

临沂春运方案昨日出台

每天近万班次力保出行无忧

1月13日,《2011年临沂春运方案》出台,这标志着临沂春运工作拉开序幕。据市交通运输部门预测,今年春运全市客运量将达到470万多人次(不含出租车、公交车运量),其中道路客运量435万多人次,比去年增长5%。



12日中午,十几位在枣庄打工的临沂籍农民工高兴地走出临沂火车站。虽然距离新年还有20多天,但为避开客流高峰,不少农民工已经早早踏上返乡路。

“农超对接”
正式启动

首批5大类

鲜活农产品进超市

本报1月12日讯(记者 邵琳 通讯员 郭玉刚)12日,临沂市“区超对接、农超对接”启动仪式举行。山东九州商业集团公司作为首批对接超市与11家企业签订了对接协议,首批对接的优质鲜活农产品将在九州大厦超市和九州超市站前店两处大型超市与广大消费者见面,包括蔬菜、果品、水产、冷鲜肉、禽蛋五大类400多个品种。

“区超对接、农超对接”可实现临沂农产品“从田头到餐桌”的全程质量控制,把农户小生产与超市大流通有机结合起来,简化了流通环节,降低了成本,也缓解了农产品难卖问题,保障了超市生鲜产品质量安全,进一步丰富了市民餐桌。

目前,全市各类连锁经营企业发展到53家,3000平方米以上的大型购物中心、综合超市达到120多家,营业面积近1000万平方米,市区30多处大型超市普遍采取了“农超对接”的营销模式,日上市鲜活农产品600多个品种,150余吨。

今后“区超对接、农超对接”将陆续扩展至桃源超市、沂蒙百货大楼等市区其他大型超市,形成覆盖全市的“农超对接”网络体系。

今年5.5亿元
为城区添绿

计划新增

绿化面积300万平米

本报1月13日讯(记者 李欣洁 通讯员 韩继飞)临沂2011年城市绿化计划“蓝图”出台。记者从有关方面了解到,2011年临沂市直管绿地计划投资2.7亿元,五区计划投资2.8亿元,计划实现新增绿化面积300万平方米。

在刚刚过去的2010年里,临沂共完成园林绿化投资4.85亿元,新增绿地面积570多万平方米。2011年为完成既定的增绿目标,临沂将进一步增加中心城区的绿化面貌。沿河边、路边、墙边的“三边”绿化工程将在2011年全面铺开,在中心城区沿河完成杞柳园、北方植物大观园、奇石园、滨河东路北外环等绿化任务,改造提升面积50万平方米。

2011年计划再增立体绿化面积100万平方米,改造绿化面积100万平方米。完成沂蒙广场、林荫广场等15处,共30万平方米的破硬增绿任务。并争取用两年的时间完成41处街头绿地的绿化任务。新增林荫停车场36处,新增绿化面积2.5万平方米。商贸空场绿化也将成为工作重点,临沂园林部门将通过破硬栽植高大乔木等方式,方法重点实施60个商贸园区空场6000棵大树的栽植任务。

提前5天进入春运状态

临沂交通运输系统将提前5天(即从1月14日开始)进入春运工作状态。全市各级交通运输部门、客运、货运、城市公交、出租等监管部门以及各运

输企业将准确把握节前学生放假、农民工返乡和节后学生开学、职工上班、农民工返城的时间,根据旅客流量、流向、流时等制定春运方案,有针对

性地采取措施,确保运力充足。同时,针对节前节后的旅客高峰期,遇到大雪、大雾、大风等恶劣天气,制定科学合理的应急措施和紧急疏运预案,

采取正常调度、紧急调度、应急调度三种方式,加强运力调配,确保旅客走得了、走得好、走得及时。

春运呈“前紧后松”局面

由于高校学生放假和农民工返乡较为集中等因素影响,今年春运较往年有所提前。春运客流高峰在节前比较突出,运输压

力大,而节后学生流、探亲流和农民工客流较为分散,运输压力相对较小。今年春运运输将呈“前紧后松”的局面。

春运客流高峰主要分民工返乡、学生放假、黄金周探亲旅游、民工回流、学生返校等五个重要时段,预计客流高峰出现在

1月26日(农历腊月二十三)、1月31日(农历腊月二十八)、2月8日(农历正月初六)和2月18日(农历正月十六)。

交通运输部门力保畅通

春运期间,交通运输部门将日均投放客车4600辆,开行9400个正常班次,增开加班包车150个班次,开通客运线路618条,其中省级线路111条,市级线路195条,县级线路140条,城乡线路172条。

据了解,临沂交通部门要求公交企业加强节日期间公交车辆调度,适时调整首、末班班车班次时间。公交、出租管理单位和企业将充分做好城市公交服务,加强与城市对外交通方式的衔接,重点保障汽

车客运站、铁路客运站、机场等旅客集散地及旅游景区、景点和大型活动场所的公交组织调度。

此外,交通运输部门还将加强对农村庙会、赶集等大型集会的运力投入,满足广大农

村居民出行需求,统筹兼顾好货物运输,确保煤炭、粮食、石油等重点物资的运输,确保人民群众安全、便捷出行和生产生活物资运输畅通。

本报记者 王健 通讯员 黄蕾 姜峰

春运前奏

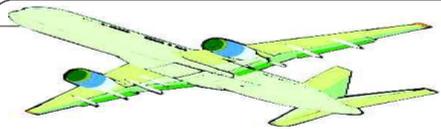
公路部门:
24小时值班待命

本报1月13日讯(记者 王健)记者从临沂市公路部门获悉,为应对春运,市公路部门将严格落实24小时值班制度。

备战春运,市公路部门按标准准备足了融雪剂、防滑沙、草垫等应急物资,对除雪机、装载机等大型应急装备进行全面保养检查。

同时,进一步规范

96660服务电话和服务用语,耐心细致解答驾乘人员咨询问题。严格落实24小时值班制度,值班人员随时保证通讯信息畅通,对节日期间发生的各类突发事件、重大事件苗头及不稳定因素,会按有关规定第一时间上报。据了解,公路部门这一系列工作将一直持续到春运结束。

临沂机场:
对包裹开包检查

本报1月13日讯(记者 王健)记者从临沂机场获悉,为加强春运期间的安全检查工作,机场安检在确保航班正点的前提下,要尽量对所有包裹进行开包检查。

临沂机场工作人员介绍,机场人员进入隔离厅必须经过安全检查,严禁无证人员进入

隔离区及登机,严禁工作人员利用工作之便帮助旅客及他人捎带物品。各一线保障部门要针对冬季风雪、雾天较多的情况,认真学习应急预案和有关规定,提高对突发事件的处理能力,航班保障过程中必须按章办事,不得违章操作,确保安全万无一失。