



# 建海上溢油应急设备库迫在眉睫

## ——访烟台市政协委员、烟台海事局局长马玉清

本报记者 张琪 闫丽君



山东半岛蓝色经济区规划上升为国家战略,海事部门作为海上保障的重要一环,十一五期间,为保障船舶交通安全,提高船舶交通效率,保护水域环境起到重要作用。近日,记者采访了烟台市政协委员、烟台海事局局长马玉清。他今年两会的提案包括建立海上溢油应急设备库和通过地方立法规范海上砂石运输。



烟台海事局局长马玉清

**银座送礼辞旧岁 祥瑞迎春报喜迎佳节**

活动时间:2011年1月16日—2月2日

活动期间,会员卡积分余额满1000分以上者,可在购物立减的出示会员卡进行积分抵现,将其积分余额按1%比例抵现金,不足部分交纳现金。

**热购新年 送会员**

当日购物满200元或在超市购物满98元的会员顾客,凭购物小票和会员卡可到一楼总服务台领取福字对联一套。

**年货集结时,品牌齐聚礼,春节期间货大集,团购优惠中。**

化妆品周末清仓进行中,最高满100减40,布面全场3.8折,EMY全场3.8折起,柯利亚诺全场2-7折,仕东利3折起,思莱德部分5折,卡·马冬装买一送一,Kappa冬装3-7折,雅芳婷全场迎新期待您的光临,艾利斯特,生命动力按摩椅满200减100,六度陶瓷展会让您淘尽所爱。

**银座携手中行,华美达广场大酒店、锦江之星、一卡通感恩回馈**

(1) 1月15日-3月31日期间,成功办理两张中行信用卡(办理免年费)并分别在银座商城消费满1000元(含1000元以上)持本人身份证件、信用卡、POS小票可在银座大酒店购物时享受9.5折优惠,刷卡和价值12元左右多功能小时钟一个。详情请咨询烟台银座商城会员卡中心(银座西坡二楼)。

(2) 1月15日-2月1日期间,凡当日单笔刷卡消费3000元者,即可获当日单笔小票参加抽奖活动,一等奖可免费入住5星级烟台华美达大酒店高级商务房2晚。

(3) 活动期间,凡在银座购物满200元送锦江之星优惠券一张,凡持此券会员卡入住锦江之星,即享受8.5折优惠,并可和优惠券同时使用;2011年1月1日-12月31日可享休闲房“半价优惠”。

(4) 银座旗下的山东一卡通已强势登陆烟台,吃住行娱乐一卡通不再是你!通用卡、福利卡、商务卡在火热销售中,在银座购物的卡更有好礼相送!

团购热线:0535-3972111 招聘热线:0535-3972112

营业地址:芝罘区烟台中行银行营业厅内

服务热线:0535-6028666 团购热线:0535-5025883 地址:烟台市芝罘区烟台大街103号

公交路线:5 34 36 50 51 53 66 66B 85 烟台国际东方海景天和大厦下

### 急需建海上溢油应急设备库

齐鲁晚报:马局长,您好,您今年又带来了什么好的提案?

马玉清:你好,今年在蓝色经济的大背景下,海上环境安全又一次摆上了议事日程。

海洋环境一旦被破坏,到时影响的不仅是海水质量,而且对沿海养殖业、沿海旅游业等相关产业都有很大的危害,考虑到这,我就觉得现在建立一套完善的海洋溢油应急设备库是多么必要。

齐鲁晚报:这些污染都来自于哪?

马玉清:海洋环境污染,比如有来自海上钻井平台的、也有来自各类船舶以及海盗窃船的等等,还有一些非法的

排污污染,而在所有这些污染当中,目前问题最突出的就是由于船舶碰撞而导致的溢油污染。

对于污染源的排查,我们目前还存在一定的困难,加上目前应对溢油的人力、物力、财力都稍显不足,所以应对起来还是有一定困难的。

齐鲁晚报:目前海事部门在应对海上溢油做了哪些预防工作?

马玉清:目前烟台海事局主要针对预防船舶污染做了一些工作,首先在日常行政审批监管上,我们对单壳油轮实行坚决淘汰原则;对船舶加油设备设置了围油栏,防止溢油;另外,我们还对航行中的船舶,在特定海域可实行排查非法排放;

一旦有溢油事件发生,我们海事部门组织了一支应急队伍,在技术上先实施围控,最后对残留的稀油污,用喷化消油剂分散。

齐鲁晚报:建立溢油应急设备,下一步准备怎么做?

马玉清:现在就国内而言,青岛、宁波、深圳等地已经在建或者已经建立起了自己的溢油应急设备库,烟台作为海上黄金水道,建立一套完善的溢油应急设备库已经很有必要。由于溢油事件发生的概率比较低,可一旦发生就是一个大麻烦,而建立溢油应急设备库这项工程投资大、动作大,所以还需要政府以及各出资方的大力支持。

### 希望地方立法规范海上砂石运输

齐鲁晚报:除了上个提案,还有其他的吗?

马玉清:还有《通过地方立法规范海上砂石运输》的提案。

齐鲁晚报:规范海上砂石运输是出于哪方面的考虑?

马玉清:对于海上砂石运输的监管一直以来都是热点、难点。目前,环渤海区域都在大力发展海洋经济,海港建设如火如荼,建港需要大量砂石,从海里挖砂有巨大市场,但是目前很多的挖砂船是不规范的。甚至有些内河的船只都在海上跑运输,这如同农用车上高速公路一样,存在极大地安全隐患。海上每年都会发生那么几起沉船事故,多是无资质的挖砂船舶,这关乎人命安全。

齐鲁晚报:放任盗采盗有什么危害?

马玉清:海砂也是一种资源,如果放任这种盗采盗挖的行为持续下去,将对海洋生态造成很大的破坏,比如说我们的海岸线变形。挖砂其实是一个暴利行业,其利润空间非常大,这也是诱使一些铤而走险的主要原因,同时这也是困扰地方政府的难题。

齐鲁晚报:海事部门采取了什么措施进行监管,效果如何?

马玉清:2010年烟台海事局采取了政府牵头各部门联动的方式,对海上盗采盗挖的行为实施了整治活动,并取得了很大成效。盗采盗挖的猖狂势头被打压下去,其中扣押了9条非法挖砂船,刑拘拘留了20多人,盗采盗挖的局面得到了有效遏制。海事部门这样的做法还引来其他省份到烟台学习治理的先进经验。

齐鲁晚报:为何要呼吁通过地方立法来规划海上砂石运输?

马玉清:海事部门希望把政府牵头部门联动的这种做法固化,建立长效的机制。虽然“打”和“堵”是治理问题的办法,但并不是唯一的方法,我们也要“疏”,因为海港建设所需要的所有物资不可能全部来自陆上。对海上沙石运输的监管不可能上升到国家层面,那么我们希望通过地方立法,以鉴别、遴选、配备相关设施,以保证海上砂石运输规范有序。

### 未来五年所有港区实现海事监管

本报记者 张琪 闫丽君

2010年是“十一五”的收官之年,去年海洋安全环境创下历史最好水平,“十二五”开局之年海事部门将继续扩大搜救服务覆盖范围,未来五年烟台所有10个港区将实现海事监管。

#### 去年海洋安全环境历史最好>>

2010年,烟台海洋环境安全得到进一步的改善,特别是海洋安全环境创下历史最好水平。

2010年,烟台海事局开展专项安全整治、季节性和薄弱环节安全盯防,治理隐患33个,建立辖区“十大风险源数据库”。成功防控莱州湾严重冰情。查处船舶违法排污案件16起、罚款88万元,均为历年之最。全年发生水上交通事故7起,较2009年减少41.7%,未发生大事故及以上等级事故,创历史最好水平。

#### 今年继续扩大搜救服务范围>>

2011年是实施“十二五”的开局之年,今年,烟台海事局将工作目标锁定在改革、服务和监管上,以期确保辖区水上安全形势持续稳定,力争各项工作走在山东海事发展前列。

提高应急处置能力。修改完善《烟台市海上搜救应急预案》;扩大搜救服务覆盖范围,建立海上搜救志愿者队伍;突出预警预防,强化海上风险防范长效机制,巩固搜救应急领先地位,人命救助成功率93%以上,重大水上交通突发事件成功处置率100%。

加强溢油应急能力建设,修订《烟台市海域溢油应急反应预案》,完善溢油应急反应机制和应急预案体系,推动地方政府开展防治船舶污染海洋环境应急能力建设规划编制工作。

#### 烟台所有港区将实现海事监管>>

在蓝色经济的大背景下,烟台海事局做出了到2015年基本建成全方位覆盖、全天候监管、快速反应的现代化监管体系,实现烟台海事全面达到同期全国海事发展先进水平的目标。

未来五年要形成覆盖沿海8个县市区、所有10个港区的海事监管机构格局。在重点水域实现全覆盖的网格化管理;完善险情预测、预报、预警、预防的递进式、立体化预防体系,健全应急保障机制,打造平安航区,不发生一次性死亡30人以上的水上交通事故和重大船舶污染事故。



