

►正阳路上9辆便民摊车空空荡荡。



VS

◀便民摊车对面的路上人头攒动。



便民摊车叫好不叫座

合法摊点空荡荡,商贩更爱打“游击”

文/片 本报记者 董惠 本报见习记者 张永斌

18日,正阳路席殊书屋东北侧16个便民摊车空荡荡的,并没有商贩在此经营。日照市为满足市民日常生活需要设立的这些便民摊车并不被完全认可。便民摊车缘何叫好不叫座?18日,记者对此进行了调查。

商贩:便民车没生意,只好重新打“游击”

“这些便民摊车在这放置两年多了,但很少看到有商户前来摆摊。”正阳路上一位环卫工说。17日,记者在正阳路席殊书屋东北侧看到,16个便民摊车虽然摆放得整整齐齐,但并没有商贩前来摆摊,摊车前停满了汽车,很少有市民经过。在便民摊车正对着的正阳路路东,却有有不少商贩摆摊。

正阳路路东一位卖饰品的商贩王女士说:“2010年9月,我交了2000元的管理费和1000元押金,定了1辆

便民摊车,但在那儿卖了一段时间不好卖,便到这边来了。”和她同时在路东摆摊的有近10人,其中和她有同样遭遇的还有四五个人。他们虽然都曾经租过便民摊车,但最后都选择到离车不远的马路对面跟城管打游击。

另一位卖饰品的商贩王女士说:“便民摊车位置不好,后面是墙,前面有垃圾桶,还有不少人将车停在那里。我们到这里卖货人流量大些。也是没办法,家里有老人和孩子,总不

能闲着吧。”而他们到这儿卖货并没有得到城管执法部门的许可,往往像“打游击”一般来来回回。

18日,记者在望海路,凯泰广场等处的便民摊车摆放地看到,也有大量的摊车存在闲置现象。望海路卖板面的沈先生告诉记者,他定了2个便民摊车一年的时间,总共交了5000元钱,可以维持生计,但他右边的便民摊车一直无人经营。而记者从日照市城市管理行政执法局了解到,目前便民车的利用率仅仅在五成以上。

店铺:流动摊贩抢了俺们的“饭碗”

对于这些流动商贩占道摆摊的现象,不少沿街商铺也是苦不堪言。“流动商贩在店前摆摊,占用了我们摆酒水的地方,我们也很无奈。”18日,正阳路一家酒水店的店主告诉记者,虽然店铺马路对面就放置着大量的便民摊车,但却鲜有商贩过去摆

摊。

“虽然我们对这些游击商贩进行过制止,却大都无济于事。”一家裤业店店主说。这些沿街店铺包括店铺外的一定区域都是缴过租用费的,游击商贩在店铺门前占道摆摊,尤其是一些烧烤摊等,各种油烟往店里飞,也

影响了店铺生意。“现在城管每天在附近检查巡逻也赶不跑。”

18日,记者在正阳路的采访中看到,为了整治沿街占道摆摊,相关部门执法人员也经常在附近检查。“刚才城管来过,现在摆出来没问题了。”一位游击商贩颇为老到地说。

部门

商贩不买账 摊车被闲置

“长期以来,由于市区基础设施不配套以及集贸市场较少等原因,在一些社区和居民小区周边出现了一些自发形成的摊点群,一定程度上方便了市民生活,但却因占道经营,乱扔垃圾,严重影响了市容。”18日,日照市城市管理行政执法局市容执法管理科王科长告诉记者。

为解决流动摊点填饱肚皮及城市脸皮之间的矛盾,城市管理行政执法局于2007年试点后,在2009年推出便民摊车,把周围的摊点统一疏导到便民摊车进行经营,由物业公司对经营户进行管理,并收取一定的管理费用,城市行政执法局并未从中谋利。

“便民车在经营场地的选择上,因其涉及多个利益方,当时主要根据实际情

况,按照便民利民、不影响交通、不影响市容和环境卫生、规范管理的原则设置的。”王科长说,但推出两年来,商贩不买账。“每辆摊车的制作费用大约1200元,这也是一种资源浪费。”

“安置在合村市场、宋家湖等人流量大、位置佳的便民摊车利用率还是非常高的。所以,目前造成便民车闲置的问题首先在于位置不佳,比如金阳路日照实验小学附近的10个便民摊车因为这个原因已经撤掉。”王科长说,针对此类问题,他们也在协商,近期将对部分便民摊车进行资源配置、优化整合。希望真正解决摊点经营者的后顾之忧,方便附近市民生活购物,另一方面也美化市容环境,取得“城市更好看”和“市民能乐业”的双赢效果。