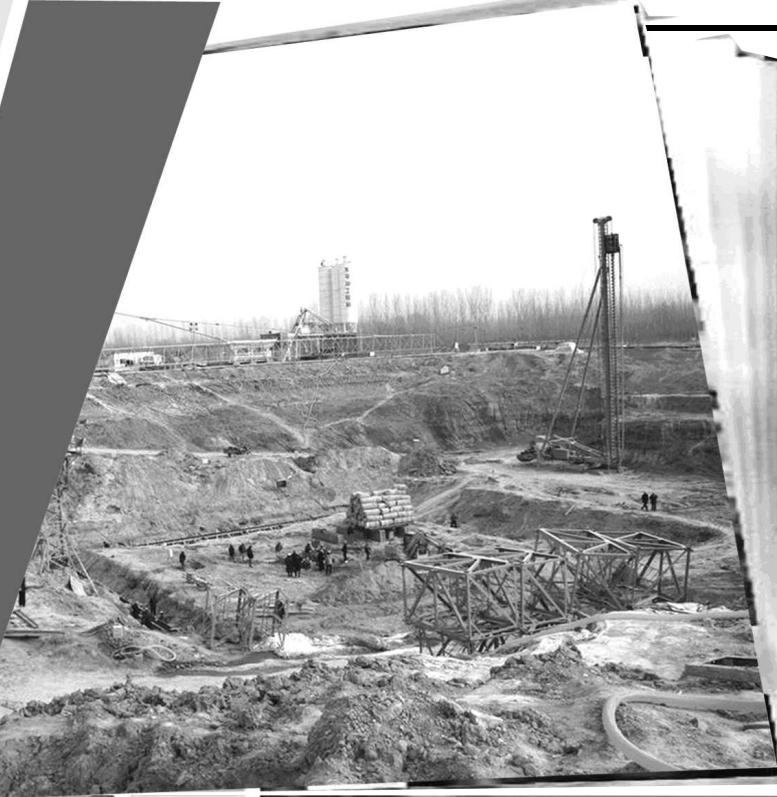


八里湾泵站,是南水北调东线输水标志性工程和关键性枢纽工程,也是最后一级泵站。它位于东平湖南岸,两者相距85米。在东平湖湖堤旁建设一座泵站,犹如钢丝上走路,稍有不慎会造成湖水渗透、东平湖决堤,后果不堪设想。但施工人员克服种种困难,终于在今年1月12日完成了基建施工的重要阶段,给工程建设装了一道安全阀。



八里湾泵站施工现场,塔机林立。

八里湾泵站距湖岸仅有85米

# 南水北调东平湖边“走钢丝”

文/片 本报记者 孔红星 本报通讯员 张玉国

## 烂泥潭里抽出3万方泥

1月14日,记者来到八里湾泵站施工现场,看到几十米高的桩机长啸着伸入大地深处,戴着红、黄、蓝各色安全帽的建设者们在寒风中穿梭着,整个建设工地在寒风中沸腾起来。

“八里湾泵站工程位于东平湖滞洪区内,跨越东平湖滞洪区二级湖堤,是南水北调东线输水标志性工程和关键性枢纽工程,也是最后一级泵站。能否按时竣工,将直接影响国务院决定的最后输水时间。”八里湾泵站工程项目部总工程师申厚君说,进驻工地后他们遇到的第一个难题就是清理覆盖在地表4米多深的淤泥和数十万公斤的芦苇根,这出在泵站的选址上。

1949年,东平湖自然分滞黄河洪水时,在这里撕开一个口子,八里湾泵站恰巧建在这个老口门上,地势低洼,常年积水,成为4米多深的沼泽地。上面芦苇丛生,人进陷入,车进陷车,锹不能挖,水抽不尽。凭着多年的施工经验,他们调入挖塘机组,借鉴黄河清淤方法,硬硬地在这个烂泥潭里抽出3万方臭水烂泥,人背肩挑运出10万余公斤芦苇根。

“当地群众翘起大拇指称赞道,还是黄河大军厉害,几十年的臭水塘硬是给弄干了。”申厚君说,针对这一系列重大

君说。

八里湾泵站工程决定南水北调东线输水工程最后输水时间,工程进度是各级关心的大问题。自2010年9月16日工程开工建设以来,东平湖管理局党组先后三次加快工程施工进度。

“按照计划,2013年南水北调东线要通水,我们也加快了工程进度,计划2012年8月31日前完成。”八里湾建管局副局长王筠告诉记者。

## 挖一方稀泥 填一方干土

八里湾泵站工程项目部经理李廷高告诉记者,在基坑开挖初期工作难度很大,挖出一方稀泥需要回填一方干燥的土方,这个12万立方米的基坑就是这样一铲一铲地挖出来的,最难的是降排水,泵站紧挨东平湖滞洪区二级湖堤,堤外水位高程42.5米,泵站底板工程高程24.95米,与湖水面高差17.55米。东平湖地表水通过地下相对不透水层向基坑渗透,不仅降排水难度大,而且还担心渗水带沙影响二级湖堤安全。

施工中,工人实施截渗墙阻水,在泵站底板基坑周围修筑545米长、30米深的截渗墙,阻止地表水及周边地下水渗透;实施深水井降排水,挖掘30米深水井44眼,24小时不停抽水降水位,每天排水18000余立方米,保持相对低的水位。基坑挖掘至高程26米,仍保持相对干燥的施工环境。

目前,八里湾泵站已经完成了施工难度最大的降排水工程、基坑开挖、地下连续墙,CFG桩基施工正在积极准备中。

亲爱的同学们,你想参加社会实践,丰富课余生活吗?你想提高写作水平,开拓视野吗?快加入齐鲁晚报校园记者队伍吧。齐鲁晚报现面向泰安市广大学生招募2011年“校园记者”。“校园记者”将定期参加培训学习、生活体验等活动,其写作的优秀作品将在齐鲁晚报上刊登。

本次招募采取自愿报名的方式,只要学生本人或家长是齐鲁晚报订户已经订报的,可凭2011年订报凭证报名(没有订报的,可拨打0538-6982107联系订报并报名),报名的学生需爱好写作,有一定的写作基础,如上述条件完全符合,齐鲁晚报将为校园记者颁发校园记者证。

本报将邀请专家为校园记者进行采访和写作培训,校园记者可以参加各种参观学习、生活体验、作文比赛、摄影比赛活动。对于本报一年一度的品牌活动——“报童营销秀”,校园记者拥有优先报名权。

在各种策划采访活动中,齐鲁晚报将安排专业记者,对校园记者的现场采访进行指导。校园记者采访结束后,齐鲁晚报将选出优秀作品刊登在本报。

除了上述活动,齐鲁晚报还将定期在校园记者中开展“齐鲁晚报校园优秀记者”、“十佳校园记者”等评选活动,根据每位校园记者的稿件质量和数量对其进行奖励,并颁发获奖证书。



再建船闸

## 开启新运河时代

“建完泵站,下一步要进行航道与船闸的施工。到那个时候,东平的航运将慢慢恢复起来,繁荣的景象将让大家惊叹不已。”东平湖管理局副局长吴家茂说。

结合南水北调需要,以及疏通航道综合成本比较,有关部门决定新开航道接通济宁南运河。具体航线设计为北起东平湖老湖区流泽大桥处,由此向西到八里湾,从八里湾水闸东侧1134米处建造船闸,由此向南挖通一段4公里的航道接入柳长河,并对柳长河东平境内部分拓宽、加深。利用柳长河入东平湖新区,向南由邓楼经梁济运河至南四湖口,与正在通航的南运河相接。航道全程长约97.18千米,利用东平湖丰富的水资源,达到恢复航道的目的。

据介绍,京杭运河复航项目将于2012年底完工,东平段航道设计为23.8公里,港口在2010年货物吞吐量可达400万吨,八里湾船闸单向年通行能力为2100万吨。



工人们正在冲洗淤泥。



工人们正在进行桩基施工。



李廷高正在向记者介绍工程施工图。

# 齐鲁晚报招募泰安地区2011年“校园记者”

报名热线:0538-6982107 6982128



面向大中小学生,  
定期免费组织各类体验、培训及采访活动

亲爱的同学们,你想参加社会实践,丰富课余生活吗?你想提高写作水平,开拓视野吗?快加入齐鲁晚报校园记者队伍吧。齐鲁晚报现面向泰安市广大学生招募2011年“校园记者”。“校园记者”将定期参加培训学习、生活体验等活动,其写作的优秀作品将在齐鲁晚报上刊登。

本次招募采取自愿报名的方式,只要学生本人或家长是齐鲁晚报订户已经订报的,可凭2011年订报凭证报名(没有订报的,可拨打0538-6982107联系订报并报名),报名的学生需爱好写作,有一定的写作基础,如上述条件完全符合,齐鲁晚报将为校园记者颁发校园记者证。

本报将邀请专家为校园记者进行采访和写作培训,校园记者可以参加各种参观学习、生活体验、作文比赛、摄影比赛活动。对于本报一年一度的品牌活动——“报童营销秀”,校园记者拥有优先报名权。

在各种策划采访活动中,齐鲁晚报将安排专业记者,对校园记者的现场采访进行指导。校园记者采访结束后,齐鲁晚报将选出优秀作品刊登在本报。

除了上述活动,齐鲁晚报还将定期在校园记者中开展“齐鲁晚报校园优秀记者”、“十佳校园记者”等评选活动,根据每位校园记者的稿件质量和数量对其进行奖励,并颁发获奖证书。