再见,58岁绿皮车

济哈列车变为空调车,列车时刻与到停站点不变

22日17点08分最后一趟1416次绿皮车开往哈尔滨。 鲁申 摄

本报济南1月23日讯(记者 杨传忠 实习生 杜萌 闫昊宽) 1月23日早上7点30分,随着济南-菏泽-哈尔滨列车缓缓开出济南火车站,运行长达58年之久的济哈列车终于告别绿皮时代,披上了崭新喜庆的“中国红”。

1月22日17点08分,最后一趟济南-菏泽-哈尔滨1415/1416次绿皮车冒着“独暖炉”释放的黑烟,缓缓开出了济南站。这趟列车是全国铁路内地通往关东时间最早、运行时间最长、通车里程最远、设备最差的一趟绿皮车,被人戏称为“中国铁路上跑着的文物”。

济南客运段济哈车队书记丁世庆告诉记者,济哈1415/6次列车是我省开往东北最早的火车,始行于1953年,当年成千上万的山东人大部分都是乘坐这趟车去东北的。“它的前身是济南至沈阳122/3次,开行58年来一直是绿皮车底,没变过。”

1月23日7点30分,首列由绿皮车变成“中国红”的5013次列车由济南开往菏泽;同日17点08分,车次变为1416次返回济南直奔哈尔滨。从此,这条运行了半个多世纪的线路彻底告别绿皮时代,将全部变成空调车。

当日添乘该趟列车的济哈车队副队长汪洋说,对于他们、对于中国铁路来说,这都是一件值得纪念的事情,“车上首次用上了电茶炉,不用再烧煤了,旅客随时都能喝上热水。”

记者从济南铁路局获悉,换装后的济南-菏泽-哈尔滨列车的运行时刻与到停站点没有调整,票价将执行空调车标准,其中济南至哈尔滨硬座由95元调整为193元,硬卧下由204元提升至373元。据了解,目前济铁担当运行的60多对列车中,还有11对绿皮车。

31项行政审批权由省下放至县

本报济南1月23日讯(记者 郭静) 记者23日获悉,经严格审核、论证,省政府决定:保留行政许可事项601项、非行政许可审批事项84项;取消行政审批事项53项,下放行政审批事项47项。下放的审批事项中31项直接下放至县级主管部门。

据悉,此次省级部门取消的行政审批事项涉及省财政厅、省工商局、省林业厅、省旅游局等20多个省直部门。比如取消省财政厅的彩票发行审批、契税减免审批、耕地占用税减免审批、农业税以及农业特产税减免审批、罚(没)款许可证核发等8项权力。

同时,有47项省级部门审批项目下放至市县级政府主管部门。比如排污许可证(大气、水)核发由省环保厅下放至县级以上主管部门,在环评中一并进行。关系到民生的事项,例如食品流通许可证、举办健身气功活动及设立站点审批以及动物诊疗许可、兽医师职业注册、动物防疫合格核发、拖拉机以及驾驶员牌照、证照核发等,均由原来的省级主管部门审批下放到由县级主管部门审批。

在有关港澳台的来往事宜中,也有部分审批权下放至县市级政府。比如内地居民前往港澳定居审批的权力下放到市级主管部门,而大陆居民应邀前往台湾、组织特殊情况赴台团组受理审批的权力下放至县级以上主管部门。

对此,省社科院省情研究中心主任秦庆武认为,如果政府对市场管制较多,就会形成所谓的“大政府、小社会”的格局。政府的职能主要是宏观指导,大量的社会性事务将由民间组织或百姓来承担做主。

“还有一个重要方面是有效遏制腐败。”秦庆武强调,政府权力越大,越能制造权力寻租的条件,如果取消或者下放权力,老百姓办事时就不再一级级上报审批,从而减少官员腐败的机会。