

日照市文广新局局长郑玉霞接受本报专访时表示——

文化打“蓝色”牌提升附加值

本报记者 刘慧娟



半岛蓝色经济战略也为日照文化发展带来了新机遇,日照市将如何利用既有优势提升“蓝色文化”水平?文化扶持方面又有哪些新的政策优惠?在创建滨海文化名城的同时,如何更好地发展既有文化?13日,记者采访了日照市文广新局局长郑玉霞。

郑玉霞说,日照是国家文化部首批命名的中国现代民间绘画之乡,日照农民画享誉中外。日照黑陶已有五千年历史,蛋壳镂空黑陶杯是日照黑陶的代表之作,有“薄如纸、黑如漆、明如镜、硬如瓷”之美誉,堪称一绝……在创建滨海文化名城方面,这些都是独具特色的蓝色文化代表,保护好、传承好、利用好优秀的非物质文



郑玉霞局长



日照市综合文化中心鸟瞰效果图。

关于非物质文化遗产>>提升“蓝色文化”附加值

郑玉霞说,日照是国家文化部首批命名的中国现代民间绘画之乡,日照农民画享誉中外。日照黑陶已有五千年历史,蛋壳镂空黑陶杯是日照黑陶的代表之作,有“薄如纸、黑如漆、明如镜、硬如瓷”之美誉,堪称一绝……在创建滨海文化名城方面,这些都是独具特色的蓝色文化代表,保护好、传承好、利用好优秀的非物质文

化遗产资源,具有十分重要的意义。在加强保护传承的基础上,对生产性非物质文化遗产项目进行科学合理的包装和推介,推动其产业化发展进程,充分发挥非遗项目的社会效益和经济效益。日照农民画作为日照市生产性非物质文化遗产项目的典型代表,政府部门指导企业开发了日

照农民画绣系列产品,赢得了市场的认可,在走产业化发展的路子上获得了不错的成绩,取得了很好的社会效益和经济效益,已经成为享誉中外的城市名片,是个成功的例子。下一步日照将继续拓宽非物质文化遗产发展的产业化之路,延长蓝色文化发展产业链,取得文化和经济效益双丰收。

产业园区提升文化发展档次

记者:日照市委在《关于促进文化产业振兴的意见》中提出,日照市实施重点项目带动等文化产业发展“八大行动”计划,在文化发展方面如何提升文化产业的发展水平?

郑玉霞:结合日照市提出的建设滨海文化名城的目标,以文化产业园区建设为带动,来提升文化产业发展水平。当前这些重点文化产业园区正在如火如荼地建设中,这些项目将成为十二五提升日照文化产业水平的主要载体和引擎。

例如,日照创意产业园区规划建设的推进。首都师范大学日照动漫基地,日照软件园在日照市发展多年,具有一定的市场竞争力,为发展动漫、软件开发等新兴业态打下了基础。日照创意产业园区将吸

引一批动漫游戏、影视制作、创意设计、书画艺术等行业的优秀企业,加快发展具有地域特色的文化产业群。

其次推进包装印刷基地建设。目前,日照市印刷业已初具规模,2009年全市印刷业总产值达15.56亿元,其中销售收入过亿元的印刷企业达4家,山东三信印务还把订单做到欧美、中东等国家。十二五,将把包装印刷业列入重点发展的十大产业,印刷业有着很大的发展潜力。为加快印刷业发展,莒县包装印刷工业园、日照开发区印刷包装基地也正在积极规划建设之中。这两个包装印刷基地的建设,将进一步提高日照的包装印刷业的集约化程度,推动印刷业跨越发展。

鼓励机关人员创办文化企业

记者:关于促进文化产业振兴的意见及配套扶持政策,涉及财政税收、工商登记、土地使用、融资信贷、人才引进与培养等方面47条,您认为这其中最具吸引力的有哪些?

郑玉霞:市委召开的文化体制改革和文化产业振兴大会,出台的政策涉及7大方面共计47条,具有很强的针对性和指导性。在财政政策方面,对经认定的市级文化产业园区(基地),在园区(基地)建成起3年内,按规定给予行政规费减免。新创办文化企业所缴纳的营业税、增值税、所得税等,凡属地方财政留成部分,在3年内采取等额扶持的办法,用于企业的发展。在工商政策方面,放宽

注册资本限额。除法律、行政法规另有规定外,一般性文化公司注册资本可降低到3万元人民币。

同时,凡在日照投资创办文化企业,设立有限责任公司的,允许其注册资本在2年内分期注入,首期不低于注册资本的20%。在土地政策方面,把文化产业用地纳入土地利用总体规划和城市规划,优先安排用地计划指标,为文化产业加快发展留出用地空间。

在人才政策方面,鼓励机关和全额拨款事业单位工作人员创办文化企业,对自愿离职创办文化企业和到文化企业工作的人员,经审查审核,给予3年的工资及其他全部福利待遇总额的一次性补助。



1月13日,日照市交通运输局局长辛公会

日照市交通运输局局长辛公会——

客车将沿海底隧道进青岛

本报见习记者 侯健

在接受本报记者专访时说,“十二五”期间,日照一部分客车可以通过胶州湾海底隧道进入青岛,届时可形成青日一小时经济圈。



辛公会局长工作照。

目前公路通车里程达6685公里

记者:您好,辛局长!交通运输行业是经济社会发展的先导行业,近年来,尤其是“十一五”期间,日照交通运输发生了巨大的变化,您认为可圈可点的业绩主要有哪些?

辛公会:“十一五”这五年是日照交通史上投资规模最大、发展速度最快、经济社会效益最好、人民群众受益最多的历史时期。公路基础设施建设取得重大突破,累计投入建设资金28.49亿元,建设里程达170.6公里。截至目前,全市公路通车里程达到6685公里,公路密度每平方公里达到125公里,日照在全省发展大格局,特别是在鲁南经济带中的重要交通枢纽地位进一步凸现。

“十一五”期间,日照的港航建设生产实现历史性跨越,日照港顺利实现跨越双亿目标,国际

一流强港屹然崛起。农村交通更是取得历史性突破,在全省率先实现全部行政村通硬化路,率先实现“村村通客车”,率先探索建立了“五个一”农村公路管养新机制,并且率先完成了“前站后所”客运站建设任务。

“十二五”争取港口吞吐量3亿吨

记者:日照交通“十二五”规划目标有哪些?能否分别谈谈?
辛公会:“十二五”期间,日照市交通运输建设计划总投资293.24亿元,其中,公路建设方面,重点建设项目和普通干线公路投资77.5亿元。到2015年底,高速公路形成“三纵两横一连”的布局形态,干线公路网形成“四纵四横三联”的布局形态。农村公路计划投资11.5亿元,建成绿色通道工程。水路建设方面,计划完成港口建设投资176.44亿元,到“十二五”末,争取完成港口货物吞吐量3亿吨,集装

箱吞吐量300万标箱。在“十二五”期间,道路运输方面将完成场站建设投资27.8亿元。到2015年底,城乡客运一体化、道路货运物流体系基本形成,运输站场体系基本建立,品牌连锁、诚信经营的运输辅助业服务体系日趋完善。

调整客运班线 沿海底隧道进青

记者:日照要打造青日一小时经济圈,为完成这个目标,交通局采取了哪些具体的措施?
辛公会:围绕打造青日一小时经济圈,日照的交通运输部门未雨绸缪,在胶州湾海底隧道工程通车前,就积极对接青岛交通运输部门,开展日照、青岛两地客流量、流向调查工作。有计划、有阶段、有步骤地将日照—青岛的客运班线的客车进行调整,使一部分客车届时通过胶州湾海底隧道进青,保证乘客需求。另一方面,我们将充分发挥

日照虚拟空港的空、地运输对接优势,进一步完善服务措施,提升车辆等级,增加发车班次,最大程度方便市民出行。

服务“蓝色经济” 立足港口做文章

记者:半岛蓝色经济区上升为国家战略之后,对接蓝色经济,就交通运输部门而言,如何做出自己的特色,服务海洋特色新兴城市?

辛公会:具体来讲,就是立足港口做文章,把港口作为核心战略资源,全面实施新一轮港口总体规划。高起点、高标准推进港口建设管理,提升港口核心竞争力,增强港口综合枢纽服务功能,把日照港打造为我国著名的大宗散货出口中转基地、华东地区重要的散货出口中转基地、亚欧大陆桥东端区域性集装箱转运中心和区域性国际物流中心,为“十二五”年吞吐量突破3亿吨夯实基础。