

今日黄三角·关注



外教班的课堂上,外教正跟同学们进行互动。

乡镇中学新尝试 选课走班看兴趣

文/本报记者 李沙娜 本报通讯员 于湘军 张良鹏 片/本报记者 郑美芹

“老师,你看我绣的这个桃心怎么样?”一位学生正向老师展示自己的作品。每周五的下午,广饶县稻庄实验中学都会开展女红小巧手选修课。除了小巧手课,学校还开展了国学经典、国画、礼仪、象棋、科学探究、合唱与民乐、动画设计等十多门课程让学生自由选择。

7日,记者在稻庄实验中学看到,上课铃声一响,学生们都往兴趣班跑。在动画设计班,一人一台电脑,同学们在老师的指导下学习PPT、Flash、网页制作等。七年级的孙一杰说,她最喜欢周五,“因为周五我可以学动画设计,我平时喜欢看动漫,也喜欢画画。现在学习动画软件对以后会很有帮助。”梦想做设计师的她现在就开始做准备了。

每一个兴趣班的教室里都有《教学班教师管理细则》、《教学班学生守则》等管理制度,并且每门课程都有评价表。老师对学生的接

受能力、课堂参与、学习兴趣等都打分,另外家长还要对学生学习后的影响进行认真填写,孩子也要对自己进行评价,通过综合多方面的观点来评价兴趣班的收效。

据校长徐俊华介绍,当初实施“选课走班”是想让农村孩子也接受素质教育,但农村学校的教学条件、师资等与城市里的学校相比,有一定的差距。“怎样让农村孩子接受城市孩子一样的教育就成了我们考虑的重点。”他说,虽然在开设的过程中也遇到一些困难,但在实践过程中都慢慢地得到了解决。

作为家长,徐俊华说:“我孩子上六年级,选修了动画设计。学习前后最大的不同就是:之前他喜欢看动画片,只是一味地看,学一些里面的动作、卡通人物的话,但是现在他会想这个动画是怎么做的,这个卡通人物在设计上有什么特点了等。”

能选课真高兴

“刚开始我很犹豫,选来选去不知道选什么好,选修课中基础学科较少,大都是与考试毫无关联的兴趣类课程。”八年级一班的高兴同学笑着说:“选课时,没有老师向我们推荐,我感觉真的是‘我的地盘我做主’了一次。”

高兴说她平时很喜欢画画,经常在美术课堂上写写画画,可仅靠美术课上的时间是远远不够的。“学校开展了‘选课走班’之后,每周五下午我都能固定的时间接受专业训练,还有老师进行专业的指导,我觉得我进步很快。在学校组织的校园文化艺术节中,我的绘画作品连续两年都是一等奖。我觉得我们并未耽误多少时间,却学到了很多课堂上根本学不到的知识。”高兴有点自豪地说。

本报记者 李沙娜



▲乐器班教室里,学生们在专心致志地学习。



▲“棋乐无穷”教室里,学生们正在对弈。

穿越林海雪原 瑞鹰挑战东北冰雪非常道

作为江淮乘用车第一款SUV,瑞鹰自诞生之日起,就与“穿越文化”结下了不解之缘,此次瑞鹰挑战的是林海雪原-牡丹峰-长白山麓为主线冰天雪地。而这条线路也被称为中国最困难的行进路线之一。

在结冰路面驾驶,由于

摩擦力变小,容易发生车辆侧滑现象,而且制动距离变长,在低洼处的冰面上,深加油门就会出现驱动轮激烈空转的现象。瑞鹰在应对这种路面时,全时四驱系统赋予车轮足够的抓地力,行驶起来跟在普通地面感觉却几乎没什么不同。湿地上的草甸

在冰结情况下,致使路面更加崎岖不平,对驾驶技术和车辆性能提出了较高的要求。此时瑞鹰虽然能感受到路面的不平反馈,但车辆吸收路面弹跳的能力十分良好,就算是一些坑洼路面致使车身晃动幅度较大,也将乘客的不适感降到了最低。

全程参与瑞鹰穿越林海雪原活动的东北车王王东江先生说:“我是土生土长的东北人,常年在东北驾车,这次试驾让我对江淮瑞鹰有了一个全新的认识。全时四驱瑞鹰在冰雪路面上的表现非常完美。我和队友们都非常荣幸能参加此次活动,对于我

们来说,瑞鹰穿越林海雪原不仅是一次穿越试驾活动,还让我们有机会体验冰雪上驾驶激情。”

如果对于中国SUV市场来说2010年是崛起的一年,那么对于瑞鹰来说就是传承穿越、销量提升的一年。从今年6月20日先后开启

的“瑞鹰文化穿越之旅”、“中泰手足情-瑞鹰寻亲穿越之旅”、“瑞鹰黄河十年行”,到刚刚结束的“瑞鹰穿越林海雪原活动”,瑞鹰始终穿越于非常道路,彰显了卓越的品质和性能。

(东营恒瑞)

舒适至上——景逸 1.5XL

作为风行汽车进军小排量车市的首款车型,景逸1.5XL在广州、青岛等城市亮相后,第一个月即斩获订单近7000台,随后的销量更是不断攀升。恰逢岁末,社会消费开始进入一年一度的高峰期,景逸1.5XL以独特的舒适设计,掀起了年底购车热潮。

据了解,景逸1.5XL的舒适特性,集中体现在操控的自由、驾乘的宽适感受上。

景逸1.5XL的轴距为2.685米,已经达到B级车标准,车身参数为4.32×1.804×1.62米,长宽高东都要比同级车型超出10-20厘米。超大的驾乘空间,能够让人们自在地舒展身体,带来极佳的舒适体验。例如,座椅的头部和腿部空间都接近一米,即使身高1米8的驾乘者,也能获得自由、舒适的坐姿。

景逸1.5XL选择了当下三菱最先的小排量发动机

--4A91发动机。这款1.5升全铝发动机,采用三菱MIVEC可变气门正时技术,最大功率为88kW,最大扭矩为143Nm,动力超过一般1.6L排量的发动机,其百公里油耗(60公里定速)仅为4.0L,排放达到了欧IV排放标准,是一款高性能的环保发动机。在此基础上,景逸1.5XL的油门、离合、方向盘等装置也调校得轻盈、快捷,让驾驶更加轻松自如。

“日产双杰,闪耀油城” 东风日产阳光逍客联合上市

1月15日上午,东风日产北二路兴达专营店举行了“日产双杰,闪耀油城”——东风日产阳光逍客联合上市东营地区上市发布会。发布会是东风日产在全国100个城市举行的“百城专营店阳光同步上市”主题活动之一,兴达旗舰店有幸成为“百城”代表之一,与大家一起来近距离见证第十代SUNNY阳光的领先实力。

大气动感的外形设计、超大宽逸的舒适空间和全新高效的节油科技,作为第十代SUNNY阳光的三大产品力,很好地迎合了消费者对“大气动感、宽敞舒适、经济高效”中级车的需求。此外,智能XTRONIC CVT变速器、全新高效引擎、一键式启动系统等多项全球先进技术的应用,无疑使得第十代SUNNY阳光在国内中级车

市场上树立了技术应用和性价比的“双标杆”。

正是凭借着这些出色的产品力,第十代SUNNY阳光自广州车展全球首发以来,赢得了广大消费群体的青睐和各大媒体纷沓而至的报道。许多消费者纷纷致电前来咨询这款新车的到店时间和其他相关信息,更有不少的消费者进行了提前预定。

(兴达专供供稿)