



专刊记者 吕天骄

个人档案

姓名:吕一磊
籍贯:烟台福山
年龄:28岁
驾龄:11年
爱车:川崎KLX250越野摩托

在烟台有这样一群人,他们在拆装着越野车、驾驶着越野车。不停地去寻找一种另类的快乐,去寻找一种宣泄野性的刺激。这个族群,带几分疯狂,聚几分激情,他们爱着这个现代文明的代表作——越野摩托车。

吕一磊的口号是:人生就像越野场地高低不平的沟沟坎坎,只有飞驰在场地里才能体验到人生的价值,才能体验到飞起来的快乐和摔下来的悲哀。勇敢地面对前面的沟沟坎坎!

吕一磊,烟台越野联盟群创建者,通过QQ群的形式把烟台越野爱好者聚集在一起,他是一个风趣幽默的人,有一口浓重的福山口音,得知记者

要来采访,他热心地给记者介绍越野联盟曾经组织过的活动和最新动态。由于对越野摩托共同的爱好,使得群创建两年以来,活跃人数已有近200人。群内每周星期天组织越野

爱好者爬山,大家聚在一起交流玩车及爱车心得,他们是一个很团结的群体,彼此之间互帮互助,没有任何年龄和职业的距离,还都成为了生活中的好朋友。

喜欢风驰电掣的感觉

2月16日上午,记者见到了吕一磊,并对他组织的烟台越野联盟的一些成员进行了采访。见面地点是烟台西炮台,大家都很准时很积极地聚在一起,早早地来到了西炮台。他们穿着都很整齐,穿着摩托车服、护具、头盔,让人觉得很有秩序。二十多个越野爱好者排成一排,等候在西炮台台阶最顶层。简单的互相自我介绍以后,大家发动摩托,一个接着一个地下台阶,场面十分壮观,轰鸣的发动机轰鸣声从记者耳边交替闪过,开到最后一层台阶后再重新登上台阶,记者清晰可见他们在经过每一层台阶的间隔处时都是腾空

飞跃的,这声势浩大的情形也引起了周围很多群众的驻足围观,在一片空旷的场地上,两个越野爱好者表演起了特技,抬前轮、前轮滑、原地画圈、飞越等一系列高难度的动作,让记者第一次近距离地大饱眼福。

吕一磊说:“很多人一提到我们都会联想到‘飞车党’,认为我们是‘暴走族’。更是有的人会认为我们性格粗暴,其实我们是有组织有纪律的,一般都是业余时间参与活动,大家都有各自的工作。从事着公务员、企划设计、国企员工、个体商户等工作,甚至还有知名企业的高层管理人员。因为越野摩托

所呈现给大家的那种狂野,使得很多人对我们心怀疑惑,其实我们都是很可爱的人。”说到这里,大家都聚集过来,表示赞同,那种渴望得到被大众认可的感觉深深地感动了记者。

姜海是一个东北男人,骨子里透着一股霸气,但说起话来却温文尔雅。他曾经参加过很多次越野比赛,是一个很有经验的老队员。他曾获得“阳光杯”越野比赛山东赛区第三名。省内的比赛,如青岛、潍坊等地组织的大赛他都积极参加。浙江、大连等省外的比赛,也经常会看到他的身影。姜海说:“其实我参加比赛并不是为了获得



名次,而是在比赛的过程中,结交了很多的越野爱好者,我们互相切磋技艺,你讲讲如何练习技巧,我讲讲我

是如何改装,在这样的交流中,我们互相都得到了提高和共鸣,这是比赛本身所给与我的最大的收获。”

无拘无束的团结集体

“喜欢上越野摩托其实也很机缘巧合,有一次在街上看见别人骑了一辆越野摩托,感觉非常与众不同,就上前询问关于越野摩托的故

事,这是我与越野摩托的第一次‘触电’,从此我的视线就定格在越野摩托上。每次开着摩托征服一座山,内心就觉得很兴奋。”吕一磊说:“有一年的5月1日,我们去回里爬山,在下山的过程中,因队友对路线的判断失误,使得看起来就在眼前的路但却越走越远,从上午11点一直

走到下午5点我们才找到正确的路,这期间,路上有很多大石头,摩托车根本无法正常行驶,我们只有互相帮扶,推着车走。郁郁葱葱的树木遮挡了前进的视线,我们只有徒步上前探路,一个接着一个排成一字长队艰难前行,行进变得十分缓慢,而此时我们身上备的水已经喝完了,大家只有相互鼓励。其实透支的体力和越来越艰苦的路况使得大家心里都多少产生了恐惧,但是大家就是坚定了一个信念,我们一定要

走出去,最终我们竟然奇迹般地找到了水源。记得那是从高山石缝中渗出的泉水。但是更糟糕的事情发生了,因为在下山的过程中不断地有山石碰撞,有的队员的摩托车发动机机体破碎,无法启动,只能靠手抬人推艰难前行,然而祸不单行,此时天忽然阴了下来,看起来马上就要下雨了。

有经验的队员都知道在山中遭遇大雨是一件非常恐怖的事情,因为在树下,有可能遭遇雷电,还会遇见山体滑坡等危险。这时大家决定找几个比较有经验的老队员先去探路,终于有一名队员先找到了路,我们才得以脱险,全体队员安全返回。经历了这次冒险,我们都感觉到了团队力量的重要性,不抛弃不放弃才是真正的越野精神。”

烟台越野地点推荐

吕一磊说:“我们每个星期天都会选择开着摩托去爬山,每次去的山不一样,集合地点也不一样,一般我们在芝罘区活动的话,我们就约定在西炮台集合,然后由白石村的盘山道来到山上,这座山我们其实也不知道叫什么名字,但这个山很有特点,它的地势是连绵起伏的,一个陡坡接着一个陡坡,开到最后,有一个特别有难度的山,我们就彼此停留在那,等待着看其他正开过来的车友的挑战闯关,经常会有摔车的情况,我们大家就会彼此帮助,这座山大大小小的坡一共有五个,最后一个最有难度,我们都叫他‘BOSS’,紧接着有一个大下坡,我们叫他‘速降’。另外,‘开花石’是个很有难度的地方,听名字大家应该都知道满山全是石头,2005年越野的老前辈于海还在那举办过一次比赛。”

越野队员的话

烟台越野联盟建议大家下雪时,都尽量不要到山上去了,应该把自己的爱车好好保养一下,换换机油,清洗一下滤芯,轮胎不行的,抓紧换换轮胎,水冷发动机的,一定记得要把水放掉,做好春天上山的一切准备。

采访的最后,越野联盟的队员们找到记者,他们表示很感谢能够有这样一次机会可以让大家走近越野摩托爱好者的生活中来,同时,他们渴望拥有自己的越野场地,并且打算建立一个正式的俱乐部,并在近期准备组织越野摩托比赛,烟台越野联盟欢迎大家加入到这个热情似火的团队中来,只有走进越野,了解越野,才能真正体会到其中的乐趣,而且只有在团队的活动中和老队员的帮助下,不断地积累经验,才能更加安全也更加随心所欲地享受越野的魅力。



招募榜
如果你身边有这样的圈子,或者你正身处其中。与我们一起分享吧!讲述你的圈子,讲述你们的故事!
联系邮箱:15965133281@126.com

享受疾驰而过的风

队员赵永强是一个性格腼腆的大男孩,四年前他爱上了越野摩托这项运动,提起那次山上遇险的经历,他说:“这件事对我影响很大,感受很深。经历过这一次让我体会到没有克服不了的困难,只要我们具备了坚强的意志和团队的凝聚力。”四年的越野锻炼使他由一名摩托新手变为分队队长,也从一个外地打工仔成长为成功的商户老板。

“爱车的男人都热爱速度、热爱激情。”邹先生说,他也是一名资深的越野爱好者,他多年来对摩托情有独钟,他是一个沉稳的中年男人,但却始终保持着一颗年轻的心,他说:“玩摩托车的人永远年轻、永远充满朝气,越野是一种精神,它能缓解工作中的压力,爱车的男人都是热爱生活的男人,爱不断挑战自我的男人,爱享受急驰而过的风。”

