



《德州市国民经济和社会发展第十二个五年规划》提出,德州统筹城乡协调发展的步伐,将按照主城带动、组团发展、城乡一体、统筹推进的思路,积极稳妥推进新型城镇化。做大做强中心城区,推动城区重点向东发展,重点规划建设高铁新区、南部生态片区和运河、岔河、减河等片区。将陵县作为中心城区的重要组成部分统一规划、加快同城化进程。到2015年,在陵县城区纳入中心城区范围后,建成区面积突破100平方公里,人口突破100万。



德州经济开发区鸟瞰。

“大交通”整合资源,中心城长远谋局

# 德州要建百万人口大城市

本报记者 王金强 牟张涛 李继远 董钊

作为未来“南融北接、东进西拓”的主通道,借助独特的区位优势,德州城市建设步伐将进一步加快。德州将会发生怎样的变化?这种变化需要通过什么样的政策和手段加以实现。在此次两会上,三位人大代表就此提出了观点。



德州市人大代表、市发改委主任 刘长青

## 5年,中心城区面积100km<sup>2</sup>,人口100万

德州要突出中心城区的带动作用,我们到“十二五”末整个规划建设的面积是100平方公里,总人口要达到100万人,总的发展方向是西部要提升、东部要扩展、南部要推进,同时,在城市的建设过程中,重视城市的基础设施和功能的完善,特别是在交通和安全方面做了大量的规划内容,应该说,到“十二五”末,整个中心城区的面貌将有一个大的变化。

刘长青说,未来五年,德州将大力发展高铁经济、枢纽型经济,依托“三纵三横”铁路交通网、高速公路交通网,纵向建设京沪沿线发展轴,横向建设鲁冀边界发展轴。加快建设以高铁新区为核心的综合经济区,增强中心城区辐射带动能力;推进齐河、临邑、禹城加强与济南的合作,做大经济总量;依托黄河三角洲乐陵庆云示范区,建设德州对接京津冀、黄三角的产业协作示范区。



德州市人大代表、德州鲁北运输有限公司 董事长 孙增发

## 整合客运资源 合理分配线路

德州市城市建设规模正在不断扩大,会逐步辐射到周边县市,新建一些大型项目和相应的配套设施,这样就会带动德州市的经济发展,也会解决劳动力就业问题,并且也会提升周边县市的经济实力。

随着城市规模的不断扩大,公交车会发挥越来越重要的作用,随着车辆不断增多,市区开始出现堵车现象,发展公交会在很大程度上解决这个问题。

现在德州市区到各县的客源线路比较规范,但市区近郊线路稍显凌乱,存在线路交叉问题,随着城市规模的

扩大,这个现象会越来越突出。

城市规模的不断扩大,会加速城镇一体化的进程,新农村的改造会将原来多而散的村落改为某一定居点,这样就会减少一些公交线路,可能会因抢线路而带来公交行业的竞争,为获得利润可能造成车速过快,车辆检修不到位,这样既不利于公交事业的发展,也会对乘客形成安全隐患。

针对这种情况,有关部门应整合客运资源,将线路合理分配,这样不会造成线路的交叉,既会避免资源的浪费,也会利于公交事业的长足进步。



德州市人大代表、德州城建工程造价咨询公司董事长 吕国明

## 以长远眼光进行规划和建设

随着经济的快速发展,城市原有规模已经远远不能满足发展的需要。相反,由于中心城区的规模较小,功能分区不完善等原因,往往制约经济发展,制约人民生活水平的提高。因此,扩大城区规模,加快城市建设步伐,完善城市功能分区不仅有利于发挥城市的带动作用,促进城乡不断融合,更有利于促进城乡经济发展,提高居民的生活幸福指数。

最近几年,德州市的城市建设步伐相当迅速,城市面貌有了巨大改观。公司的业绩也有了突飞猛进的进步,

2010年业绩达到了5.6个亿,一年一个新台阶快速上涨,这也从一个侧面反映了城市建设步伐的加快。

但是,在加快城市建设步伐的同时,应该做好长远规划和部署,以免现有规划成为未来城市发展的障碍。随着德州经济的快速发展,未来必将对道路交通等进行完善和扩容。但是,进行大规模的拆迁不仅浪费大量的人力、物力和财力,还将影响建设效率。为避免这种情况的发生,就应该以20年甚至50年的长远眼光进行规划,通过建设绿地等方式预留出未来建设的空间。

## 城市规模扩张 带来机遇无限

本报记者 李继远 牟张涛 王金强 董钊

在德州市城市规模渐趋扩大的过程中,蕴藏着诸多发展机遇。在此次两会上,有人大代表就指出,城市规模的扩大,就业的需求必然随之增长,同时也对发展高效农业提出了更高的要求。



德州市人大代表、禹城森琪食品有限公司董事长 吴洪燕

城区扩大, 将有利于促进就业

城市规模扩大,必然带来城市基础设施建设的加快。未来德州各县市与市区的联系将更加便捷和迅速。市民来城区购物和消费将更方便,这会有效地拉动内需增长。

对于企业来说,便捷的交通不仅能加快企业产品的投送速度,更能提高企业的运行效率,增强企业竞争力,有效地促进企业盈利的增长。

随着城区规模的扩大,各县市与城区的距离变得更短,出行就更便捷。一些农村劳动力可能就会选择在家门口工作,而不再选择去京津以及南方等城市去打工,既可以打工赚钱,又可以照顾家人。对于解决就业问题也会产生一个促进作用。



德州市人大代表、市农科院研究员 杨秀凤

城市规模扩大 更应发展高效农业

虽然德州很重视农业产业化,但因为资金和人才等问题,农业产业化还有一些不足。德州是进京、进津要道,是山东的北大门,比河南的一些地方、寿光距离京津要近得多,区位优势很明显,发展农业产业化,增加科技投入,提高产品的附加值,促进德州经济较快发展。

城市建设规模的不断扩大,会加快周边县市合村并居,这样也会空出一部分土地,这部分土地可以发展工业,更应发展农业,合村并居以后,村民离田地距离也远了,更应发展集约化、规模化农业,因为德州是农业大市,发展高效农业,会提高农民的收入,农业收入上去了,会很大程度上促进当地经济的发展。