

烟台市委书记孙永春：

争当蓝色经济 改革发展排头兵

本报记者 郭静

“节能减排 和环保压力很大”

记者：目前，烟台的发展现状如何？为“十二五”的规划发展打下了什么样的基础？

孙永春：回首“十一五”，历程极不平凡。烟台经受住了宏观政策调控、国际金融危机冲击等严峻考验，全市经济总量五年跨越“两个千亿元”台阶，达到4358.5亿元，年均增长14.9%；地方财政收入相继突破“两个百亿元”大关，达到237.8亿；规模以上工业主营业务收入突破1万亿元，年均增长24.7%；中心城市建成区面积由172平方公里扩展到240平方公里，全市城镇化率提高到56.5%。

记者：那么，在未来的发展中，烟台面临的发展环境如何？是否有压力和考验？

孙永春：未来五年，是机遇和挑战并存的五年。从挑战看，未来五年形势复杂多变，今年又是发展环境最难预料的一年，许多不确定因素给我们带来更大压力和考验。特别是十七届五中全会和中央经济工作会议召开后，各地在更高起点上的新一轮区域竞争已经展开。

烟台这几年尽管转调工作取得明显成效，但服务业滞后于制造业，城镇化滞后于工业化和区域发展不平衡等问题仍然比较突出，不少企业缺乏自主创新能力，城乡收入差距呈拉大趋势，节能减排和环境保护压力很大。

“烟台目前是 ‘天时地利人和’”

记者：您说机遇和挑战并存，那么烟台的机遇何在？

孙永春：从机遇看，未来五年我国仍处于重要的战略机遇期，省委、省政府依托重大战略打造山东发展新优势的信心和决心更加坚定，特别是省里实施的蓝色经济区、高端产业聚集

区、高效生态经济区三大战略，都把烟台摆到骨干和核心区位置，为我们加快转型升级、实现科学发展打造了新的优势平台。

经过多年发展，烟台积累了坚实的物质基础和丰富的发展经验，独特的区位优势和一流的资源禀赋正在加速转化为新的发展优势；“十一五”时期，我们抓住中央扩大内需的有利时机，在基础设施、交通能源和重点产业项目建设方面累计投入9700多亿元，使烟台发展拥有了更加雄厚扎实的载体条件。

加之长期实践中锻造了一支不甘落后、能征善战、勇于开拓的企业家队伍和领导队伍，烟台现在可以说是“天时地利人和”三者齐备。

记者：如何抓住这种机遇？

孙永春：我们将立足全省全国发展大格局，放眼环渤海、东北亚大区域，高点定位，加压奋进，经过“十二五”、“十三五”这十年的努力，争取全市GDP达到1.5万亿元，地方财政收入超过1000亿元，人均国内生产总值和城乡居民人均储蓄分别达到3万美元和10万元以上，建成更高水平的全面小康社会和文明富庶新烟台，为加快经济文化强省建设、实现富民强省新跨越承担更大责任、做出更大贡献。

将由“浅蓝” 走向“深蓝”

记者：众所周知，烟台作为沿海城市，最大的优势和潜力是蓝色经济，在蓝色经济上升为国家战略后，烟台的发展平台是否更加广阔？

孙永春：烟台的优势和潜力的确是在蓝色经济。从历史发展轨迹看，烟台的每一次重大跨越，无一不是发挥沿海优势的结果。山东半岛蓝色经济区建设上升为国家战略，给烟台发展带来了难得机遇，提供了优势平台。

我们将按照姜省长在《政府工作报告》中的部署要求，深度开发海洋，高效利用海岸，科学

►烟台市委书记孙永春。



在“十二五”开局之年，各地纷纷打出重拳，在更高起点上的新一轮区域竞争拉开序幕。

烟台的发展关系到蓝色经济这一国家战略的发展进程。2011年，烟台的发展将呈现什么样的格局？它将面临什么问题 and 机遇？2月12日，本报记者专访了烟台市委书记孙永春。



开发海岛，统筹发展海陆，推动蓝色经济向深海远洋拓展，向内陆腹地延伸，全力打造国内蓝色经济领军城市。

记者：烟台如何找准自己在区域经济中的定位，加快发展自己？

孙永春：我们要强化政策先行先试，推进体制机制创新，争当蓝色经济改革发展排头兵。

作为蓝色经济区建设主阵



地，把海湾海岛作为由“浅蓝”走向“深蓝”的桥头堡，作为海陆统筹的实践载体和对外开放的全新平台，努力拓展蓝色经济区建设的广度和深度。

根据各海湾不同的区位、资源、产业基础和环境承载力，各有侧重地开发渔业、旅游、物流、生态等功能。重点加快长岛国际休闲度假岛和牟平滨海、丁字湾、莱州临港产业区、龙口湾人工岛群“一岛四园”开发建设，使海湾真正成为发展蓝色经济的战略依托湾、产业依存湾和生态涵养湾。

投资千亿元 建交通设施

记者：蓝色经济的发展将带动方式调结构的进行，烟台在打造特色优势产业和新的经济增长点方面，将有何规划？

孙永春：我们将结合创建国家创新型城市，深入实施科技兴海战略，深化产学研合作，实现海洋科技资源与重点产业、重点企业的有效对接。突出海洋科技成果转化，建立重大科技创新和科研成果转化平台省部共建共享机制，全力推进烟台国家级海洋科研成果转化基地建设。

另外，发挥国家战略“磁场”效应，大力引进中央直属企业、高等院校科研院所和大型民营企业，引进海洋特色突出的高端

高质项目，培育壮大东方海洋、来福士、烟台港等一批“旗舰型”龙头企业和杰瑞石油、明波水产等一批成长性好、创新力强的中小企业，发展战略性新兴产业，构建特色鲜明、竞争力强的蓝色经济产业体系。

同时，进一步做大做强开发区、高新区、保税港区三个国家级园区和一批省级园区，建设好核电研发中心和核电基地、海洋新材料产业基地、综合性海洋装备制造制造业基地、现代远洋渔业基地、海产品冷链物流基地等，形成一批大的增长点。

记者：蓝色经济意在实现海陆经济统筹发展，改变“海是海、陆是陆”的发展模式，对于烟台来说，如何实现统筹发展？

孙永春：统筹发展需要完善配套支撑体系，营造良好发展环境。其中包括突出港口带动作用。加快烟台港西港区、龙口港区和莱州港区建设，推进一批5万—30万吨级深水泊位，大力发展矿石、煤炭、集装箱和客滚运输，全力打造面向中日韩的交通物流枢纽城市。

而在陆上则突出交通支撑作用。加快德龙烟铁路、青荣城际铁路、烟台潮水国际机场等总投资超过1000亿元的重大交通设施建设，推进渤海海峡跨海通道、中韩铁路轮渡等战略性项目的研究论证工作，构建空地一体、便捷高效的现代立体交通网络。

济南到烟台 将有动车组

今年8月过渡性运行，
三年后有望驶入“快车道”

烟台高新区 拍广告全球揽才

设立1亿元基金扶持优秀创新团队

本报济南2月13日讯(记者董钊) 现在，济南到烟台乘坐火车要用七八个小时，今后，旅途时间将大大缩短。13日，省人大代表、烟台市交通局局长权良宝表示，今年8月，济南到烟台的铁路将引入动车组进行过渡性运行。三年后，随着青烟威荣城际铁路的通车，济南到烟台只需约两个小时。

“作为一个沿海发达城市，烟台这几年经济快速发展。我们也深刻地感受到，现实交通条件

本报济南2月13日讯(记者董钊) “蓝色海湾创业天堂，烟台高新区欢迎您。”这句简洁的广告语来自烟台高新技术产业园区的宣传片。不久的将来，宣传片将在中央电视台国际频道播放。13日，省人大代表、烟台高新区工委书记刘洪波表示，为了产业发展，他们要走出去，在全球揽才。

刘洪波此前曾有在外国学习考察的经验，她结合发生在自己身边的例子说：“国外的高端人才要选择回国内创业，他们首

对旅游业以及人才引进方面的影响。”权良宝介绍说，未来五年，对于烟台市的交通形势而言，是全方位、大规模、大投入的五年，更是大收获的五年。其中，济南到烟台开通动车组被视为交通发展的“重头戏”。

据权良宝介绍，目前青烟威荣城际铁路已经开工建设，预计三年内通车。而全长约200公里的蓝烟铁路复线的电气化改造已经结束。蓝烟铁路为货运专线，一直是客货分离，目前，烟台

市正在争取铁道部的政策支持，准备先期引进动车组，预计在今年8月，济南到烟台的乘客就可以坐上动车。“也就是说，在青烟威荣城际铁路未开通前，尽早争取开通蓝烟线上的动车组。”权良宝表示。

在先期引进动车组后，济南到烟台的总时长为4个小时，这比现在的铁路运行时间还是快了很多。如果青烟威荣城际铁路建成后，乘坐动车两个小时左右就能从济南到烟台。

先考虑的不是薪水，而是生产和生活环境。”刘洪波认为，在引进人才的环境上，烟台有得天独厚的优势，这种优势首先来自靠近日韩，与台湾已经实现直航的区位优势，其次还有优秀的空气质量。“这些就是烟台吸引人才的名片。”刘洪波说。

刘洪波表示，随着高新区新兴产业的不断发展，以及许多企业的强势进驻，烟台市高新区确立了“产业立区、科技兴区、人才强区”的目标，并决定以高端服

务业和高端制造业为重点，组织实施“蓝海英才计划”。

“针对海洋科技、生物医药、航空航天等特色产业，我们这里需要大量年轻的创新人才加盟。”刘洪波说。

对于被引进来的高端人才，高新区将给予发放生活补贴、资助研究经费等诸多措施予以支持。同时，设立1亿元的创新扶持基金，对引进的国家级科研院所、重点实验室和具有国际国内领先水平的优秀创新团队给予扶持。