



两案点击

19日是泰安市政协委员集中报到的日子。政协委员王景霞拿着四个提案报到,内容涉及校园安全、养老保障、建设节水型城市等问题。而在这些提案中,王景霞委员最为关注的是有关校园安全的问题。

王景霞:

促进校园安全 加强校警对接

本报泰安1月19日讯(记者 李虎) “我从2010年9月20日到10月12日,通过听取市教育局等部门校园安全管理情况介绍,实地考察泰安师范附属学校、泰山学院附属中学两所市级学校,宁阳县、泰山区、新泰市、泰山景区、新汶矿业集团5地8所中小学校。在调研过程中,发现部分学校特别是农村小学和幼儿园,在校园安保方面受资金和人员等因素制约,校园安全还存在诸多隐患。”王景霞说。

王景霞介绍,现在很多学校的人防、物防、技防等都需要加大力量,虽然很多大型学校已经实现与公安联网,但也有许多偏远的农村学校由于财力、物力达不到要求,在校园安全上有薄弱空间和薄弱时间



王景霞(右二)调研校园安全。(资料片)

2010 提案议案追踪

泰安要打造“大物流” 已建成山东综合性物流中心之一

文/片 本报记者 王鹏

时间:泰安市政协第十一届三次会议

提案:《关于加快我市物流业发展的建议》

提案人:泰安市政协委员、泰安市工商联副主席李升刚

追踪:2010年重点提案

泰山物流
中心

破题

打造泰安“大物流”发展思路

18日,记者见到了《关于加快我市物流业发展的建议》的提案人——泰安市政协委员、泰安市工商联副主席、泰安市巨恒金属有限公司董事长、总经理李升刚。李升刚告诉记者,近年来,泰安市十分重视服务业的发展,注重优化发展环境。现在物流业有

了较快发展,作用已逐步显现,并为“十二五”期间进一步加快发展现代物流事业奠定了良好基础。泰安市物流业发展较快,已成为山东省重要的内陆港。随着物流行业的发展,物流市场建设加快,泰山区大白裕物流市场已经全部建成,并开始招商入住,已成为泰

安最大的物流市场。

“泰安市物流行业产业链现在逐步拉长,产业链各个环节的发展内容在丰富,物流集散市场建设、物流信息业、物流服务业、物流金融保险业等方面的发展也呈现出快速膨胀的态势。”李升刚说。

困难

小、散、滞、低制约物流业发展

李升刚在调研中发现,泰安市的物流业发展与省内地市相比有一定的差距,具体表现在“小、散、滞、低。”小主要是指物流企业发展

经营规模小;散主要是指物流企业经营分散;滞主要是指物流企业经营服务滞后、单一;低主要是指物流企业技术装备低,装卸搬运的机

械化水平低;此外,泰安市的物流教育还是空白,物流培训才刚刚起步,企业普遍反映缺少物流专业人才,这是一个比较突出的“瓶颈”。

行动

投资建设泰山物流中心

在深入调研基础上,李升刚提出了成立物流办、建立物流标准化、公共物流信息服务平台、物流人才培训项目等建议。

2010年,泰安市成立“泰安市现代物流业协调发展小组”,由泰安市经济贸易委员会牵头负责,制

定泰安市物流业发展计划及政策;研究解决物流业发展中的热点、难点问题,指导协调物流资源的优化配置、重点项目的立项以及用地、建设等环节的相关问题。

泰安市利用半年时间投资建成了现代化的大型物流中心——

泰山物流中心,已成为山东综合性物流中心之一。该项目引进优质现代的物流企业,采用先进的物流技术和设施。项目规划占地面积30.8公顷(462亩),总投资3.2亿元,主要分为仓储区、生活区、综合服务区、大型停车场等。

未来

项目编入“十二五”物流业规划

泰安市在编制的“十一五”物流发展规划的基础上,学习借鉴外地先进地区物流业发展的先进经验和做法,经过大量调研,初步拟定在“十二

五”期间,规划建设三大物流园区(泰山物流园区、天平物流园区、泰山钢材物流园区);建设七大物流中心(南关昌远、新矿物流、新泰金马、湖屯物

流、磁窑文成、东平仓配、速恒物流)。使泰安市尽快构筑成新型现代物流体系,促进产业层次的提升和经济的持续、快速、健康发展。