

主打

# 频频被撞,BRT护栏很受伤

除了因交通事故受损外,个别路段护栏还经常失窃

本报记者 戚淑军 王光照

省城BRT公交自运行以来,部分路段BRT护栏频频受到社会车辆的撞击而出现损坏,个别路段护栏则因经常遭遇盗贼光顾而丢失。

记者在历山路、北园大街、工业北路等快速公交路段调查发现,历经多次维护,BRT隔离护栏依然伤痕累累。

## ○记者调查

### 护栏被撞成了常有的事

1月11日晚,在快速公交历山路南口附近,一辆越野车和出租车发生事故,在撞上快速公交隔离护栏后,两车横跨在了BRT水泥隔离墩上,BRT护栏遭到破坏。附近居民张先生告诉记者,在历山路南口这一地方,几乎每周都有车辆撞护栏。

1月13日上午,在历山路南口BRT专用道,路西侧隔离带上的一段隔离护栏已经不见了,只剩下光秃秃的水泥隔离基座,格外突兀。沿历山路北行不多远,BRT隔离护栏再次出现中断,两节护栏不翼而飞。

记者在历山路沿途路口发现,很多路口附近的水泥隔离墩都不同程度地出现受损,不少水泥隔离墩被撞离了原位置,上面留着深深浅浅的轮胎印。记者看到,为了提醒车辆前方有隔离墩,大部分路口已经设置了塑料隔离桩,但这些隔离桩也跟着

遭了罪,不少都已被撞破。一位驾驶员告诉记者,历山路绿化带处在机动车道中间,BRT专用道比较宽,因此被BRT护栏以及绿化带隔出的机动车道比较窄,尤其在花园路口附近,车道刚好能通过一辆小型车。“这么窄的车道驾驶员一旦精力不集中,很容易撞上BRT护栏。”

与历山路隔离护栏不同的是,北园大街BRT护栏没有水泥基座,单纯的隔离护栏更是频频遭受社会车辆的“光顾”,记者在历黄路、北关北路等站点发现,很多地段的隔离护栏已经变形,有些甚至已经断裂。南全福街站牌北侧,一段隔离护栏如同被扭成了麻花,歪歪扭扭地立在路中间。

“北园大街大车比较多,BRT护栏比较矮,下面也没有水泥基座,有时候大车离得近了,一不注意就会刮上。”驾驶员贾洪刚告诉记者。

### 个别路段护栏一夜被偷光

历山路、北园大街BRT护栏在遭受社会车辆撞击的同时,部分护栏还时常遭遇盗贼的光顾,出现丢失。记者从公交部门了解到,工业北路、奥体中路等个别地段BRT护栏成为丢失的“重灾区”。

1月13日上午,记者沿BRT6号线调查发现,沿途隔离护栏丢失的现象时常可见。在工业北路黄台电厂附近,BRT车道南侧有两节隔离护栏不翼而飞,往东不远,北侧一节隔离护栏也不见了踪影。继续前行,在幸福柳站牌附近,南侧隔离护栏再次缺失。

距离市区越远的地区,BRT护栏缺失越严重。在奥

体中路站牌附近,十多节隔离护栏丢失,光秃秃的只剩水泥隔离墩立在那里。在花园东路、燕山新居等站牌周边,多处BRT隔离护栏都出现丢失现象。

“6号线沿途居民比较少,BRT护栏经常在夜间失窃,两站路之间的护栏有时一夜之间都能丢光。”BRT公司人员告诉记者,护栏丢失最严重的就是奥体中路附近,经常成片丢失,“夜里行人稀少,郊区收废品的也多,不法分子很容易借机盗取护栏卖废品。”

记者采访了解到,BRT隔离护栏丢失现象不仅仅存在于东部BRT6号线,北园大街等线路也时常出现。



BRT6号线奥体中路站点,护栏连片丢失,只剩下水泥底座。本报记者 戚淑军 摄

## ○原因分析

### 撞护栏主因是车速快 车辆抢道也常惹祸端

BRT护栏设置以来,时常被社会车辆“关照”,频频受伤到底为哪般?

1月13日下午,快速公交公司有关负责人接受记者采访时表示,BRT护栏被撞事件频频发生,究其原因,很大程度上在于司机开车速度非常快,遇到紧急情况刹车不能立刻见效,无奈之下只能撞到护栏上,“紧急情况下,车辆

撞护栏总比撞车损失小,一定程度上导致了护栏经常遭到破坏。”据介绍,也有个别司机深夜酒后驾驶撞坏护栏。此外,BRT专用道外的社会车辆在抢道过程中,有的为了躲避旁边的车辆,也会撞到护栏。

这名负责人介绍说,交通高峰期普通的机动车道会不同程度堵车,一些社会车辆就想



北园大街的一处护栏被撞坏。戚淑军 摄

在BRT专用道走“捷径”,这种抢道现象也会导致社会车辆与BRT车辆之间发生碰撞,进而导致护栏受损。

“维修的速度赶不上损坏的速度,有时只能拆东墙补西墙。”快速公交公司相关负责人说,比如黄岗到交校路路段的护栏缺失,来不及维修,只能将客流较少路段的护栏先摘下来借用。驾驶员们一有空就去义务维修护栏,每个月最少大修一次,有些受损严重的还要运到公交维修部门进行修理。

为了减少BRT护栏的损坏频率,快速公交公司在一些客流较多的路口设置橡胶立柱,尽力避免社会车辆撞到BRT护栏,但收效不大。

## ○相关链接

### BRT护栏多次被撞

■2010年12月13日19时左右,在文化路和历山路交叉口,一辆蓝色客车撞上了马路中间的BRT护栏,隔离护栏被撞得散落了一地。因为BRT护栏被撞坏,导致BRT2路和3路车都无法正常行驶,只能等待进一步处理。

■2010年9月30日15时许,工业北路幸福柳广场西边路口快速公交专用道,一辆白色面包车撞上BRT专用道隔离护栏,三节护栏全部被撞坏,面包车骑在了护栏下面的水泥隔离墩上。

■2010年8月18日16时左右,在解放桥附近,一辆白色面包车撞上BRT东侧护栏后,骑上水泥墩下不来。

■2010年7月7日13时左右,历山路南口历山名郡附近发生一起交通事故,一辆轿车侧翻,撞断BRT护栏后依然滑行了十几米。

(戚淑军 王光照)

## 全效型骨病细胞修复药, 彼阳舒筋定痛片 济南隆重上市

风湿、关节炎、慢性腰腿痛、颈椎、腰椎痛患者的福音

欧洲风湿病学年会发表报告:在约220名风湿、类风湿、骨质增生、腰椎间盘突出、颈椎疼痛、腰腿痛患者中,发现骨病灶皆有一个共同的特征,就是大量的B细胞聚集→变异→错误表达(产生抗I型胶原蛋白抗体及复合物沉积)。

巧合的是,在2001年的欧洲风湿病学年会上,斯坦福医科大学的Gupta和Singh博士也指出,介于对大量的临床患者观察,骨病灶的B细胞聚集到错误表达,是导致骨疾病及沉积沉积的主要原因。

目前各类骨细胞的B细胞聚集原因尚未定论,但这一发现超越了各类骨疾病的传统的

消炎止痛疗法,从细胞分子的层次上提供了临床治愈的可能。

彼阳舒筋定痛片的出现把可能变成了现实,舒筋定痛片中的主要提取方法,摒弃了传统的水提法,引进德国Ciba生产线,采用70度医用乙醇为提取液,能提取出药材不溶于水的药效成分,故而比市面上同方中药多出具有生物制剂意义的药效成分。

舒筋定痛片的四大治疗机理:

1.清——清理杂质,还原型胶原蛋白抗体。  
2.复——复制复合物沉积垃圾,是B细胞错误表达是释放出来的。  
3.抑——抑制纠正B细胞错误表达;红花提取物—3A2羟基化酶(HSD)能抑制,纠正B细胞诱发复合物聚集及钙化,抑制骨膜蛋白PAP受体特异结合,从细胞分子层次消除骨膜病变,骨膜炎及骨质破坏。

态,疼痛逐渐减缓。

第二阶段45天——修正病灶B细胞,修复纠正骨变异,骨异物的罪魁祸首——B细胞,彻底消除骨病根源。

第三阶段45天——修复骨变异损伤,修复骨损伤,改善软骨细胞功能,严重患者可不惜外力做下蹲等行动,疼痛彻底消失。

第四阶段45天——增加骨细胞活性,病灶骨损伤生长新的健康细胞,患者可以独立行走,行动自如,疼痛彻底消失,行动不存在任何障碍。

注:请认准彼阳商标(购买前请先咨询专家)

咨询电话:87174880

