

节后车市 春风拂面

对于业内人士来说,2011年的汽车市场应该以冷色调为主。这实实在在是因为,2010年车市太火,而相关的调控及油价、拥堵等客观因素又“太狠”的缘故。所谓月盈则亏,水满则溢,车市年后遇冷按说也不奇怪。

奇怪就奇怪在,预测与事实之间的差距让人大跌眼镜,起码从烟台各大4S店节后开业首日蜂拥而入的看车者来看,上述预测压根不靠谱。

其实这也不难理解,不同于“五一”、“十一”、元旦等小长假,车市“人休店也休”春节长假对于很多爱车及准备换车购车的朋友来说实在是段难熬的时间段。现在生活水平提高了,假期大家走亲访友推杯换盏酒席桌上谈论最多的无非还是车子、房子、票子。近半个月的时间没有看到车市的喧嚣,用“小别胜新婚”来形容蜂拥看车的市民也许更加妥帖。

随着国内汽车市场消费结构的不断调整,有些专家就认为,2011年的汽车市场并不会像先前预期的那样冷。据相关部门的统计,在北京限购汽车和国家取消购车税等优惠政策等一系列法规出台以后,对1月份的国内车市影响并

不大。国内汽车销量增幅1月份达到两位数,实现了开门红。

在几个月前,有消费者因为油价上涨而为是否买车而纠结,现在纠结的心终于可以放下了。据称,前一段时间,由于国际市场上原油的炒作现象比较严重,导致全球性的原油价格上涨,从而给持续低迷的汽车市场造成影响,中国市场也不例外。但是现在,这个虚涨的泡沫已经破灭,油价上涨已经不再成为影响人们汽车消费的理由了。

所以说,兔年车市开局好,春风又绿未可知。

本期汽车版C18版主打着重向读者介绍了,春节过后第一个购车小高峰的到来,兔年烟台车市开门红。C19版车友为您讲述了长安马自达3漂亮女车友本本与自己爱车的情缘,C20美轮版为广大烟台车主们介绍春季到来后汽车保养的小窍门以及春节过后烟台车市多家汽车品牌推出的最新优惠政策和优惠信。C21版轮语继续为广大准车友推荐烟台车市现有的经典车型。

好了,兔年搜城车市快车,开动喽!

文/张辉

编采统筹 Editor Director
曲是捷 Qu Shijie 王世新 Wang Shixin

视觉总监 Creative Director
牛长婧 Niu Changjing

编辑:张辉 美编/组版:王小涵



