

马扎、铺盖卷、饭盒齐上阵,有的从凌晨开始等

近3000人排起长队买车票

文/片 本报记者 李婵娟 董从哲

19日是春运第一天,急着购票的市民从凌晨就开始排队了。记者在火车站售票厅了解到,排队购买火车票的旅客达到近3000人。不少购买车票的旅客装备充足,马扎、铺盖卷、午饭齐上阵,在火车站售票厅上演“抢票”大战。



为防加塞,陌生人紧紧拥在一起

19日12点多,滴水成冰的寒冷天气里,在烟台火车站,最热的是一张春节回家的火车票。一进火车站广场,记者就被长长的几队购票队伍震住了:排队买票的四五支旅客队伍,从购票大厅里排出来,延伸到外面的走廊和台阶,又将“尾巴”伸展到广场上。

在铁路工作人员维持下,队伍秩序井然,但越是队伍前面的,购票者之间越是紧贴在一起。一名小伙子从队伍里挤出头来风趣地告诉记者,“前面的你都得抱住,不能留空,否则总有人不自觉,插塞加进来,这样还能暖和点啊。”

13时20分,还差几分钟就到了铁路部门规定的1月29日火车票放票时间。记者在火车站南售票厅、西售票厅、东售票厅看到,三个售票厅开设的11个售卖29日车票的窗口前都有长龙般的队伍。记者从前往后粗略数了一下,每队的人数都达到了200多

人,人数最多的队伍已有300多人,长度足有200米。而南售票厅的队伍早已排出售票厅,长长的队伍一直延伸到站前广场前的北马路,队伍拐了一个直角,又向东南延伸了50多米。每个售票厅的门口都被挤得水泄不通,想要进售票厅都难。

铺盖饭盒,抢票是个体力活

记者发现,每支队伍前半段都很拥挤,大家甚至拒绝让别人再穿过队伍借道通行。很多排队购票者的胳膊都被挤得没有地方放,只得放在前面购票者的肩上。

大家带的“家伙”都很全,不仅有马扎,更有排队者自带

了铺盖卷,累了就把它们铺在地上与同伴轮流休息,还有很多购票者边排队边吃午饭,售票厅里没有一处空闲的地方。

“我们是早上9点多来的,就排到50名以后了,前面都有5点多开始排队的呢。”被紧紧地挤在队伍当中的刘占明告诉记

者,自己从9点多到下午一点都一直被挤在队伍里面,动弹不得,连午饭还没吃,甚至去洗手间也是憋很长时间然后小跑来回。“没有时间去吃饭啊,一会的功夫就挤不进来了。”

将近14点,郑女士领着自己不满三岁的孩子高兴地从售

票厅里走出来,她说自己提前两个小时来排队的时候本来还觉得自己来的挺早,但是来到之后就被已经排到售票厅外面的长队吓住了。带着孩子站在寒风中等了半个多小时,值班的铁路警察看不下去了,让进到售票厅中等候。

严防死守,铁路、警察忙坏了

下午1点半,终于开始放票,队伍一阵骚动,秩序仍然很平稳。一名警察从购票大厅出来透气,他告诉记者,今天这么挤,还是第一天。“以前也排队,但是没有排这么长过。最长就到外面走廊的柱子那里,现在

你看,队伍都到广场还拐了大弯了。不维持秩序不行啊,一旦有人加塞抢票,很危险。”

下午2点半,不少人买到票,排队的长龙迅速缩短了,到下午3点,队伍已经退出了广场。记者在售票窗口发现,

当前面的人买票时,后面的购票者就开始为工作人员计时,“都八分钟啦,还没有卖完吗?”一名黑龙江民工从队伍最前头钻出来,手里举着三张票,像回到家一样高兴:“总算买到啦!29号的,有座!”



客滚船用上智能化安全监管

可全天候对车、客上下船情况以及靠泊船舶动态进行监控

本报1月19日讯(记者 张琪 闫丽君 通讯员 郝光亮)

19日,记者从烟台市海事局获悉,春运首日山东海事局和烟台海事局投资79万元在国内率先运行了新一代的客滚船多元监控中心系统。并与已有的船舶交管中心、海上搜救中心进行资源整合,分网联动,实现了渤海湾客滚运输由以往的经验型监管为主,到智能化监控的根本性转变。

19日,记者在烟台海事局客滚船多元监控中心的电视墙上看到,各客滚码头车辆有序穿梭,人流如潮,几名安检人员正在对上船车辆进行逐一查验,这一切均纳入了工业电视监控的视野。随后,工作人员调出正在航行中的“渤海玉珠”客滚船画面,船的车型号、尺度宽度以及驾驶员的驾驶证号和指纹都能直观清晰地显示出来。

“有了这个智能化的检测平

台,”烟台港区海事处处长张亮介绍到,“我们将可以对重点部位实施及时监测,包括驾驶室、机舱、船舶的车辆舱等等,解决了以前人工监测和瞭望的延伸不到问题。”

不仅如此,通过远程视频传输系统,还能有效监控客滚船是否超载超客、在航期间是否按要求值班等,船舶上有多少旅客、多少车辆、车辆拉的货种都实现了实时掌控。尤其是

对于全封闭的车辆舱,将极大地排除了携带危险品的安全隐患。

对客滚船多元监控中心在烟台港区首次试运行,烟台港区海事处处长张亮说,这将极大地减轻了人力监测的困难,提供工作效率。他表示,以前发现问题,都要靠人工跟踪盯梢,浪费时间还浪费精力,而现在基本上一个人就可以完成以前好几个人的工作。

另外,张亮处长指出,以前对上船人车的监测只在陆上进行,而自从有了这套系统之后,使得海事监控范围向海上延展,填补了以前海上监管的空白。

“高科技的客滚船多元监控中心作为一项新生事物,尽管大大提高了工作效率,但目前功能还不是很完善,”烟台市海事局局长马玉清表示,下一步海事局方面将会把收集来的信息争取二次利用,实现信息利用最大化。

●春运回家路

烟台——潍坊

凌晨4点到车站 排12小时买票

在火车站候车大厅,鲁东大学大二学生赵园园告诉记者,她家住潍坊市昌邑柳疃镇,早在1月7日就和几个朋友一起打车去火车站买票,凌晨4点钟左右到了火车站,排了12个小时的队,买到的只是下午的站票。

虽然买到了票,但小赵对这张火车票并不满意:“从烟台到潍坊坐火车需要4个小时,到潍坊时天已经黑了,而且我家离潍坊市很远,到了车站还要花9块钱坐一个小时的公交车到昌邑,然后还要转另一辆公交车才能到柳疃镇。”

这次坐了下午的火车,小赵需要在潍坊住一晚才能回家。记者仔细算了算,到潍坊的票学生享有半价优惠24块5毛,转两趟公交车17块,途中吃一顿晚饭,一顿早饭,还要住一晚旅馆至少也要40块,回一趟家至少要花费80块钱。

本报记者 侯文强
实习生 宋佳

烟台——佳木斯

直达车票卖光 只能半路补票

几天前,火车站订票点的售票员告诉于女士,直达佳木斯的票卖完了,想到就得先买到绥化站再补票,于女士立马掏钱买了17日到绥化的火车票。17日,于女士坐在候车室按捺不住回家的迫切心情,拉着记者聊了起来。

于女士告诉记者,2010年3月份她和丈夫来到烟台,在一家冰库里打工,两个人一个月省吃俭用能存2500块钱左右,从来了就一直没回去。

于女士曾在13日到石岛斥山镇的订票点去买佳木斯的火车票,订票点的工作人员告诉于女士,到佳木斯的票已经卖完了,建议买到绥化的火车票,然后在途中补票到佳木斯。于女士回家心切,立马掏出490块钱买了两张烟台到绥化的硬座火车票。

据了解,之前从烟台直达佳木斯需要36个小时,“现在火车提速了,33个小时差不多能到佳木斯,但是我们需要转车,花费的时间就不知道会多多少了。”于女士说。

本报记者 侯文强
实习生 宋佳

