

嘉祥打造济宁“西花园”

——本报专访嘉祥县委副书记、县长赵士斌

本报记者 张建丽



“十二五”又吹响新征程的号角,为建设产业发达、生态文明、和谐幸福新嘉祥,全县抓住机遇、乘势而上、拼搏实干,谱写着科学发展、跨越崛起的新篇章。两会期间,记者专门采访了嘉祥县委副书记、县长赵士斌。

记者:嘉祥(台湾)工业园区,在吸引台资方面成效显著,被评为“全国20个最具台资企业投资价值园区”之一。另外,嘉祥县将2011年确定为“园区建设突破年”,请问有哪些具体相关措施。

赵士斌:去年以来,嘉祥大力实施外向带动战略,主攻对台招商,重点引进光伏光电、装备制造等主导产业项目。专门成立了对台招商委员会和一二三产及外资招商局,健全了招商机构设置。精心组织多次赴台招商和嘉台经贸洽谈、曾子诞辰2515周年纪念等系列活动,积极拓宽招商平台。2010年新落地产业项目72个,其中5000万元以上项目44个、总投资47.9亿元,5000万元以上台资项目10个、总投资12.6亿元。另外积极争取上级扶持项目89个,申请资金8.8亿元,引资项目数量、质量和投资总额均创历史最好水平。

2011年确定为“园区建设突破年”,按照“特色立区、规划引领、配套跟进、龙头带动”的思路,进一步完善修编园区总体规划,实施嘉丰路、桃源路等7条、16公里道路及配套工程建设,完成第二污水处理厂一期工程,启动建设商务服务区。提高入园门槛,扶持大项目和龙头产业项目。

记者:在今年的济宁两会政府工作报告中,明确提出推进中心城区开发建设,同时促进济兖邹曲嘉都市区融合发展。请问嘉祥在“融入”方面有哪些特点和优势?

赵士斌:嘉祥县是距济宁市区最近的县。济宁市大运河生态经济区建设规划启动实施,“西跨”战略加速推进,呈祥大道与太白楼路即将贯通,非常有利于嘉祥县全面融入“济宁半小时都市圈”。

济宁有山有水的县区不多,嘉祥算一个。嘉祥县境内共有126个山头,多年来南部山区滥采现象严重,自然环境受到很大破坏。制止滥采乱伐,搞好绿化是当务之急,治理后的嘉祥南部山区将成为济兖邹曲嘉都市区生态环境的一大亮点。2010年,我县南部山区综合整治取得突破性进展,封育山头32座,拆除“两线三区”石灰窑15座,关停石锯246盘、石塘坑205个;开展了十万千群上山植树活动,绿化荒山7600亩,启动实施了北青龙山、云头山等山体恢复治理及造景式开发。

我们将研究制订济嘉同城化发展战略,重点在城市规划上“融入”,在基础设施上“对接”,在产业发展上“同步”,努力打造济宁“西花园”。

记者:那如何具体推进和对接呢?

赵士斌:一是按照“加速东进北拓、突出山水特色、改造提升老城、完善城市功能”的思路,突出抓好东部新城建设,强力推进老赵王河周边片区、毛李庄片区等重点工程,打造精品工程,拉开东进框架,拓展城市空间。二是推进基础设施对接。在园区和路网、通信等基础设施上积极与“济兖邹曲嘉都市圈”发展规划对接,衔接融合发展中区域、地段功能分区定位,积极做好呈祥大道、S338线、兖兰路三条对接济宁的主干道建设,完善道路沿线基础设施,努力打造特色产业聚集带。三是抓好产业对接。在产业上我们根据市里提出的“新能源、新材料、生物医药、新一代信息技术和节能环保产业”五大新兴产业,结合我县实际,重点发展“新能源、新材料、新医药”产业,优先发展光伏光电产业,积极与市里对接,接受辐射、承接转移,共同发展。突出重点优势领域,大力发展商贸物流、文化旅游、金融保险等现代服务业,与济宁市服务业发展规划积极对接,处理好协同发展和错位发展的关系,与济宁市服务业错位竞争、优势互补、互惠互利。抓住济宁规划建设运河物流中心机遇,依托济宁机场、新汽车站、临港物流园区、国际商贸城,与济宁大物流融合发展。



我们将研究制订济嘉同城化发展战略,重点在城市规划上“融入”,在基础设施上“对接”,在产业发展上“同步”,努力打造济宁“西花园”。
——赵士斌