



## 省政协十届四次会议今开幕

## 发言限1500字,严控拖泥带水

本报济南2月10日讯(记者 杨凡 刘爽)“拖泥带水的话不讲,穿靴戴帽的话不讲。”省政协十届四次会议对文风有了更高要求。11日,省政协十届四次会议将在济南开幕。10日,记者了解到,省政协十届四次会议大会发言严控字数,大部分在1300字以内,挤出更多机会给更多委员,拟采用25篇口头发言。

省政协秘书长毕泗生介绍,今年更加注重改进会风。“今年我们将会期控制在五天半,务求

开短会、开实会。”毕泗生还介绍,今年更加注重改进会风。本次会议出勤率较高,只有20多名委员因病因事请假。与此同时,还将采取措施,对参会人员加强管理。“比如,委员请假必须由本人和单位同时出具证明;在会议期间,委员参加大会、小组讨论等情况,将记入委员履职档案,作为考评委员的重要依据。”

“文风方面,我们要求文字材料讲真话、讲实话,拖泥带水

的话不讲,穿靴戴帽的话不讲。”省政协秘书长毕泗生总结省政协十届四次会议文风时说。

这一点在大会发言方面就有突出体现。大会副秘书长、大会发言组组长马啸介绍,本届大会发言对委员来稿进行了压缩整理,将委员发言中最精华部分展现出来,字数控制在1500字以内,大部分在1300字以内,挤出了更多的机会给更多的委员,拟采用25篇作为口头发言。

毕泗生介绍,目前,山东半

岛蓝色经济区建设、黄河三角洲高效生态经济区建设已上升为国家战略,怎样更好地推动我省重点区域带动战略的实施将会成为两会期间委员议政的重点。同时,今年是“十二五”规划开局之年,“十二五”规划如何顺利实施等问题,也将成为委员关注的热点和大会议政的重点。

据介绍,大会发言内容覆盖面广。一方面本着充分体现中央和省委最新决策部署的原则,紧紧围绕我省经济发展大局精选

发言文稿,包括“十二五”规划实施、转方式调结构、山东半岛蓝色经济区建设、黄河三角洲高效生态经济区建设等方面;另一方面,本着真实反映各界群众的愿望和呼声的原则,围绕社会热点难点问题精选发言文稿,内容涉及抑制房价过快增长、医疗体制改革、教育均衡发展等方面。

记者了解到,省政协十届四次会议会期自2月11日至2月16日上午,共五天半。



2月10日,在省政协十届四次会议的委员报到处,来自全省各地的政协委员们拿着行李前来报到。 本报记者 王媛 摄

本报今日网络直播  
政协大会开幕

本报讯 11日上午9时,省政协十届四次会议将在济南开幕,届时齐鲁晚报网将进行全程直播。本报前方记者将在第一时间通过齐鲁晚报网直播大会开幕。欢迎读者登录齐鲁晚报网(www.qlwb.com.cn)和齐鲁晚报微博(tr.qlwb.com.cn)关注会议热点,并参与网络互动。

省十一届人大  
四次会议会期确定

将于2月12日至17日举行

本报济南2月10日讯(记者 李文鹏) 10日,省十一届人大常委会第二十二次会议在济南闭会,决定省十一届人大四次会议将于2月12日至17日在济南举行。

会议经过表决,通过李建军为山东省人大常委会代表资格审查委员会副主任委员,王磊为山东省人大常委会代表资格审查委员会委员,张秉德不再担任山东省人大常委会代表资格审查委员会委员职务;任命王环海为山东省人民检察院副检察长,吕盛昌为山东省人民检察院副检察长、检察委员会委员。

省政协十届四次会议  
已收到提案282件

本报济南2月10日讯(记者 杨凡 刘爽) 10日,省政协十届四次会议副秘书长、提案组组长王伦善介绍,截至10日下午2点,大会已收到委员提案282件。

省政协十届四次会议提案工作启动较早,本次大会提案截止日期为14日中午12点。2月14日下午将召开提案委员会全体会议,讨论并通过《省政协十届四次会议提案审查情况的报告(草案)》。会议期间,还将专门组织省直有关部门现场办理提案。

## 【今日议程】

## 人大

省人大代表报到,省十一届人大四次会议预备会议,大会主席团第一次会议。

## 政协

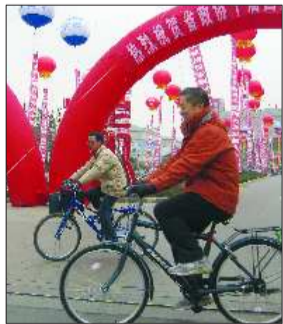
上午,省政协十届四次会议开幕会议。审议通过政协第十届山东省委员会第四次会议议程;刘伟主席将作政协第十届山东省委员会常务委员会工作报告;王新陆副主席将作政协第十届山东省委员会常务委员会提案工作报告。

下午,委员将分组审议省政协常务委员会工作报告和常务委员会提案工作报告。(李文鹏 杨凡)

## 委员骑车报到建言城市治堵

本报记者 董钊 杨凡 刘爽

10日下午,政协委员报到处,宋传杰、陈宝明等6名政协委员没有乘车,全部都是骑自行车或步行。他们说,这不是在作秀,因为城市拥堵已经有目共睹。在省政协十届四次会议上,多位代表委员又不约而同地建议“治堵”。



政协委员骑车报到。 卢玉林 摄

## 打的不抵自行车速度

从济南经七纬二路路口骑到民主党派办公大楼,宋传杰和其他五名政协委员集会后,开始了这段特别的路程。之所以说特别,是因为他们都是政协委员,要赶往即将召开的省政协十届四次会议报到处。他们中四人骑自行车,两人步行。报到完毕后,他们又赶往位于泉城路上的委员驻地。像这样骑自行车前去报到,宋传杰已经不是第一次。

宋传杰粗略算了一下,这次往返的三段路大概花了一个小时。与他们同行的还有一位媒体记者,他乘坐的出租车不能赶上自行车的速度,以至于宋传杰等人几次停下等待。

“坐出租车赶不上我们,是因为这个城市确实存在着拥堵状况。”宋传杰说。对于治堵问题的关注,他已经持续了十年,连续多次上交有关“治堵”的提案。

## 公务员上班应坐班车

今年,宋传杰提交了《再次建议限制城市的机动车数量》的提案。提案中,“限制公车数量”成为了他首先提出的建议。宋传杰引用一项调查报告的结果显示,公车占机动车数量的1/3-1/4。由于使用频率较高,公车占使用道路资源的60%-70%。

宋传杰建议政府部门要重新推出“单位班车”,减少机关事业单位、大企业等员工的驾车上班比例。

## 无位停车应重罚

近年来,我省私家车数量迅猛增长,截止到去年底,济南机动车保有量已经突破123万辆,再创历史新高。宋传杰认为,机动车增长“现在只是开始”。“我们必须下大力气做好私车管理,要采取‘轻限拥有、重限使用’的策

略。”

宋传杰进一步解释认为,所谓“轻限拥有”,就是购车者在经常性活动范围首先要拥有一个停车位。“‘重限使用’,并不是赞成再征收各种税费。”宋传杰说,政府应实行严厉的“没有停车位严禁停车”的举措,无位停车必重罚。

## 城际交通公交化

宋传杰认为,“没有完善的公共交通系统,一味提限制私家车,那是本末倒置,难以取得成效。”

宋传杰建议应争取“十二五”期间实现全省“城际交通公交化”、公共交通站点半公里化、两点之间平均1.5次换乘、最多3次换乘的目标。

“乘坐公交,关键要转变观念。”宋传杰说,“对于两三公里甚至是五六公里的路程,根据个人实际情况,倡导骑自行车或步行等方式出行,应该是一种不错的选择。”

“我新闻”  
邀您聊两会

同时征集读者编辑

本报济南2月10日讯(记者 王宇辰) 春节爆竹声还未远去,省两会的大幕又徐徐拉开。即日起,本报“我新闻”面向读者征集“我说两会”稿件及图片。

您也许是一位人大代表或政协委员,并精心准备了议案、提案,在参会的过程中,或许也有一些有趣的经历或深刻的感悟。

您也许是一名普通百姓,对于决定新一年全省政治、社会、经济以及你我生活走向的

两会,或许有自己的观点、建议等想与代表、委员讨论、分享。

您也许是一名服务两会的工作人员,工作过程中或许有一些鲜为人知的幕后花絮,或是不同寻常的辛勤付出。

您写的故事,请点明具体时间、地点、人物等,观点、愿望应与两会密切相关。图片请注明拍摄时间、地点,先投稿照片者优先发表。

本栏目同时征集读者编辑,如果您有意参与也请报名,