



市政协十一届四次会议昨隆重开幕

本报1月20日讯(记者 柳斌) 20日上午,中国人民政治协商会议第十一届烟台市委员会第四次会议在市政府礼堂隆重开幕。来自各党派团体和各族各界的市政协委员汇聚一堂,积极履行政治协商、民主监督、参政议政职能,同绘烟台“十二五”宏伟蓝

图,共商科学发展大计,共谋富民强市良策。

市委书记、市人大常委会主任孙永春,市委副书记、市长张江汀,市政协主席范庆梅,副主席吕志海、戴绍琴、田明宝、张行如、祝发龙、孙承贤、王式亮、李贤书,秘书长隋安臣出席

会议并在主席台前排就座。

孙承贤主持开幕大会。政协第十一届烟台市委员会第四次会议,应出席委员509名,实到484名,符合法定人数。

上午9时整,大会在雄壮的国歌声中隆重开幕。大会首先通过市政协十一

届四次大会议程。

吕志海受政协第十一届烟台市委常务委员会的委托,向大会作政协工作报告。祝发龙受政协第十一届烟台市委常务委员会的委托,向大会作了关于十一届三次会议以来提案工作情况

141项政协提案中,交通方面占了22项

政协委员关注烟台公交

本报记者 崔岩

截至20日下午4点,烟台政协委员提交上来的141项提案中,涉及交通的占到了22项,其中事关公交的提案占到了一大半。针对市民和政协委员普遍关心的“公交”话题,记者20日进行了采访。

治理拥堵,应优化线路公交先行

“49路公交车是一条缺少科学规划的公交线路。”政协会议上,政协委员唐振铎提交了关于49路公交车的提案。在他眼里,49路是市区走窄街串小巷最多的公交线路,开通的初衷本是方便社区居民的出行,现在亲

民、便民的目的都被拥堵挤走了。

政协委员徐大伟在提案中提到,按照要求,财政应对公交企业购置车辆、承担社会福利和完成政府指令性任务所增加的支出进行补贴和补偿,而烟台是全省唯一一

个没有对公交行业实行财政补贴的城市。“一旦增加了财政补贴,优化公交线路,实行公交先行,更多的市民会选择公交出行。”徐大伟认为,公交优化很大程度上有利于缓解市区交通拥堵。

跨区专线,需要建立大公交网络

“目前从芝罘区到牟平区往返的客流量很大,但只有61路和62路两趟公交,这两路车的运行时间也比较长,从始发站到终点站耗时1.5个小时。”政协委员王玉龙建议,优化公交线路,除保留现有公交线路外,再开通一条公交专线,沿途只停靠几个

重要的站点,尽量缩短运行时间,以提高运行效率。

致公党万军利委员认为,除了开通芝罘区与牟平区之间的公交,也应该开通莱山区—福山区—开发区之间的公交线路。“目前从莱山区(高新区)到福山区

(或开发区)的公交线路,只有坐17路再倒23、27、32、33等,需要2个多小时,出行非常不便。”万军利说,随着烟台市内六区整合,大烟台轮廓日渐清晰,芝罘区已经不是占绝对优势的唯一市中心区域了,该考虑大公交网络的形成了。

场站不足,公交无奈路边“休息”

“目前公交场站设施建设滞后。”政协委员徐大伟调查发现,目前烟台市区共有73条公交线路,90多处公交首末站,但仅有7处为公交企业所有,其它是租赁或借用临时停车场,还有20多条线路的160多台公交车因没有停车场而在路边停放。

徐大伟表示,由于场站短缺和临时

场站的不稳定,给公交线网的优化调整带来很大难度,路边停车也影响交通安全。另外,市区大部分主干道均未设置港湾式公交站点,公交车与非机动车混行,靠站困难,导致许多车辆在主干道停靠上下客,既存在安全隐患,又降低了道路通行能力。



◎两会快报◎

市十五届人大四次会议预备会议昨日举行

市委书记、市人大常委会主任孙永春,市人大常委会第一副主任刘筱杰,副主任潘光旭、江林昌、张维利、于旭华,秘书长葛枫安出席了会议。456名市十五届人大代表与会,会议选举产生了市十五届人大四次会议主席团和秘书长,通过了市十五届人大四次会议议程。

市十五届人大四次会议今天开幕

市十五届人大四次会议主席团第一次会议20日召开,决定市十五届人大四次会议于1月21日上午9时开幕,1月24日闭幕。

让时尚,取悦你

一汽-大众

度视觉 品悦尊贵

www.audi.cn