



猜想

2011年车市

回顾2010的烟台车市,用一位业内人士的话来形容,就算不是百年一遇也是十年一遇,话语虽很朴实,但却很形象地刻画出2010年烟台汽车市场的火爆程度,2010年车市井喷所带给汽车行业不仅仅是惊喜更多的是振奋。2010年已经离我们远去,2011年已经悄悄到来,对于今年烟台的汽车市场不论是普通的车友、市民还是汽车行业的业内人士,对于今年的汽车市场都有着种种的猜想。

在很多业内人士看来今年

烟台汽车市场整体还会持续增长,但相对于2010年来说涨幅不会很大。继购置税优惠等国家优惠政策退出以后现在剩下惟一的国家政策导向就是节能惠民了。在众多优惠政策退出以后,市民会出现一个心理落差,这需要有一个过渡期来调整,这种过渡期会一直持续到2012年。经过这样一个过渡期,才会让一些有购买能力而持币待购的消费者步入到正常的汽车消费的轨道上来。在以前汽车对于普通老百姓来说是一个奢侈品,而现在汽

车变成老百姓生活上的必需品。改革开放以来,烟台经济高速发展同时,也给老百姓带来了实实在在的收益,老百姓收入提高了,生活质量必然也要提高,家用乘用车必然是提高生活质量的一个重要的途径。购置税优惠等国家优惠措施退出历史舞台以后厂家和经销商都希望国家能够继续出台一些能够刺激汽车消费的方针、政策,使汽车产业能够继2010年之后出现第二个春天。

本周C18版主打邀请到了烟台市大成鸿远汽车销售服务有

限公司总经理赵胜平和海马汽车烟台国通汽车销售服务有限公司的副总经理邵立峰,来谈谈2010年烟台车市发生的事件以及对今年烟台车市的展望和猜想,C19版汽车车友为您介绍烟台上菱乐驰俱乐部车友会的故事,希望更多的朋友加入到我们烟台的车友队,C20版汽车美轮给您谈谈雪天行车如何控制刹车,C21版汽车轮语为您介绍烟台各大4S店的最新汽车资讯。

□张 辉

