

运河(评论)

面对干旱,大家都要给力

□钟倩

2月10日,济宁市防汛抗旱指挥部发布了干旱一级红色预警。据《齐鲁晚报》报道,从去年9月10日以来,济宁市已153天无有效降水,全市农作物受旱面积达356万亩,其中有6.5万人出现饮水困难。

当下“连旱”严重,抗旱工作迫在眉睫,看过新闻,笔者想得最多的是,面对这场大考,有关部门如何应对呢?天下粮仓,民生福祉,抗旱工作的艰巨性不言而喻,笔者认为,本着“先生活,后生产”的原则,有关部门应将“抗旱保民生”放在首位,除了根据科学的指导和调度分配工作

外,需提高公共管理能力和服务水平,一方面及时发布灾害通报和天气预报,一方面出台相应的应急预案,同时加大工作力度,推出问责制,保障第一时间了解到农户的受灾情况和各种困难,并采取有效的应对措施,最大程度地以人为本,让干旱造成的损失降到最低。

作为市民,我们能做些什么呢?笔者认为,应以此为契机,有关部门不妨组织和开展各种各样的节水宣传活动,无论是家庭还是公共场所。积少成多、万涓成河,让“节约一滴水,援助抗大旱”落实到实际行动中

去;其次,根据个人的实际情况,可以向重灾区捐款捐物,例如捐建打水机、瓶装矿泉水等,也可以积极建言献策,贡献自己的一份力量。

想起干裂的土地,农民们焦渴的眼神,责任和义务不禁在心头升腾,抗旱救灾,我们每一个人都有了一份!天灾无情,人间有情,笔者希望每一位市民都行动起来,加入到抗旱夺丰收的队伍中来,从节约用水开始,还可以充分利用网络微博等平台,不断发布来自灾区的信息,发挥出自己的光和热,让受灾的群众感受到守望和相助的力量。

百姓有话

“开门炮”也应限放

春节长假一过,城区商铺纷纷恢复了正常营业,许多商家在开业之前,常常要燃放“开门炮”讨吉利。正月初八上午,笔者经过太白路时,发现一家商铺的服务员正把长长的鞭炮摆在地上燃放,一时间街上鞭炮连响,烟气弥漫。路人纷纷驻足观看,或捂着鼻子小跑两步绕行。

“开门炮”对商家似乎有着特殊的意义,震天的鞭炮响声带来的不仅是欢乐,商家更希望生意兴隆,财运不断。但“开门炮”的副作用也相当明显。燃放鞭炮时烟气弥漫,碎屑纷飞,不但污染了街面环境,还大大增加了保洁工作量。更有甚者,有人把燃放后的碎屑

堆起来焚烧,在地面上留下一块块黑斑。而且,这些行为存在着不少火灾隐患。

显然,对燃放“开门炮”这种存在争议的行为,处理起来是有难度的,既不能一味简单禁止,否则有违传统文化和广大民意。同时,对其存在的种种弊端也不能听之任之。笔者认为要走“限放”的路子才好,即肯定燃放的权利,也强调燃放的规则,限制、防止可能造成的危害。特别是有关部门既要抓管理控制,也要抓教育引导,想方设法走出一条既让民俗得以健康延续,又能降低乱放烟花爆竹负面影响的好路子来。

(济宁市民 刘军)

热点评说

别让孩子的压岁钱花错地方

□李春玲



“压岁钱”包含着长辈对孩子的祝福和心愿,并让孩子在这样的节日有一点可供自己支配的快乐,孩子也主要用来买鞭炮、玩具和糖果等节日所需的东西。记得小时候,我们拿到几毛钱的压岁钱就等着卖货郎,买一些期盼已久的糖果、泥人等,剩下的也不舍得乱花,留着买学习用品。

但在当前,独生子女占据大多数,长辈给孩子们压岁钱越来越成为成年人之间的炫耀和交换,也成为骄纵孩子的一种手段。春节过后,孩子的压岁钱少

则数百元,多则上千元。这样的一笔钱孩子们如何支出,应该成为广大教育工作者和家长需要关注的问题。

厚厚的一沓钞票,对孩子们而言,来得太容易了,根本不知道如何珍惜。况且当前,孩子们吃的玩的家长全部包办,应有尽有,孩子们自己能消费的地方也实在是有限。

据了解,寒假快要结束了,济宁不少中小学生在拿着压岁钱走进网吧整天“泡”在里面,想在开学前过最后一把网瘾。有些孩子夜以继日地

沉湎于网络游戏,春节里“鼓”起来的钱包又在网吧里“瘦”下来。有网友爆料,他邻居的孩子就是因为有了压岁钱,就没黑没白泡在网吧里,结果中了网瘾,后来就变着法儿地向家长要钱,经常逃课去网吧,学习成绩也直线下降。

以上现象令人忧心忡忡,压岁钱成了网瘾泛滥的助推器,恐怕绝不是长辈们所希望看到的结果。所以笔者呼吁,父母应该了解孩子怎么处理压岁钱,并教给孩子正确的理财观念,不要让压岁钱扭曲了孩子幼小的心灵。

这位客车司机值得表扬

近日,笔者因事从嘉祥汽车西站乘车回满乡老家。时值春运,乘客较多。我坐上待发的一辆中巴客车后不一会儿,司机见每个座位上都有了乘客,便将车门关上,等着到点发车。这时,又有两名乘客来到车旁,拍着车门要上车,但司机并不开门,而是和气地对那两名乘客解释说:“现在已经满员了,等下一班吧。”其中一名乘客说:“多拉一两个人怕啥?”司机说:“那就超员了,对大家不安全,请谅解吧。”那两名乘客只好去等下一班车。

笔者乘坐的那辆客车

驶出车站,从充亢公路拐入嘉金线后,站在路旁的一名乘客向司机招手要上车,司机连忙向其摆手,示意已经满员了,并继续前行。

这名司机的做法,令人敬佩。能够认真坚持做到不超员,这表明了他把乘客的安全确实放在了第一位,而不是为了多挣几个钱就随意超员。如果说在站内做到不超员尚可理解的话,那么在外线上仍能自觉做到不超员,则表明其具有高度的坚持原则的自觉性,这就更加难能可贵了,也就越发令人感动。

(热心读者 张庆余)

【征稿启事】

说咱济宁百姓的事 拉咱济宁百姓的理

“竹竿巷”评论开办以来,得到了众多读者的认可,为丰富版面内容,增强互动性和关注度,“竹竿巷”评论版面向民间写手征集特色评论,欢迎广大读者和网友积极参与,来稿见报即付稿酬。来稿邮件地址:qlwbwxh@163.com;QQ群115096468,也可登录齐鲁晚报(http://bbsqlwb.com.cn)进入今日运河论坛。