



夫妻两人都是列车长, 春运繁忙聚少离多

除夕夜, 只能电话诉衷肠

本报记者 马绍栋 实习生 杜萌

25日下午5点半, 随着一声长笛, 由北京南发往济南的D38次列车缓缓驶入济南站, 不时地在站台上踱步的王倩迎来分别10天的妻子——济南铁路段动车队D38次列车列车长尹小津。

王倩也是位列车长, 下午3点刚刚从D76次上海发往济南的列车执勤归来。



王倩在站台上迎接妻子。戴伟 摄

在完成了交接任务后, 尹小津拖着行李箱出现在车厢门前。王倩边将大衣展开边快速迎上去。“北京冷吧”、“上海冷吧”, 这对年轻夫妻见面后不约而同道出了心中的关切。这句简短的问候, 凝聚着他们对彼此太多的牵挂和思念。

2000年, 从部队复员的王倩来到了济南铁路段工作。不久, 他在工作中认识了同为铁路职工的尹小津。2008年5月, 聚少离多的王倩和尹小津结束了爱情长跑, 步入婚姻殿堂。短暂的婚假一结束, 小两口又立刻投身到了各自的岗位中去。

“26日是农历的‘小年’,

也是我们俩年前见的最后一面。26日晚上, 我要跟车去上海, 小津也要去北京。”王倩用看似轻松的语气说出这番话, 并用他厚实的手掌握紧了妻子的手。

“我们打算明天上午去婆婆家, 下午去我妈妈家。只能这样了, 年前是没有时间再去向老人拜年了。”尹小津微笑着说。尹小津和王倩均是济南本地人, 同为独生子女的他们, 对于过年不能守在父母膝下, 有着太多的遗憾。“今年是结婚后的第三个春节, 我们俩又要在电话里过了。我年三十的车到上海, 小津年三十晚上去北京, 初一下午才能回济南。”王倩说。

“以前基本上一个月还能有一两天在一起的时间, 可以回家陪陪父母。但是春运期间, 车次增加, 任务变重, 一般都是无休假, 今天到济南稍微一休息, 明天就走。上次见面就只有半天时间, 只能在车站说会儿话。”王倩扳着手指头告诉记者。

从候车室结束采访时已是晚上7点, 远处已是万家灯火。夜晚的火车站熙熙攘攘, 天南海北的旅客脸上都有着同样的神情——“回家”。

对于刚刚相聚, 却又要分别的王倩夫妇来说, 他们的家在济南、在北京、在上海, 在每趟平安行驶的列车上……

节后高峰日赴京沪 动车车票售罄

本报济南1月26日讯 (记者 杨传忠 实习生 杜萌 闫昊宽) 记者了解到, 目前, 北京、上海方向节后客流高峰日的动车组车票已售罄。

26日下午, 记者在铁路客户服务中心网“余票查询”中看到, 从2月5日(农历正月初三)至2月12日(农历正月初十), 济南至上海的动车组列车已经全部无票。节后, 济南至北京也是一条紧俏线路。2月8日—10日, 济南至北京的动车组车票已售一空。

短途客流掀小高峰

本报济南1月26日讯 (记者 杨传忠) 1月26日是“小年”, 许多在外打工的旅客都赶在这一天回家。26日一早, 济南长途汽车总站南北区的既有售票窗口全部开启并新增了20个。

据总站南区工作人员介绍, 当日的客流主要集中在济南周边200公里以内和鲁西南方向, 高唐、平原、临邑、禹城、晏城等线路经过前期加密, 基本10—15分钟就发出一班。

春运爱心预约

记者了解到, 济南长途汽车总站开通了全省首条“春运爱心预约热线”, 为部分特殊旅客提供代购客票、站外接送、专人送乘等一对一服务, 旅客只需拨打0531-85811758, 即可预订该项便利的绿色出行服务。

据了解, 一些老年人腿脚不利落, 不方便乘车来买票, 打电话预约之后直接过来坐车即可。另外, 济南市区二环路以内, 购票5张以上的旅客, 车站还会免费送票上门。

本报记者 王媛 赵伟 王光照 摄影报道



广告系列 高科技网络



Unlimited Spirit of Revolution

RADO SWITZERLAND

刘若英 代言人 刘若英

WWW.RADO.COM

瑞士雷达表山东旗舰店: 山东银座商城雷达旗舰店 济南源源大街66号 0531-86065639

RADO唯一总代理办事处: 北京 010-6523 8125 上海 021-2112 5313 沈阳 024-2358 9355 杭州 020-8732 3212