

今年8月，烟济有望通动车

——本报记者专访烟台交通局长权良宝

本报记者 董钊

现在济南到烟台乘坐火车最长要用七个多小时，今后冗长的旅途时间将被缩短。13日，省人大代表、烟台市交通局局长权良宝在省“两会”上接受本报记者采访时透露了这个好消息，今年8月，济南到烟台的铁路将引入动车组进行过渡性运行。三年后，随着青烟威荣城际铁路的通车，济南到烟台只需约两个小时。



▲烟台市交通局局长权良宝。
本报记者 董钊 摄

8月起烟济两地行程有望变成4小时

“作为一个沿海发达城市，烟台这几年经济快速发展。我们也深刻地感受到，现实交通条件对旅游业以及人才引进方面的影响。”权良宝介绍说，未来五年，对于烟台市的交通形势而言，是全方位、大规模、大投入更是大收获的五年。其中，济南到烟台开通动车组被视为交通发展的“重头戏”。

据权良宝介绍，目前

青烟威荣城际铁路已经开工建设，预计三年内通车。而全长约200公里的蓝烟铁路复线的电气化改造已经结束。为了让通过铁路去往烟台的人们享受到便利，目前，烟台市正在争取国家铁道部的政策支持，准备先期引进动车组，预计在今年8月，烟台到济南的乘客可以坐上动车。

“也就是说，在青烟威荣城际铁路未开通前，

尽早争取开通蓝烟线上的动车组。积极配合市有关部门将城市六区轨道交通规划完美衔接到烟台市大交通规划中。”权良宝表示。

记者了解到，在先期引进动车组后，济南到烟台的总时长约为4个小时，这比现在的铁路运行时间还是快了不少。如果青烟威荣城际铁路建成后，乘坐动车两个小时左右就可以到达烟台。

烟台到德州也将有动车

“从德州来烟台也将会

有动车组。”权良宝表示，作为北线的重要工程，德龙烟铁路建设也已经纳入未来交通规划。此条铁路将辐射烟台港西港区、龙口、蓬莱、莱州等大型港口，将对旅游

和运输业的发展起到积极的推动作用。

在此项工程中，德州到大家洼段已经开工建设，而龙烟铁路是德龙烟铁路的重要组成部分，调整后线路长度约113公里，

烟台港西港区进港线约14公里，福山联络线约11公里，概算投资约60亿元。

按照计划，三年后此条铁路将建成通车，目前设计时速为160公里，预留200公里，并预留动车组。

“八连”公路网，烟台占三连

权良宝表示，未来的五年，也将是烟台高速公路大发展的五年。在我省制定的“五纵四横一环八连”高速路网格局中，烟台占到了其中的“三连”。

其中烟台至海阳高速公路80.5公里(烟台境内57.5公里)，2010年开工建设，计划2012年竣工通车，

将使烟台和青岛的联系进一步加强。

龙口—青岛公路龙口至莱西段67.1公里，建设年限为2012-2015年。蓬莱至栖霞高速公路40公里，争取“十二五”期间开工建设。

文登至莱阳高速公路129.5公里(烟台境内61公里)，建设年限2015-2018年，

前期工作正在推动之中。

同时，烟台还将全面完成西港区、莱州港区、龙口港区三条疏港高速公路建设，尽快与沈海、荣乌和206国道相连，融入全省、全国高速公路网络；加快推进新机场路建设，力争与机场同步发挥效益。

打造中国北方“维多利亚湾”

作为沿海发达城市，烟台市的港口也面临难得的发展机遇。据权良宝介绍，“十二五”期间，烟台将建设10万吨、20万吨、30万吨、40万吨等大型专用码头。全力建设东北亚大型枢纽港口和物流航运中心，打造黄河三角洲龙头港。推动港口更加开放，向专业的国际商贸

中心转变；

同时，积极推动中韩陆海铁联运建设，打造新欧亚大陆桥的北桥头堡；配合有关部门加快邮轮港、黄金海岸和国际休闲度假岛建设，打造中国北方“维多利亚湾”。

“十二五”末，烟台港西港区将被建成中国北方

重要的矿石进出港和渤海湾贸易矿石接转港；烟台港芝罘湾港区将形成完善的集装箱运输系统，客滚运输中心和国际邮轮停靠港；龙口港区将被建成中国北方混配煤基地港；烟台港蓬莱港区将被建成全省粮油中转、加工基地和长江以北木材加工、中转集散地。

2020年，新机场吞吐能力达650万人次

“十二五”期间，烟台市还将重点建设潮水国际机场。据权良宝介绍，新机场按干线机场标准建设，为国内民用航空中型机场、对外籍飞机开放的口

岸，计划2015年建成通航。机场总投资约44.82亿元，飞行技术指标为4D级，兼顾部分E类飞机使用。机场一期工程交付使用，年发送旅客吞吐量375万人

次、货邮吞吐量5.3万吨。

据介绍，到2020年潮水国际机场二期工程完工，年旅客吞吐能力达到650万人次，货邮吞吐能力达到9万吨。

引黄调水4月初试运行

黄河水5月将到门楼水库

本报2月13日讯(记者 李娜) 12日，我省水利厅副厅长刘勇毅在省两会上两次提到胶东调水工程，并披露烟台引黄调水工程将于近期启动。记者13日从烟台市水利局获悉，为积极应对可能发生的持续干旱，黄河水将于4月初踏上烟台，预计5月初可到达门楼水库。

目前门楼水库蓄水量在2400万立方米左右，城市供水不成问题，但为确保烟台市的用水安全，我市已经申请调引800万立方米黄河水，并且获得了省有关部门的批准。

“烟台已经具备紧急供水的能力，小部分工程尚未完善。经过除险加固，门楼水库也具备了接纳黄河水的基本条件，4月初引黄济烟开始试运，预计在5月初黄河水可到达门楼水库。黄河水引来之后，将根据实际情况进行统一配置。”市水利局副局长王殿文介绍，烟台引黄调水工程福山上游主干工程、蓬莱村里集—福山高疃泵站30公里暗渠的建设，已基本完成，门楼水库以上输水线路贯通，已经具备通水至门楼水库的条件。

“我们原计划调引黄河水1500万立方米，通过实际考察调研，从黄河调引800万立方米，再启动本地应急水资源，充分利用外夹河和地下水源，能够保证在汛期到来前城市供水平衡。”据王殿文介绍，3月份栖霞市庵里水库将向门楼水库补充约1200万立方米为烟台城市用水提供保障。

据了解，门楼水库除险加固工程扫尾工作正在紧锣密鼓进行中，5月底省相关部门将对其进行竣工验收。“3月底之前，门楼水库除险加固工作将基本完成，接纳黄河水没问题。”福山区水利局局长张仲杰说，目前门楼水库蓄水量在2400万立方米左右，加上从庵里水库补充的一千多万立方米，在汛期到来时，供应城市用水不是问题。”

省水利厅副厅长刘勇毅表示，目前烟台的城市供水不成问题，但适当调一部分水到烟台，对于确保烟台城市供水安全是完全必要的。800万立方米黄河水无论是用来保证城市供水安全还是用于农业生产，都将发挥重要作用。

元宵节后禁止燃放烟花爆竹

未售完的将送往批发商处寄存，市民家中的需尽快燃放

本报2月13日讯(记者 李园园) 13日，记者在市区多处烟花爆竹零售点看到，几乎每个零售点都有剩余的烟花爆竹。剩余的烟花爆竹怎么办?记者从芝罘区安监局了解到，从2月17日零时起，烟花爆竹将禁止燃放，零售经营单位未售完的烟花爆竹应在2月21日至3月3日期间送到批发商仓库寄存，不得自行存放。市民家中未燃放完的烟花爆竹要在短期里尽快燃放。

13日，记者走访了市区多家烟花爆竹零售点看到，年前销售火热的场面变得冷冷清清，剩余的烟花爆竹被

静静地摆在一处不起眼的位置，有的已经被打包成箱。很多零售商家表示，争取把剩余的烟花爆竹在元宵节前销售完。金沟寨小区烟花爆竹零售点的曲老板说，烟花爆竹剩下了也不怕，可以送到批发商仓库里寄存起来。

随后，记者来到位于芝罘区北大街的烟台土产杂品综合有限公司，该公司董事长张以成告诉记者，只要在它们公司批发烟花爆竹的零售商，卖剩的花炮都要送公司仓库免费库存，明年烟花爆竹开售时再送到零售商手中继续售卖。烟花爆竹库存仓库建在

远离人群的山上，这样既能保证烟花爆竹的存储安全和下一次燃放的质量，还能保证一旦出现紧急情况不影响周围群众的安全。

记者从芝罘区安监局了解到，从2月17日零时起，烟花爆竹将禁止燃放，零售经营单位未售完的烟花爆竹应在2月21日至3月3日期间送到批发商仓库寄存，不得自行存放。“烟花爆竹易受潮，氧化后会引起爆炸，来年燃放时导火线不易点着，更容易出现危险。”芝罘区安全生产监察大队队长刘卫提醒市民，应尽快把家中剩余的烟花爆竹燃放完。

分类

《今日烟台》分类广告
小分类 大市场

出租转让开发区香山
路精装修美容养生馆
140㎡，可做棋牌室。
13605359825

开发区1100㎡酒店，
上下二层精装，营业
中(全场85折)接手即可
盈利，出租、承兑均可。
18660519930

惠用钱 不求人
真正的银行无抵押贷款
有房贷可再贷2天到账
烟台六区七县均可办理
15265355433王经理

喜品私房面(幸福店)
诚聘优秀服务员、保洁
员、后厨工作人员，联
系人：蔡经理，
13688697618

宿委会 新汶矿业职工大学毕业
证丢失 发证日期：2007年7月
证书编号为：
508411200708000021特此
声明挂失！

广告热线：0535-8630821 6530816
新闻热线：0535-6610123 6530375
发行热线：0535-6610177
办主流大报
树百年品牌

