

汽车总站为让旅客及时回家

春运,请来500多辆“外援”车

文/本报记者 赵伟 王光照 实习生 王园园 片/本报记者 王媛

春运车辆咋增多的?

提前一月行动

请来500余辆车

春运期间,大量的旅客向汽车站聚集,如何将他们快速而又安全地运走?“调集车辆是解决这一问题的关键所在。”济南长途汽车总站负责人坚定地称。

完成这一任务的重担就压到了汽车总站调度人员的身上。调度科科长杨君介绍,今年春运来临前一个月,他们调度科的4名工作人员就已经行动起来,到处去调集车辆。“全面调集山东交运集团一公司至十公司等集团旗下公司的车辆,保证让每一辆闲置车辆都利用起来,这叫‘内部挖潜’,或者调集冷线车辆来支持热线。”杨君称,除了上述两种办法,他们还会与各大旅行社联系,调集旅游车辆来支持春运。“很多旅行社也会主动联系我们。”春运客流最高峰达到11万人次,而平时日均发送旅客在5.3万人次,这次春运共调集了外部车辆500余辆。

加班车次咋安排的?

依靠站务系统

及时增加车次

在春运期间,除了原有的3100个正班班次外,很多市民乘

春运期间,汽车站如何保证充足运力?为了及时送旅客回家,采取了何种措施?对司机又有怎样的严格要求?1月25日,记者走进济南长途汽车总站为您一一揭秘。



司机要携带多种证件接受检查。

坐的都是加班车,加班车又是怎样安排的呢?

“通过站务系统,调度员能了解到每个车次信息,然后才能对加班车次进行安排。”杨君以发往招远的客车为例进行了介绍。

“最早的一班要在早上8时发车,可售票45张,已经卖出34张,剩下的票在发车之前肯定能售完,而下一班9时40分的车也已满员,早上过来买票的旅客就面临没车可坐,要走也只能等10时50分的班车,我们就在这中间安排

加班车。”杨君称,“下班之后,一个个地将每天的每条线路的加班计划表做出来,并与微机室联系,将每条信息录入。春运最高峰,一天会有900多个加班班次。”

旅客如何走得及时?

流水发车方式

减少候车时间

“车辆有了,调度人员对加



司机接受酒精测试。

班车辆也已安排好,剩下的就是如何让这些车辆运转起来。”济南长途汽车总站售票处主任毕冬梅称,流水发车让市民走得更及时。

毕冬梅介绍,它与正班车辆相比,具有时间不固定性的特点,因为它具有这样的特点,才使车站的运载能力大大提升。

毕冬梅介绍,流水发车方式在平时客运过程中也存在,但没有像春运期间规模大。今年从1月7日开始,学生流、打工流开始出现,去往鲁西南、胶东等地方的客车就显得比较紧张,流水发车也开始在这几条线路实行。“随着春运继续,60多条线路都开始使用流水发车方式,而在平时,最多也就只有40多条线路而已。”毕冬梅称。

解读
春运密码

(7)

司机资格咋审查?

司机进出站口

至少过五道关

春运客车这么多,驾驶员驾驶资格是怎样审查的?”司机进站接客至少要过五道关口。”汽车站相关负责人称。每一名客运司机都有一张智能IC卡,上面记录司机及驾驶车辆的信息,所有进出站班车,都必须通过出入站口的刷卡终端,直接刷读IC卡信息。

在室外发车场,所有驾驶员在总站班车报班处进行报班。跑东阿线路的驾驶员殷庆峰先将IC卡在人脸识别机器上刷一下,确认信息正确后,他又来到旁边的工作台。工作人员对他“五证一卡一证明”(五证:驾驶证、行驶证、从业资格证、客运证、营运证;一卡:道路行驶安全卡;一证明:客运班车驾驶员即时驾驶证明)的相关信息进行审查。之后,殷庆峰还进行了酒精检测。在出站口驾驶员再次刷卡,对出站车辆再次检验登记,杜绝超员、超载车辆出站。

来自澳大利亚的英语教育专业品牌

澳美国际英語
ALWAYS Education & Exchange Center

贺
槐荫校区
山大路校区
晶妆开业!

给力2011
精彩看我澳美

- 寒假、春季S1-S22各级别抢座中
- 寒假国际音标过关班热招中

- 英语各令营已满员,暑期英语半封闭营报名正在进行
- 中学生考前冲刺免费英语课业正在执行
- 创业课、一对一大型感恩,励志微商讲坛热招中

4-18岁一站式英语教学服务
培根国际英语课程:成人班
61150-62250
《史培克儿童英语》预备级:
S1级-S4级
《史培克儿童英语》预高级:
PS1级-PS3级
3-6岁 黄金启蒙期
7-10岁 白金进阶期
9-12岁 银色飞跃期
12-18岁 青春见证期