



公路：日发客车3500班次

预计将发送旅客247万人次,同比增长3%

本报1月17日讯(记者李继远) 德州市交通运输局17日预测,春运期间,德州市公路旅客发送量将达247万人次,同比增长3%。

春运期间,预计德州市公路旅客发送量将达247万人次(不含出租车、公交车运量),同比增长3%。日均投放客车1426部,日均开行3500个班次。公路客流主要为学生流、民工流、探亲流和旅游流。客流高峰期出现早但相对往年峰期延长。

节前的客流热点地区为济南(主要是探亲客流和中转客流)、青岛、烟台、威海、潍坊、邹平等地区(主要是省内民工客流)。节后的客流热点地区是菏泽、济宁、临沂、聊城等地区(主要是民工流和学生流)。客流高峰为节前1月17日前后(学生流高峰)、1月26日前后(民工流高峰)和1月31日前后(探亲流高峰),节后在2月8日前后(探亲流返程高峰)和2月18日前后(学生流和民工流返程)。

为满足紧急情况下的运力需要,德州市交通运输局道路运输处将直接掌握50辆左右中性高一级以上客运车辆,并严禁承包车主私自承揽包车业务。

农历除夕,除正常营运班次外,要在汽车客运站安排充足的收尾班车,保证旅客除夕夜能够及时到家。农历正月初一,各汽车客运站要视需要安排车辆、班次,满足乘客出行需要。正月初二开始,各营运线路全面恢复正常班次运行。

铁路：德州站加开临客17对

预计将发送旅客37.5万人,同比增长2.7%

本报1月17日讯(记者李继远 通讯员王祥利 赵双) 17日,记者从德州火车站了解到,2011年春运工作将从1月19日起至2月27日止,节前15天,节后25天,共计40天。

根据客流调查情况分析,今年春运期间德州火车站预计发送旅客37.5万人,日均0.93万,同比增加1万,增长2.7%。节后高峰期为正月初六—十九,高峰日发送旅客将达1.4万人次。

2011年春运涉及德州火车站临客共计17对,是历年来春运加开临客最多的一次。其中动车组7对、直达特快1对、特快3对、快速列车1对普通临客5对,高等级列车比例占三分之二以上。图定列车(原有运行列车)延长运行区段3对4411/2次延长至石家庄北,1449/50次延长至日照,1470次改为南京站始发。工作人员提醒旅客,临客列车将根据客流情况随时加开,具体开行时间请参照火车站公告。

2011年春运临客一览表：

1.	北京南—德州	D4585次	16: 14(北京南13: 48开)
2.	德州—北京南	D4586次	16: 51(北京南19: 18到)
3.	上海虹桥—北京南	D232次	16: 44/46;
4.	北京南—济南	D241次	1: 07/08;
5.	济南—北京南	D242次	4: 10/12;
6.	北京南—南京	D249次	16: 02/04;
7.	南京—北京南	D250次	13: 35/36;
8.	北京南—青岛	D257次	1: 22/23;
9.	北京南—青岛	D259次	0: 43/44;
10.	青岛—北京南	D260次	3: 46/48;
11.	北京—上海	T35次	22: 33/36;
12.	上海—北京	T36次	1: 21/24;
13.	上海—北京	T50次	19: 10/21;
14.	北京—济南	T325次	12: 37/40;
15.	济南—北京	T326次	17: 03/05;
16.	天津—上海	K313次	4: 35/43;
17.	上海—天津	K314次	13: 20/42;
18.	北京—上海	L447次	4: 50/56;
19.	上海—北京	L448次	18: 11/28;
20.	北京—上海	L537次	22: 44/50;
21.	上海—北京	L538次	17: 12/18; 10;
22.	济南—哈尔滨	L576次	22: 35/41;
23.	哈尔滨—济南	L575次	5: 04/10;
24.	长春—上海	L685次	14: 13/23;
25.	上海—长春	L686次	8: 16/24;
26.	连云港—齐齐哈尔	L688次	5: 41/47;
27.	齐齐哈尔—徐州	L687次	15: 01/08;
28.	石家庄北—承德	4412次	(16: 12/59)区段延长;
29.	承德—石家庄北	4411次	(9: 41/10: 01)区段延长;
30.	徐州—哈尔滨	1470次	节前改由南京始发。



安全上路

春运临近,为保障运输安全,德州汽车站加强了车辆出站检查。图为17日工作人员在出站口进行车辆出站检查。

本报记者 马志勇 摄

“叮嘱”驾驶员,春运保安全

一年两次超员20%以上,取消驾驶员春运资格

本报1月17日讯(记者李继远) 17日,德州市交通运输局下发《关于认真做好2011年春节道路运输工作的通知》(以下简称《通知》),要求建立春运安全“叮嘱”制度,取消一年内有两次超员20%以上行为的客运驾驶员的春运资格。

《通知》要求各县(市)道路运输管理机构和运输企业开展安全隐患排查治理,不符合安全生产条件的企业和业户,一律不得参加春节运

输,每个企业、每部营运车辆、每个驾乘人员都要层层签订《春运安全责任书》。同时建立春运安全“叮嘱”制度,在发车前,车站和车辆所属单位人员要对驾驶员逐车“叮嘱”,提醒安全行车注意事项。

单程在400公里以上(高速公路600公里以上)的客运车辆,必须配备两名以上驾驶员。驾驶人员连续驾车时间不得超过4小时,24小时内实际驾车时间累计不得超

过8小时。省内客运班车、包车和旅游客车,严禁22时至次日5时间始发,并在当日24时前结束载客运行任务。

对所有符合技术条件、按规定安装使用GPS行驶记录仪和签订《春运安全责任书》的营运客车发放“2011春节道路客运证”,作为参加2011年春节运输的标志。坚持包车、加班“三不跑”原则,即“白不跑夜”、“短不跑长”、“平不跑山”。