既要送课下乡 又要进城任教

政协委员破解乡村小学师资短缺难题

文/图 本报记者 曾现金 姬生辉

济宁市连续开展优秀教师送课下乡活动,部分乡村小学的教学质量有所提高。但与此同时,乡村小学基础设施薄弱、乡村教育投入力度不足等因素仍然制约着乡村教育的发展,这也影响了乡村小学的师资队伍建设。针对目前存在的乡村小学师资短缺现象,三位政协委员纷纷为破解这一难题献计献策。

加分鼓励毕业生报考乡村小学

市政协常委、民盟市委副主委 刘宝之

刘宝之说,济宁市多数农村小学尤其是偏远的乡村小学,存在师资短缺、老龄化严重等现象。据调查,部分县区乡村小学教师缺编达30%以上,教师的平均年龄在50岁以上。为了完成正常的教学工作,学校不得不聘用临时代课教师,而代课教师的工资待遇一般只有300—500元,低于济宁最低工资标准。

“一方面是农村小学师资短缺,另一方面是很多师范类毕业生不能就业。”刘宝之说,教育经费匮乏、教师编制不足是这一矛盾的主要原因。目前各县区公开招考的在编教师数量偏少、且招考计划倾向于城镇的小学,乡村小学招考数量更少。刘宝之建议,调整中小学教师编制政策,将编制标准城乡倒挂转变为向农村倾斜,对于农村学校,应根据班级数量和课程设置的实际需要,配备或增加教师编制。

目前,全市的小学教师招考纳入事业单位招考范围。刘宝之建议,对于已取得教师资格、自愿到乡村小学工作的师范类毕业生,在招考过程中应采取加分政策进行鼓励,优先录取,优先安置就业。

刘宝之还建议,暂停非师范类毕业生报考教师资格证书,缓解师范类毕业生的就业压力。近年,很多非师范类毕业生纷纷报考教师资格证,是迫于就业压力,这在一定程度上加大了师范类毕业生的就业压力,不利于鼓励高考学生报考师范类高校。

邀请乡村小学教师进城任教

市政协委员、济宁十三中教科室主任 杨建荣

近年,济宁市连续开展优秀教师送课下乡活动,部分乡村小学的教学质量有所提高。杨建荣认为,这项活动在一定程度上提升了乡村小学的教学质量。但是也有一定的局限性,优秀教师在乡村小学任教的时间偏短,学生刚适应了教师的教学节奏,优秀教师就要返城,学生们感觉这种形式起到的效果显得有点薄弱。

送课下乡活动还有另一个局限性,目前还是一种单向的交流活动,很少有乡村小学的教师到城区学校任教。杨建荣建议,除了送课下乡,不妨也把乡村小学的教师请进城区学校,让他们在城区学校任教,亲身感受城区的优秀教育资源,实现双向交流。

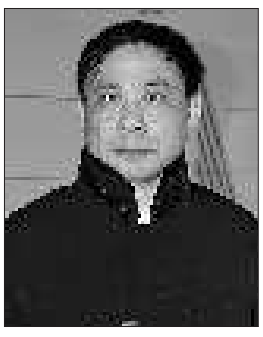
乡村小学师资力量薄弱,这也与当地学校的基础设施以及当地政府的教育投入有关。杨建荣表示,乡村小学的工作环境也在一定程度上束缚了教师的学习。很多乡村小学虽然配备了电脑,但是还没有铺设宽带,电脑只能用于课堂教学,不能成为学习、交流的渠道和平台。现在有很多学习的渠道,城乡教师建立网上学习和交流平台,乡村教师不需进城就能了解最新的教学成果和先进的教学经验。

目前济宁城区少数小学与乡村小学结对子,双方开展系列交流活动。杨建荣建议,应该适当推广这种对口支援的模式,呼吁更多的城区小学与乡村小学结对子,开展具体学科、教师与教师之间的双向交流。

济宁市利用寒暑假组织城乡中小学校长、教师进行的业务学习,但是目前还缺乏相应的考核机制。杨建荣说,教师应该严于律己,制定自己的学习计划。参加完学习,教育部门还应通过一种形式考核教师的学习成果,让他们学以致用。

进一步加大农村教育投资力度

市政协委员、济宁市育才中学党委书记 马利杰



乡村小学师资短缺矛盾浮出水面,也与当前推行的素质教育政策有一定的关系。马利杰说,推行素质教育之前,乡村小学的教师身兼数职,既要当语文、数学老师,又要当音乐、体育、美术老师,乡村小学教师显得并不紧张。推行素质教育后,学校全面提升学生的综合素质,音、体、美这些科目逐渐受到重视,同时对任课教师的专业素质要求越来越高,与此同时音乐、体育、美术等专业的教师需求量有所增加。

目前,济宁市各县区的经济发展有所差别,各地对教育的投入力度也有所区别。马利杰建议,各地进一步加大对农村教育的投资力度,逐渐缩小城乡学校之间的差距,完善乡村学校基础设施建设,提高学校的办学条件,鼓励乡村学校创建标准化学校。同时采取多种措施提高教师的专业素质队伍,培养乡村名师队伍和骨干教师队伍。

公交运营时间 能否再延长些

政协委员认为这是一举多得的好事

文/图 本报记者 姬生辉 曾现金

随着城市建设的加快,近几年来济宁城区人口数量激增。市民们夜生活丰富了,对城区公交车的服务也提出不少新要求。但是,济宁城区公交夜间运营时间少、线路单一、车次不足等问题已越发明显,多位政协委员建议:公交车的运营时间能否再长些?车次、线路能否再增加些?

发展夜间经济从优化公交开始

市政协委员、济宁市水文水资源勘测局局长 汪中华

“过早结束营运的公交车限制了一部分消费者的夜生活,特别是一些外来务工人员和学生群体对拉动消费发挥了不小作用,他们日常出行的主要交通工具就是公交车。”汪中华指出,目前,济宁市区公交运营时间执行的是冬日运行时刻表,末班车发车时间多为晚上6点,极少数稍晚些的公交车也仅在晚上7点半左右。而市区一些主要的夜间消费、娱乐场所的营业结束时间却比这晚得多。

汪中华指出,近年来,按照市委、市政府关于城乡公交一体化的战略部署,济宁大公交正在提速。让城区与周边地区之间、城乡之间互相衔接,形成了布局合理、方便快捷、畅通有序、协同发展的局面。但大部分县级公交车运营时间结束得也比较早,以至于晚间在客运、火车站等旅客集散地出现了“黑车”拉客的现象。

“城市公交是城市交通的重要组成部分,作为城市建设的一个重要方面,更应该突出公益性和服务性的特点。”汪中华认为,衡量城市公共交通企业经营管理水平的标准,首先是对公共出行是否安全方便、经济舒适的满足程度,其次才是企业的经济效益。在确定公交运营时间时,不能仅仅考虑要产生多少运营费用,而要更多考虑如何方便广大公众。

城区大了,公交服务应跟上

市政协委员、济宁起跑线母婴教育咨询有限公司董事长 陈梅

城市交通拥堵是一个普遍现象,公交车便捷方便的优势显现出来,在某些时候出门乘坐公交车比开车、打车还方便。目前,济宁城区面积正在扩大,公交车应发挥更大的作用。

“公交车应按照广大市民的作息时间、生活习惯做出相应调整。”陈梅表示,因工作加班、夜间消费,不少市民回家的时间比较晚,而公交车夜间运营时间过短,为市民带来很大不便。从消费能力上分析,乘坐公交车的多为学生、上下班工人,没有公交车他们只能在夜间骑自行车或电动车回家,存在不小的安全隐患。

陈梅认为,一些大城市的公交运营理念值得借鉴,“北京地铁、公交夜间运营多到晚上11点甚至更晚,这为普通消费能力人群提供了很大便利。”济南市区内主要线路的公交运营时间也不分季节常年固定,大部分都运营至晚上9点以后,其中一些主干线更是运营至晚上11点。

“公交车展现着一个城市的形象,更是城区市民生活中离不开的交通工具,希望济宁公交在运营时间、优化线路等方面做出调整,为市民提供更多的便利。”

政府部门应多给予扶持

市政协委员、育才中学教师 路敦志

“出门乘坐公交是市民们最普遍的交通方式,公交公司作为一个关乎百姓的部门,应推出更人性化的服务。”路敦志表示,现在济宁城区的公交车数量少,线路不具体的问题依然存在,但其中最应该改进的就是延长公交车的运营时间,“迫切希望公交车开到晚上10点。”

路敦志认为,出门乘坐公交车不但安全环保,也在很大程度上缓解了拥堵的交通压力,其作用有目共睹。普通群众是乘坐公交车的主要人群,很多人需要晚上加班、上夜班,但是这个时段公交车大多已停运了,这些市民只能无奈骑电动车、自行车出门。

延长运营时间,公交公司也确实面对着客源少的状况,这难免出现亏损,但这是完全可以解决的。路敦志建议,可通过合理规划线路,根据线路的不同特点,有针对性地确定线路运营时间;同时还可以科学分配车型,根据实际情况掌握发车次数节省运营成本;政府部门也可根据具体情况给予一定补贴,对公交公司进行扶持。