倍

我省海上交通越来越堵

本报青岛1月13日讯(记者 孟艳)山东海域每天12万人次在海上往来活动,2000多艘次船舶进出港口和辖区,交通压力越来越大。12日,记者从山东海事局获悉,随着港口和渔业生产活动增加,船舶密度增大,险情数量居高不下。

山东海事局局长袁宗祥表示,近年来,海上旅游客运日益繁忙,危险品运输和大型油轮流量持续增长,每天有200多万吨货物、近60万吨危险品、2000多艘次船舶进出港口和辖区,每天有约12万人次在海上往来活动,极端恶劣气象海况明显趋多,发生重大群死群伤和重大污染的风险日益加大。

2010年,山东海域共组织搜救215次,成功救助1523人、船舶112艘。根据统计,十一五"辖区险情总量较"十五"增长一倍,客滚船和油轮火灾、超大型船舶碰撞等重大事故险情以及外轮碰撞和商渔船碰撞导致群死群伤的事故时有发生。

据介绍,其中渔船险情占到6成,由于我省海岸线较长,渔业发达,而部分渔民追求经济效益,忽视海上作业安全,对气象预警信息重视程度不够,造成一些风灾、浪损、沉船等事故,另外就是部分渔业生产从业人员未经安全作业培训,作业经验和劳动技能较差,在海上作业容易发生一些人身伤害事故。

在青岛栈桥附近海域,渔船和游艇扎堆。本报记者 张晓鹏 摄

全省机动车保有量超2千万

位居全国第一,驾驶人1500多万居全国第二

本报济南1月13日讯(记者 董钊)我省机动车和驾驶人保有量剧增,截至2010年底,全省机动车保有量达20372867辆,位居全国第一。

近年来,随着汽车大量进入百姓家庭,我省机动车和驾驶人保有量剧增,截至2010年底,全省机动车保有量达20372867辆,位居全国第一,驾驶人15789952人,位居全国第二位,给车管工作带来巨大压力。

目前,全省机动车保有量与2009年相比,增加了1375278辆,增长7.23%,尤其是汽车增长速度很快,达到18.74%。而之所以出现"车多驾驶人少"的状况,一定程度上与公车增加有关。

交警部门分析认为,我省机动车保有量的持续增加,一方面原因是近年来人民生活水平提高,汽车已经逐渐成为人们尤其是城市居民的主要出行工具;另一方面,则主要是由于受燃油税费改革及小排量汽车购置税减免政策的影响,特别是汽车摩托车下乡政策的实施,刺激了群众的购车欲望,促使机动车保有量持续增长。

与机动车保有量的迅速增加相比,城市道路的增长速度则没有跟上机动车增速的步伐。最近几年,城市道路设施情况有了明显改善,但部分道路仍然不能满足汽车通行需求。基于这一事实,目前我省一些城市的道路拥堵状况正在逐渐加剧,有关道路拥堵导致行车难、停车位不足导致停车难的情况随之而来。

网上车管所正式运行

可预选号牌预约考试

本报济南1月13日讯(记者 董钊 通讯员 孙冰 魏立娟)近日,山东省公安厅车辆管理所网上服务大厅网站(www.sdwscgs.com)正式运行,百姓可以登录省公安厅车管所网站并可通过链接分别进入全省17市的网上车管所办理部分车驾管业务。

为最大限度地服务群众、方便群众,省公安厅车辆管理所进一步拓宽车管服务渠道,在全省17个市级车管所建立以互联网为平台的"网上车管所",通过互联网络让群众足不出户就可以轻松办理预选机动车号牌、预约驾驶人考试、提交身体条件证明、补换领机动车牌证、补换驾驶证、机动车和驾驶人信息变更备案等部分车驾管业务;同时可以在网上预约所有机动车、驾驶证业务,并了解办理车管业务的政策法规、办事流程,实现车管业务信息实时发布、4类车驾信息查询和12类告知服务,便于群众及时了解自己爱车和驾驶证的有关信息。