

受持续低温天气影响,莱州海域冰情加剧

莱州海域船舶昨起全面停航

本报1月26日讯(记者张琪 通讯员孙显平 郝光亮) 受连日低温天气影响,莱州湾海域冰情加剧,为了保障船舶进出港安全,烟台海事局莱州海事处于1月26日7点30分,下达了莱州海域船舶全面停航的通知,辖区所有港区停止船舶进出。1月26日,烟台海事局莱州

海事处联合莱州港航局、莱州引航站、莱州港等单位,乘莱州港拖轮再次对莱州海域冰封情况进行全面巡查。巡查过程中,因海冰阻挡,拖轮行驶速度只有3.5节/小时左右,而平时的航速为12节/小时左右。经现场勘察,冰封外缘达到13海里以外,冰层最大厚度达到25厘米。以

上,与1月21日相比范围扩大,冰情加剧。

据巡查人员介绍,造成今年冰情加剧的原因主要包括3个方面:今年降雪多于2010年,且降温幅度大,持续时间长;接连几天的偏北风,将深海浮冰吹向沿岸,冻结成片;海面风力较小,连续几天都低于5级,产生的海浪对

冰封起不到破坏作用。根据以往的经验,未来几天如果有连续两天以上大于6级的偏南风,冰情才会得到缓解。

据此分析,未来四五天内冰情不会缓解。海事部门将会继续关注冰情发展,随时调整防抗冰封措施。

烟台海事局莱州海事处执法大队大队长孙显

平介绍,目前莱州湾海域浮标已经全部被海冰覆盖,来往船舶进出港已经没有目标可循。如果冒险行驶船舶很容易偏离航道,一旦和浮标相撞,会对轮船的螺旋桨造成损害,使其失去动力。

孙显平说,去年的冰情与今年有些不同,去年海冰外缘线只有8海里,最大冰厚20厘

米,多以浮冰为主,恶劣天气没有今年这么密集,因海冰停航的时间也只有70个小时。今年,海冰外缘线达13海里,最大冰厚25厘米以上,而且浮冰已经连点成片。

记者获悉,海事部门已经向当地政府部门建议莱州港所有港口的船舶均不要出港,否则很容易出现事故。

四部门联合 整治烟花爆竹市场 十余家经营户 违规店外经营

本报1月26日讯(记者秦雪丽 通讯员李峰) 26日下午,芝罘区安监局联合芝罘工商部门、芝罘公安部门、芝罘城管部门,对辖区的烟花爆竹市场进行了一次检查和整治。总体情况良好,但有十余家经营户违规店外经营。

26日下午,记者跟随四大执法部门,先后来到凤凰台辖区和幸福辖区,走访了多家烟花爆竹零售点,进行了专项检查,发现总体情况良好,并无重大问题。但让执法人员头疼的是,有十余家经营户把烟花爆竹堆放在人流密集的街道路边,违规叫卖,造成很大的安全隐患。

“按照相关规定,今年烟花爆竹只允许在室内销售,严禁禁止在户外叫卖。”芝罘区安全生产监察大队长刘卫介绍,安监部门的工作人员对违规经营的商户给予警告处罚,“如果商户收到两次警告,则会给予行政处罚,将没收其风险抵押金三千元。”

在对多家烟花爆竹销售点检查过程中,记者发现销售者基本都有相应的《烟花爆竹零售许可证》、《营业执照》,以及相关的胸牌证件,暂时并未发现无照经营者。

在检查中,记者发现,尽管不少商户相关经营手续具备,但营业执照上的经营范围并未按时变更。据工商部门市场科的一位工作人员介绍,烟花爆竹作为一种特殊的商品,每年销售一个月,每年经营户在取得零售许可证的前提下,都必须到工商部门进行营业执照经营范围的变更。

蓬莱发展功臣 昨领“红包”

本报1月26日讯(记者崔岩 鞠平 通讯员张绍贤 李世波) 26日,蓬莱市2010年度考核奖惩兑现大会上,170余家机关企事业单位和655名个人蓬莱发展功臣喜领“红包”,奖金总额超过1000万元,奖励数额列历年之最。

据了解,这些受表彰奖励的单位个人分别是2010年度党政群机关先进集体和先进个人、纳税贡献榜前30名企业、招商引资和出口创汇先进单位和个人、十佳服务企业和服务窗口、获得名牌产品、服务名牌、(著)名商标、省质量奖的企业。

其中,最惹人注目的是获得“中国驰名商标”的蓬翔汽车、金创集团、蓬珠酒业等三家企业,分获100万元大“红包”。个人受奖最高的是招商引资功臣马超芳,一人就独得24.5万元的招商引资中介奖。

编辑:魏衍艳 美编/组版:王小涵



“小候鸟”返乡

随着春节临近,众多在烟台工作的外来务工人员开始返乡过年,而那些异乡的“小候鸟”们也跟随父母踏上了回家的旅程。虽然回家路途漫长而辛苦,但是只要和家人在一起,就是温暖幸福的。25日,在烟台火车站,孩子拖着行李箱和亲人一起踏上回家路。

本报记者 刘新 摄

春运安检人员的辛苦春运

一天安检数万件 一眼瞧出危险品

文/片 本报记者 李婵娟 董从哲

春运来了,铁路安检工作也进入了最繁忙的阶段。26日,记者在烟台火车站候车厅,实地体验了一次春运安检员的忙碌生活。

>>站岗一小时,数十件危险品露原形

26日中午,烟台火车站进站口,所有进站上车的人和行李都要经历手检和机检两个程序。手持安检器的铁路安检人员要对每一个旅客从胸部到小腿处进行扫描。一旦旅客持有刀具、枪支等违禁物品,安检器就会发出报警信号。

在进站口的左侧,一张桌子上放着两台安检仪器。“安检机照射的物体

都是左右方向相反的,站着更好辨认到底是哪个包裹里有危险品。”张女士告诉记者,他们习惯了站着工作,一站就是一个小时。

下午14时30分,进站客流高峰期到来,仅仅五分钟就检查出三四件危险品。据记者了解,一个安检员一个班就能检查出数十件危险品,主要是发胶、压力罐、打火机。

>>分辨包裹里的危险品,还是技术活

安检屏幕上令人眼花缭乱的图形、颜色,让人很难分辨,而安检员却能轻而易举将危险品从中挑出。

张女士告诉记者,类似于手模样的物品是香肠,而一大堆圆形的半透明的阴影是苹果。“你们是看不出来的。”张女士向记者透露,通过安检仪器,安检人员就能轻易检出较为简单的危险品。

张女士告诉记者,她有一年多的安检经验,这在15个安检员中已经算是最短的了。练就一眼瞧出危险品的功力,最短也要半年。

“一点都不能马虎,一旦走神或是眯一眼,可能一个危险品就过去了。”张女士说。烟台车站派出所副所长王成志告诉记者,安检员上岗的一个小时之内,基本上都不喝水以防频繁地去洗手间。即使大年初一,他们也要坚守在自己的岗位上。

从早上4点半到下午3点,安检仪器已检验包裹3925个,而实际的数目要用这个数字乘以四到六,“很多包裹是放在一起安检的,而安检机分辨不出几个,只能分辨出有几堆,仪器上显示的包裹数即为‘堆’数。”

>>航空化安检,困难还有很多

烟台车站派出所教导员刘韶峰说,安检人员很辛苦,但是安全的问题大如天,再怎么下力气也不为过。

“上级公安机关提出民航化安检的模式,要求我们进一

步加强安全检查工作。但是,目前很多条件不具备,安检还是以机检和手检为主,因此安检人员工作量大,任务繁重。”

在危险品处置台前,堆满了近期查出的大量易燃易爆品

常用品,“这些都是旅行常识里明确不能携带的,仍然有旅客不了解或者存有侥幸心理带上火车。”

“由于火车班次密集,进站人流相对集中,行李过多,



桌上摆满了乘客带进站的危险品。

难以提前安检,这是我们目前最难以解决的问题。目前情况下,我们只有增加安检人员加大安检力度,全力以赴保证旅客乘车安全。”教导员刘韶峰说。

