



两会委员代表齐议民生

人大会议收到46件议案

城乡建设成焦点

本报1月19日讯(见习记者 王参) 19日,市六届人大四次会议各代表团进行分组会议,审议东营市政府工作报告,审查东营市“十二五”规划纲要草案。各代表团针对东营市国民经济和社会发展计划,以及科教文卫事业等关系民生的话题展开讨论。截至上午11时,市六届人大四次会议议案组收到人大代表议案46件。

张建华市长在听取各代表团审议讨论时说,“十一五”期间,东营市最大的成绩是实现

了农民人均收入的大幅提高,最大的收获是产业结构的科学调整。“十二五”期间,产业结构调整、环境保护、民生等问题仍然是东营市工作的重中之重,在东营市油地军校高度融合的特殊环境下,要抓住“蓝黄”两个国家战略机遇,并将特色产业融入国家战略中来。

另外,各代表团审查东营市2010年国民经济和社会发展计划执行情况与2011年计划草案的报告及草案,审查东营市2010年财政预算执行情

况和2011年财政预算草案的报告及草案,审议关于接受王建伟、高连昌、许本让、宋金兰辞职请求的决定(草案),并且审议六届人大四次会议选举办法(草案)。

截止到19日上午11时,东营市第六届人民代表大会第四次会议共收到人大代表议案46件,其中关于城乡建设的议案17件,科教文卫以及三农问题的议案分别是10件、9件。截至下午4时,共收到人大代表建议、意见55件。

政协会议收到456件提案

将近一半关乎民生

本报1月19日讯(记者 张倩) 19日下午,市政协六届四次会议期间,各位委员、政协各参加单位和各专门委员会上交的提案全部审查完毕。今年,提案组共收到提案456件,立案412件。其中,社会建设方面的提案198件,占总数的48.1%,表现出了政协委员们对民生的高度关注。

“今年的提案很明显由数量型向质量型转变,关注民生和社会发展的提案比

往年更多了。特别是关注教育的,仅与学前教育有关的提案就有好几份。还有许多提案关注了社区里的问题,比如社区文化、犬类管理、物业问题和供暖问题等。”提案组的马文亮告诉记者,加强食品安全监督管理,进一步推进医疗改革、重视养老服务业规划建设等都是今年的热点问题。

在今年经济类和生态类的提案中,明显体现了委员们对“黄蓝融合”的关注

倾向。提案组的张凌介绍:“经济建设方面的提案一共有98件,里面有许多提到了全面推进国家战略。”

据悉,本着“提办交速”的原则,20日上午将在市政协机关三楼常委会议室召开提案交办会议。“已经立案的412件提案将全部交由市委、市政府、胜利石油管理局所属的各个承办单位办理。对未予立案的44件提案我们已经按规定作了处理。”张凌说。

○现场特写

聚焦 经济发展



池的广泛用途和发展前景,希望东营市能建立新能源锂电池产业发展基地,规划建设锂电池产业园区,争取一批技术含量高、市场前景好的新能源锂电池产业项目落户东营。

除了关注信息化、新能源等新产业,许多政协委员比较关注传统产业的转型和升级。郭树壮委员着眼民营企业,为破解民营企业融资难的问题,作了大量的分析。他指出,民营企业现在面临的主要问题是资产规模小、抗风险能力弱、金融体系不健全、融资渠道狭窄、担保业发展滞后和融资手续繁琐成本高等问题,从完善金融创新体系、扩宽融资渠道、优化信用环境等方面提出了建议。

王新明委员针对传统产业技术结构落后、创新能力弱、缺乏品牌支撑、资源环境压力大等结构性、深层次的矛盾和问题,提出了五项建议,推进传统产业优化升级。

在“更加注重节能降耗”中,王新明建议制定有利于产业升级、淘汰落后产能的激励政策,加快淘汰落后产能、工艺和设备步伐。

本报记者 张倩



19日下午,市六届人大四次会议利津代表团分组会议在源通宾馆召开。 本报记者 郑美芹 摄

○关注民生

建立携手农民工子女的志愿者中心

农民工子女在东营市大部分城区学校里人数占三分之一,而农民工子女教育问题却成为东营市城区学校的一大社会难题。针对这一现状,孟玉婷代表提出了建立携手农民工子女的志愿者中心的议

案,孟玉婷代表说:“因为农民工忙于工作,没有时间照顾孩子,很多农民工子女容易被社会不良因素诱惑,为犯罪埋下祸根,尤其是寒暑假时期,对他们更是难以进行管理。”

她认为,现在有必要综合社会各界的力量,建立携手农民工子女的志愿者中心,志愿者不分年龄和阶层,主要开展课程辅导、心理健康教育、亲情沟通和自理能力培养等工作。

完善城镇居民养老保险制度

“东营市的职工医疗养老保险制度、灵活就业人员的保障制度都比较健全,但是,城镇居民的养老保险制度仍不健全。”曾经是利津县劳动和社会保障局局长的薄新强委员说。

薄新强分析说,由于历史原因,尤其是在县区一级,原来的失地农民转化成城镇居民。“这些人没有土地,有很多也没有收入来源。这些人的养老保险制度还处于空隙状态。”薄新强建议,对这些人

直击 公务用车改革



效率很低,据有关资料表明,每辆公车的使用效率为出租车的五分之一,而运营成本却是它(出租车)的7.4倍。”尹文昌在发言中提到,现在的公务用车制度加重环境污染、有损公务人员形象,还容易滋生“车轮”腐败,改革迫在眉睫。

“从全国各地公车改革试点积累的成功经验看,主要有四种改革模式。一是取消公务用车,发放交通费用补贴;二是取消公务用车,实行集中统一管理;三是保留现有公务用车,但车辆报废后不再换购新车,逐步取消公务用车;四是将公务用车全面推向社会公开拍卖。”尹文昌说,推进公务用车改革要坚持市场化的改革取向,逐步取消,实行公务用车市场化,公务员交通货币补贴化。“公务用车改革是一项政策性很强的系统工程,建议政府审时度势、适时进行改革。”

本报记者 张倩

“东营市全市约有1.75万辆公务用车,按每辆车年消费10万元计算,全市年开支约17.5亿元。另外每年新增的购车费用也十分惊人。如果按20%的速度更新,以每辆车均价25万元计算,每年全市新购3500辆车,需支出8.75亿元。可见,每年全市用于公务车辆的财政支出在26.25亿元左右,约占全市年度财政总收入的25%,全市年人均负担1400元。”在19日上午举行的市政协六届四次会议的大会议上,尹文昌委员直言公务用车之痛,提出了公务用车改革的建议。

尹文昌认为,公务用车制度除了会给财政带来沉重负担,还会造成社会交通运力资源的浪费。“公车的使用

推进基层卫生服务体系改革

“目前我市乡镇卫生院和社区卫生机构主要从事基本医疗服务,而健康教育、母婴保健、慢性病管理等公共卫生工作尚未开展或者比较薄弱。而且我市卫生院和社区卫生机构人员编制较少,学历层次低,专业结构不够合理,不能很好

地适应基层卫生工作的需求。”沈彦明委员说,各种原因导致了现在人们不认可基层医疗卫生机构,小病也要去大医院,这不仅造成了基层医疗机构经营困难,也加重了群众的医药费用负担。

针对以上情形,沈彦明提出了

六项建议。建议的内容集中在加强基层卫生人才队伍建设,完善基层卫生机构的服务功能,推进社区医疗机构与大中型医院的纵向合作等方面,沈彦明表示,加大对基层医疗卫生机构的投入也是重要的方面。

本报记者 张倩 见习记者 王参