



政协委员热议食品安全

“无缝隙”监管让百姓吃得放心



焦点

圆桌

21日,市政协十一届四次会议刚开幕,食品安全问题成为政协委员热议的话题,政协委员张竞放、路宪民、李振岭、贾志安、孟凡磊等人提交的四份提案中,均涉及食品安全问题。政协委员们说,食品安全是老百姓最关心的话题,但近几年全国各地食品安全屡出问题,解决这个问题应实现“无缝隙”监管,才能让百姓吃得放心。

张竞放、李永军>>

食品安全部门应设举报电话

政协委员、民盟聊城市委副主委张竞放等5人联名提案《关于我市食品安全工作存在问题调研及对策》。张竞放说,身边的人经常议论食品安全话题,可全国各地食品安全事件还是屡次发生,令人防不胜防。

提案中称,一些地方受利

益驱使,还存在许多问题。农民收入低,辨别能力和维权意识不强,加上农村市场点多分散,不易管理。不法分子往往将劣质食品抛向农村集贸市场和小卖店,使农民蒙受巨大损失;聊城市农产品主要以农户为主,主体分散,农产品安全

过程监督难度大;食品经营者大多是个体商户,缺乏必要设施,经营管理落后,食品批发市场缺乏有效安检手段。

联名提案的政协委员李永军认为,食品安全标准还是“盲区”,缺乏统一标准,有些执法部门执法力度不够,特

别是城乡结合部的监管不够严格。

提案建议,在食品安全主管部门设立举报电话,制定相应举报奖励制度,鼓励群众对制假贩假者举报,同时加强宣传提高人们的参与和安全感。

路宪民>>

乡镇街道建食品安全协管站

政协委员路宪民提交了《解决我市食品安全问题的建议和对策》的提案。路宪民表示,平时经常在外面吃饭,就更关心食品安全的问题。“要是连吃的东西都不放心,老百姓还能放心什么。”

路宪民说,一些中小食品企业生产秩序混乱,出厂不检验且伪造检验合格标志,尤其在食品添加剂方面的问题突出,在一些早夜市能

见到许多“三无”假冒伪劣有害食品。而一些酒店违规使用地沟油,这都在骗消费者。“食品监管难度确实很大,尤其是城乡结合部和农村,基层部门管辖范围大,人员和开展监管巡查周期较长,培训时间也过短,缺乏食品安全方面的专业人才。”

路宪民建议,应构建食品安全监管工作新格局,突出政府主导作用,建立统一、权威、高效的食品安全监管体

制。各部门通过联合检查,信息共享等方式形成监管合力,可在乡(镇)、街道办事处建立食品安全协管站,设置义务监督员,形成一个完善有效的食品安全监管网络。

“还应整合监管资源,建立科学、集中、高效的食品安全技术支持体系,整合分散在各部门的检验检测资源,组建县(市)食品检测中心,形成系统的食品检验检测网络。”

李振岭、贾志安>>

严查“黑企”通报检测结果

“民以食为天,食以安为先。”政协委员李振岭、贾志安提交了《加强食品安全监管,保障人民身体健康》的提案,并在开头提到了这句话。李振岭表示,现在人们的生活物质水平提高了,想吃什么都能买到,但仍对食品安全知识比较关注。

李振岭说,许多“黑心”企业制造假冒伪劣食品,政府应加强对他们的检查和查处力度,可成立一个专门机构协调农业、质检、工商、卫生、食品药品等监管部门,对市场各种食品进行全面检测,并将检测结果在媒体上进行通报,对发现的“黑

心”企业进行严厉打击。

“定期通过网络调查老百姓对食品安全及各监管部门工作的满意度,由老百姓对监管部门进行监督,并进行绩效考核,在媒体公布考核结果。”李振岭表示这样也会对相关部门起到促进作用。



张竞放

李振岭

李永军

路宪民

制图:小叶

接送孩子大军为主干道添堵,政协委员建议——

开专线建天桥解决道路“肠梗阻”

为保证小学生安全入校、回家,绝大多数家长习惯接送孩子上下学,高峰期机动车在小学门口排起长龙,导致城区几条主干道“肠梗阻”。针对这一问题,政协委员孙慧芳、韩天进分别开出了“学生专线公交”、“学校门口建天桥”的治堵“药方”。



韩天进

现状>> 开车走几百米需半小时

家住东昌府区范寨屯的袁先生在香港光彩大市场二期上班,他每天上下班都要绕着建设路小学门口走,因为这里几乎天天堵车。袁先生说,早上7点半到8点10分,那段路几乎处于停滞状态,要么进不去,要么出不来,电动三轮车、自行车、五花八门的机

动车堵在校门口,开车还没步行走得快。

每天从振兴路小学门口经过的市民韩先生也有同感。“从开发区开车到位于昌润路上的公司,平时20分钟左右就能到,如果每天早上从振兴路小学门口经过,几百米的路开车得走半小时。”

兴华路小学、育红小学门口也存在同样的情况。21日下午,在益民胡同做生意的杨先生说,益民胡同是单行道,仍有机动车南来北往,再加上人多,经常堵路。

东昌路与卫育路交叉口交通岗,有12名警务人员执勤,每天

早中晚学生上下学时,还要抽调3人去北顺小学门口执勤。

“早上7点半到8点,中午11点半到12点,下午4点半到5点,是人手最紧张的时候,两分钟不疏导,整个北顺小学门口及东昌路与健康路口就会乱成一锅粥。”另一位民警说。

建议>> 开专线建天桥根治拥堵

“现在中小学生上下学出行方式主要以家长开车或骑车接送,个人乘坐公交车为主,存在较大的安全隐患。”政协委员、交警执勤一大队副大队长孙慧芳说,她建议开通中小学生学习、放学时间专线公交车,不仅方便学生,减少家长接送的烦恼,还解决了校园周边交通拥堵问题。

孙慧芳提出,由政府主管部门负责统一制定线路、收费标准,

先选择一两条路线进行试乘,学生专车应属定时、定站、定线的专用线路,为降低成本,除上下学时段,其他时间专车都可回到原线路运行。

孙慧芳建议说,专线车应在车身上设置专线标识,对低年级学生,可允许一名家长陪送乘车,并统一佩戴易于识别的标识。

韩天进委员则表示,现在市区有40多万人口,各种机动

车数量增速迅猛,给城区道路交通带来很大压力,特别是接送孩子上下学的小学门口,很容易造成交通拥堵,甚至交通事故。

“可以在学校门口建设过街天桥或地下通道,并继续增设道路护栏,使步行的孩子不用再横穿马路,缓解交通压力,也增加了孩子的安全系数。”韩天进说。



孙慧芳

本版采写
文/本报记者 刘彦彤 刘云菲
片/本报记者 邹俊美



热点

直击