



“东营市旅游资源并不丰富,发展高效生态农业示范区对于现代农业和旅游业的发展都有极大的意义,不应该让一个收费站阻碍了发展,否则,很多游客会被收费站挡在门外的。”
——政协委员马洪波

政协委员马洪波提交提案建议尽早拆除田庄收费站

“不要让一个收费站阻碍发展”

文/本报记者 张倩 见习记者 张大宁 片/本报见习记者 段学虎 任小杰

背景资料

田庄收费站全称为新海路田庄收费站,隶属于东营市公路局,位于东营市东城南四公里处。田庄收费站负责收取新海路东营段过往车辆的通行费,于2001年11月1日正式开始收费。田庄收费站的收费标准是第一类客、货车10元/次,第二类客货车15元/次,第三类客车15元/次,货车20元/次,第四类客车15元/次,货车25元/次,第五类货车30元/次。

田庄收费站地处东营南部交通的咽喉部位,从东营到潍坊、青岛都要经过此地,正因其地理位置的特殊性,受关注度也较高。

委员提案

政协委员: 有碍发展,建议尽早拆除

17日上午,市政协委员马洪波在接受记者采访时表示,她向本次政协会议提交了一份提案,建议尽早拆除田庄收费站。

市政协委员马洪波说:“东营市正在建设高效生态农业示范区,将集合观光、旅游、度假于一体。田庄收费站的存在限制了许多游客的脚步,应该尽早拆除。”马洪波介绍说,“东营市旅游资源并不丰

富,发展高效生态农业示范区对于现代农业和旅游业的发展都有极大的意义,不应该让一个收费站阻碍了发展,否则,很多游客会被收费站挡在门外的。”

市政协委员巴金也认为,田庄收费站的存在,对高效生态农业示范区的发展起了制约作用,“不仅是游客,还有许多从事运输业的企业,都受到了制约。”

市民声音

附近村民: 虽然不收费但也影响出行

家住六户镇的马先生称,收费站建的位置很不合理,“建在镇上怎么行,很多村民一出家门就得过收费站。”虽然收费站给六户镇的所有村民开了绿灯,在村

民通过时免收通行费,不过村民依然觉得过收费站很麻烦。

马先生说:“车多的时候得排很长时间队,给出行带来很大不便。”

市区居民: 在市区开车交钱没道理

东营区的一些市民觉得在东营市内设一个收费站实在是让人觉得费解,“我在东营市内开车,怎么还得交过路费呢?”李先生每天都得从田庄收费站处通过,以前每经过一次都得交10块钱,“现在还好点了,每天只收一次费。”虽然如此,但李先生还是觉得不该交,“如果是走高速交钱也就算了,这种路还是在市内,也要交钱,没这么个理啊!”

2011
民生期盼

现象

多走5公里,也要绕过收费站

记者在采访中发现,竟然有许多过往车辆选择在到收费站之前绕道而行。六户镇的村民赵先生告诉了记者其中的玄机,“在收费站东西两边都有道路可以绕过收费站,只不过东边的是土路,一般车不太愿意走,而西边的道路是一条公路,车走得多了。”

赵先生说,其实大多数车从西边的公路绕过收费站,但

要多走5公里左右。而收费站小车通行一次也就10元钱,算上时间、耗油等成本也节省不了多少,超过15吨的大货车通过收费站时每车要收35元钱,一般货车也就每车收20元左右,相对来说可能会比小车省钱一点,知道这条路的货车司机大多也就选择绕行了。

在西边的绕行公路上,记者遇到了一位从潍坊到东营送

货的司机陈师傅。他说,一开始来的时候也是从田庄收费站交钱过,走的次数多了,他发现有其他的外地车进东营时从这边绕着走,于是,他也跟着走发现了这条可以绕开收费站的路,后来他就一直从这条路走了。“其实这条路也并不是很好走,因为这样一绕得多走上十来里路呢。”陈师傅说,“省钱也省不了很多,只不过能绕也就绕了。”

质疑

影响出行,有碍经济发展

在东营一家贸易公司工作的吴先生认为,收费很不合理,对地方经济发展也会有阻碍作用。“很多收费站都取消了,为什么田庄收费站还保留着?”他指着收费站北边不远处的一条小路说,很多过路车为了免交通行费都从那条小路绕道而行,“其实绕道走也省不了多少,但影响了东营在大家心中的形象。”吴先生认为,这会直接影响到当地的经济发展。

第一次来东营探亲旅游的余先生称,没想到进了东营居然

还遇到收费站。“10块钱倒是不多,但是觉得不应该交啊。”他觉得收费站的存在有损东营的形象,“外地人一进东营先得交通行费,给人的第一印象就不好。”余先生说,逛了东营一遍发现可供游玩的地方并不是非常多,而且来东营的铁路、航空感觉也不是很发达,虽然收费站费用不高,“但是有个收费站总是让人觉得不舒服。”而且余先生认为国家早就将养路费改成燃油附加税了,现在油价这么高,还得再交通行费就显得不合理了。

中国石油大学(华东)经济学院安教授认为,国家投资修路是为了完善基础设施,为市民提供方便,“原先也有路,现在只是修得更好走了,总不能修好路再收钱吧?”在他看来,收费站本就不该设立,在当时特殊的国情下设立收费站也能说得过去,但不能这么多年之后还在收费,“收了这么多年还在收,钱都到哪儿去了?”他认为收费站的设立已经越来越明显地影响到人们的出行,这对东营经济的发展是不利的。

回应

收费为了养路,暂时不能取消

新海路田庄收费站副站长刘明臣认为,市民对收费站的工作缺乏了解,“很多人认为我们收费之后自己用了,其实全交到省里去了,然后再统一调配。”据刘站长介绍,自建站到现在收费站已收费两亿余元,过路的大货车对路面损坏太严重,收费全都用于维护公路了。

刘站长告诉记者,田庄收费站从2001年11月1日开始收费,期限为八年,本该在2009年

停止收费,但是从该收费站经过的车辆有许多大货车,对路面的损坏很大。“在2009年之前,新海路修了很多次,花费很高。所以,省里在2009年又下发文件决定延长收费期限到2014年。”刘站长告诉记者,文件为鲁政字[2009]201号文件,是2009年下发的。至于2014年之后是否会拆除,刘站长说到时候要看省里的决定,撤销收费站与否都听省里的安排,“我们无条件服从上级

的安排。”

刘站长不同意收费站阻碍地方经济发展的观点,“收费是用于修路,把公路修好了无疑会增加交通通达度,因此从长远来看会促进地方经济的发展,要致富,先修路,这个道理都懂。”

据刘站长介绍,田庄收费站根据鲁政字[2001]266号文件批准设立的开放式收费站,编制为75人,现有职工87人,其中正式职工43人,社招44人。