

春运滋味



排队18小时,终于买上票了

为能回长春老家过年,他一夜没合眼

本报1月16日讯(记者 赵波) 从16日晚上9点开始一直到17日下午3点,在火车站的售票大厅整整排了18个小时的队,来青岛打工的李东在三个朋友的陪同下,买到了一张1月26日的卧铺车票,其间他们看电影、打扑克一直没合眼。

16日晚上9点,在火车站的售票大厅里并没有多少人,李东用一个小凳子放上一台笔记本电脑,和他的三个朋友就津津有味地看起了电影(右图)。李东说,他是长春人,在即墨

开服装店卖服装已经多年,每年都是这个时候买火车票回家,“每年都是这样,都是我们四个人排队买票,明天下午3点才能卖26日的车票,我现在排队应该能买上。”李东说,现在他排到第九位。

17日下午2点,记者再次来到火车站的售票厅时,门口排起的长队已经延伸到广场中央,售票厅内已经挤满了人。下午3点,记者通过电话联系到李东时,他还在售票厅内,他说正在排队还没轮到。

下午3时20分许,他告诉记者票买到了,从16日晚上9点到买到票,一共排了18个小时的队。“你知道我们怎么度过的这个晚上吗?我们先看了半晚上电影,四个人又打了半晚上的扑克。”李东说,下午1点售票厅内就排满了人,后来越来越多。“其实18个小时没什么,3点前就要卖票的10分钟我觉得最漫长。”李东说,一夜没合眼他也没觉得累,他要坐23个小时的火车到达长春,再花58元买汽车票用四个半小时才能到家。



学艺俩月,汶川工人满载而归

本报1月16日讯(记者 赵波) 行李最多,笑声最大,人数也是最多,16日下午,在青岛火车站的南候车室,最显眼的当数在候车室中央的一群年轻小姑娘了,她们是从新汶川来山东培训的,一共51个人,在山东经历了两个月的“学艺”,下午4点15分她们踏上了回

家的路(上图)。

下午3时,记者在火车站的南候车室看到,在候车室的中央,一群20岁左右的小姑娘有说有笑,几乎将中间的一排座椅全部坐满,行李包堆在走廊上,占据了大半个走廊。

“我们四点一刻的火车,现在就快

开了。”一位叫肖红的女孩带着笑容说,她们是四川新北川永昌镇一家电子科技厂的工人,是来山东学习的,一共51个人。今天早上从烟台乘坐公司提供的大巴车到青岛,由于单位早就给订了K208次火车的车票,她们相对就显得特别轻松。

●相关新闻

铁路春运
迎来首个高峰

本报1月16日讯(记者 赵波) 日前,记者从青岛火车站获悉,春运期间,青岛火车站将会出现四个客运高峰,预计将发送旅客90万人,同比增长12%。

据介绍,今年青岛火车站春运以学生流、民工流、探亲流、旅游流为主,其中,去往东北、西北、西南及鲁西南方向的客流比较集中,预计将出现四个客流高峰期,1月17日-18日将迎来学生流和部分民工流高峰,1月27日至2月1日是民工及探亲流高峰期,2月5日至2月10日是探亲流和旅游流高峰期,2月18日至2月21日是节后学生流返校高峰期。

为了加强春运运力,1月17日、1月30日至2月1日、2月7日至2月27日,青岛至济南间加开L8254次,青岛火车站开车时间20:30。同时备足2对青岛至北京的动车组,根据客流情况适时加开。届时,车站日到达旅客列车将达到49.5对。在所有列车满编组运行的同时,对客流量大的列车采取扩大编组、加挂车辆、动车重联等措施,最大限度地扩大运输能力,满足旅客出行需求。

通过加开售票窗口保证24小时不间断售票,保障学生购票需求,提前20天集中办理学生团体票,较普通旅客提前一天发售零星学生票,并把优先办理学生票的窗口延伸到客票代售点,方便学生就近购票,到目前已为41所院校办理学生团体票2.5万张,发售学生票13万余张。为农民工返乡提供便利,到目前已为52家企业办理民工团体票1.2万张。

本版摄影 本报记者 杨宁