

本报记者跟随交通执法人员暗访汽车站出租车拒载

短途? 改乘? 统统不行!

19日起,临沂交通运输部门展开了大范围的春运集中整治活动。26日,记者跟随临沂交通运输部门执法人员对临沂汽车站等重点区域进行了暗访,并对违法车辆进行了处罚。

看到长途乘客,司机才会露面

26日,记者和交通执法人员在临沂商城会展中心集合,按临沂汽车客运站出站口方向,交通执法人员分为东区和西区两个大组,其中东区2组,西区3组。

据交通执法人员介绍,在汽车客运站候车区排队的出租车中,排在最前面的出租车一般打着“空车”,驾驶室却没人,司机一般躲在后面,如果有长途的乘客,司机便会出现,对短途和拥堵地方的乘客司机将会拒载。

“不仅如此,后面的出租车一般也会以前面车辆挡道为借口,拒载短途乘客。只有当‘长途’乘客出现时,

第一辆车才会开走,第二辆车跟上,循环往复。”交通执法人员说。

记者在东区2组进行卧底,第一辆车果然拒载。东区1组的交通执法人员操着外地口音,表示要去一个长途地点后才将第一辆车引开。



改道市里,司机坚称不去

第二辆出租车司机得知记者一行要去临沂机场,才同意驶出。在中途,交通执法人员谎称有事要去临沂人民广场。

出租车按照里程收费,乘客如果改乘,司机应当同意。但该车司机一听去市里,便说“不去”,还表示市里拥堵,他进去就出不来了,很坚决地说“不去”。

记者一行坚持要去市里,该车司机仍不同意,让记者一行就近下车。最后,交通执法人员让该车司机驶入临沂商城会展中心,亮出身份。执法人员以该司机涉嫌拒载,对其进行了相应的处罚。

候车区的第一辆出租车,在东区1组暗访下,也因拒载遭到了处罚。

暗访刚刚开始,就遇通风报信

在西区暗访的3组交通执法人员,却遇到了意外情况。西区小组执法人员还在出租车上,出租车对讲机里就传来了消息——“你拉的乘客是暗访的。”

最后,交通执法人员将通风报

信的那辆出租车一同带到了会展中心。

整个暗访过程进行了一个小时,但是由于出租车上大都装有对讲机,一旦有车辆被查,其他司机很快就会得到消息。

◎小提醒

遭遇拒载,市民应保留证据

在最后一批交通执法人员进行暗访时,等候在那里的出租车司机已经开始议论这次暗访了。不少司机都是从自己的角度出发,对暗访很不理解。

交通执法人员告诉记者,之所以产生拒载的现象,与部分司机的趋利性有关,较近的地方不去,拥堵的地方不去,都是为了利益。在此,执法人员希望这些司机能够自律,能换位思考,如果你是乘客,这么冷的天打不着车,是什么感觉呢?

在市民出行方面,临沂交通运输部门提醒市民要有维权意识。如果发生拒载,市民应该保留好证据。乘客一个人的时候,最好录音录像,然后向有关部门投诉。两人以上时,最好同时投诉,两人的证词将会更加令人信服。

本报记者 王健

伪装校车 假扮拼车

“黑车”今年又出新花招

本报1月26日讯(记者 王健) 19日,临沂交通运输部门展开最大范围的城区客运秩序集中整治活动。在春运整治的这些天中,作为整治重点的“黑车”也让交通执法人员了解到了它们的新变化。

22日上午7时,交通执法人员正在半程镇检查客运车辆,一辆由北向南的中巴车,突然向东转向。交通执法人员赶紧开车追赶,将这辆车拦住。这辆车本来只能坐9人的车上,满满地塞了19个人,这些人大部分是学生。经查这辆车没有办理营运许可证,属于非法营运,是典型的“黑车”。

经调查,这辆车是幼儿园雇的校车,并没有营运资格,属于“黑车”。据交通执法人员介绍,伪装校车是“黑车”的新变化。

除了这个变化外,“拼车”也成为一个比较模糊的概念。交通执法人员称,如果拼车长久化和职业化,会给正常的客运线路造成影响,就会变成“黑车”。“但是如何界定‘拼车’和‘黑车’”,目前法律法规还没有一个确切的依据。”该工作人员说。

据了解,在执法过程中,为了本着人性化执法的角度,在查处“黑车”后,执法人员还是会将乘客进行改乘,对于老弱病残孕的旅客,执法人员会将他们直接送到目的地,但即使这样,执法人员有时还会遭到旅客的误解。

据交通执法人员介绍,其实有些“黑车”价格并不比客运线路低,有的甚至高于客运价格,但是一些旅客仍然会选择“黑车”,他们就是看中的是“黑车”的方便。但“黑车”方便的背后却有非常大的安全隐患,正是由于存在安全隐患,执法人员才会如此严厉打击。



男子租来“女友”回家过年

月薪1000元,从五六名应征者中选出

为了让父母高兴,临沂一男子托朋友租女友回家过年,月薪1000元。目前,这名男子已经租到了一位刚毕业的实习翻译,就等着带回家让父母高兴了。

26日下午,记者在临沂人网论坛上看到了一则求租女友的帖子。上面写到,求职者是一名软件工程师,今年28岁,现在还在深圳工作。帖子对女方的身高、学历、长相等各方面作了规定。

女方月薪1000元,工作时间为腊月二十八到大年初六,一共九天,如果相处愉快,让老人高兴,会多给1000元。女方为博老人高兴买的礼物,男方凭发票报销,而老人送给女方的东西,女方可收下。

女孩白天就在家陪男方父母聊天或一起购物逛街,晚上则

必须与男方住在同一个房间。男方保证不会侵犯女方。为了维护双方的权益,他们会签一份协议。

由于男方身在外地,现在全权委托他的朋友谭先生来处理这件事情。

记者拨通了帖子上留的电话——1519286****,一接电话谭先生就告诉记者,他们已经有人选了。记者告知采访意图后,谭先生告诉记者,已经有五六位姑娘打电话应征了,他们根据应征者的学历等,选了2位见面。

经过见面聊天和了解,以及对她们身份的验证,谭先生最终选了其中一位23岁的实习翻译。这名女子2010年大学毕业,目前在一家外企单位做实习翻译。这名女孩是临沂的一个农村姑娘,家里经济条件不是很好。

记者表示想采访这位应聘的女生,但是谭先生帮忙联系后表示,女生不愿意接受采访。

谭先生说,他的朋友很快就会回来了,他们到时候会拟一份协议,让双方签字,保证双方的权益。

25岁的谭先生还告诉记者,租女友这件事情对他来说并不陌生。他原来也在深圳工作,当年姐姐结婚,他就曾以月薪1500元的价格租了一个女友一起回来参加婚礼,当时他们也签了一份协议。当时双方相处非常融洽,没有产生任何纠纷。

记者 胡志英

20元/次 洗车费用翻番

洗车店年前“习惯性涨价”

本报1月26日讯(记者 马峰) 离春节还有一周了,市区的洗车店已经开始涨价了,单次洗车价格由原来的10元涨到了20元,对此,车主抱怨洗车业每到春节就“习惯性涨价”。临沂市物价局的工作人员表示,只要车主和洗车店相互认可洗车价格,物价部门无权干预。

“三天前洗车还是10元怎么涨的这么快。”1月26日,市民刘先生在北园路一家洗车店洗车时发现,单次洗车的价格已经由原来的10元涨到了20元。刘先生说,有车一族都希望能够开着干干净净的车过年,所以大多数人都会提前给爱车“洗个澡”。面对顾客的这种心理,每到过年洗车都要涨价。

虽然价格上涨了,但洗车的市民还是不少,有的洗车店门前甚至排起了长队。在市区通达路北段一洗车店,等候清洗的轿车排成长队,七八名店员忙得不亦乐乎。该店老板说,他们会一直营业到年三十,年前洗车一般都要涨价,离年越近价越高,往年年前洗车会涨到30至50元一次。

对于春节前,洗车行业“习惯性”涨价的问题,临沂市物价局工作人员表示,洗车业属于市场服务行业,其定价主要由市场调节,只要车主和洗车店相互认可洗车价格,物价部门无权干预。

有梦想的你/请加入我们续写人生传奇

劲霸男装

中国商务休闲男装 第一价值品牌

新店即将启幕 高薪诚聘各岗位人才

- 货品主管一名, 要求会计专业
- 陈列师一名
- 督导一名 ● 导购30名

服务电话: 13355904900