

开篇的话

“十二五”开局之年,山东半岛蓝色经济区上升为国家战略,为日照带来了千载难逢的重大历史机遇。

春节前后,日照市连续召开了蓝色经济发展领导小组会议、市委常委会议、全市蓝色经济区建设誓师动员大会,并出台了关于贯彻落实《山东半岛蓝色经济区发展规划》的实施方案讨论稿。蓝色大潮在日照大地回旋涌动。

在蓝色经济布局方面,日照规划了“三轴”、“三带”、“八区”,使蓝色经济在空间上有了更加合理的、规范的布局。在蓝色经济的载体方面,日照提出了“双十、一城”目标。

我们推出“凭蓝而立”系列报道,深入观察、记录蓝色战略给日照带来的深刻变化。

我们期盼,日照国际海洋城的大发展,能够最终改善民生、惠及民生,全市人民能够共享蓝色果实。



1月12日,日照港忙碌的集装箱码头和远处的散货码头。本报见习记者 汪振荣 摄

日照国际海洋城:

十年后基本建成起步区

本报见习记者 侯健

在蓝色经济的载体方面,日照提出了“双十、一城”目标。一城,指的就是国际海洋城。日照市确定,要在2015年让海洋城的起步区建设初具规模,并且到2020年,把海洋城起步区基本建成,城市基础设施相对完善。

未来的国际海洋城,究竟是什么样子?

名词解释

双十、一城

双十是指十大产业集群和十大基础设施建设;一城指的是日照国际海洋城。

十大产业集群包括,钢铁及配套产业、海洋先进装备制造、汽车及零部件产业、油气储运加工、浆纸及印刷包装业、现代海洋渔业、临港传统优势产业、海洋新兴产业、现代商贸物流业、综合旅游业。

十大基础设施建设包括,港口、铁路、高等级公路、机场、管道、综合运输枢纽、水利设施建设、能源建设、信息基础设施建设、城镇基础设施。

日照国际海洋城,规划总用地面积约130平方公里,海岸线16.5公里,其中起步区为6平方公里左右。日照国际海洋城以科技创新为动力,以培育发展海洋新兴产业为战略重点,全力打造日照市经济社会转型升级的新引擎、山东半岛蓝色经济发展的先导区、国家海洋新兴产业示范区和国家海洋经济发展的综合配套改革试验区。

本报见习记者 侯健 整理

新城起步区6平方公里,划分三个功能区

据介绍,日照国际海洋城是有效利用陆海资源,通过创新引导,将产业布局和生态建设有机结合的海洋特色经济体,是对未来蓝色经济发展模式的积极探索,是对海陆统筹、科学发展理念的有益实践。

日照市贯彻落实《山东半岛蓝色经济区发展规划》实施方案讨论稿,对日照国际海洋城进行了重点描绘:国际海洋城规划总用地面积约130平方公里,海岸线16.5公里,其中起步区为6平方公里左右。日照国际海洋城以科技创新为动力,以培

育发展海洋新兴产业为战略重点,全力打造日照市经济社会转型升级的新引擎,山东半岛蓝色经济发展的先导区、国家海洋新兴产业示范区和国家海洋经济发展的综合配套改革试验区。

日照国际海洋城分为临海发展带、都市发展带以及加工制造物流带三个功能区。临海发展带位于204国道与沿海公路之间,保护并利用现有大面积水体,绿地自然资源,开展临海产业研究,引进先进企业,发展生态湿地旅游,休闲度假旅游以及医疗保健服

务和滨海住宅区。

都市发展带,介于沈海高速与204国道之间,交通便利,发展办公型研发、动漫、IT产业,配合临海发展带以及城市中心而设立海洋科技研发、服务型产业、高技术产业以及都市型住宅。

而加工制造物流带,位于沈海高速以西,紧邻未来大型铁路编组站,地域开阔,发展临海加工制造和物流业,利用景观历史文化廊道开放都市型农场,开发旅游业和郊区化住宅。

新城规划30万人居住,需要大量外来人口

日照国际海洋城主要位于东港区涛雒镇。“我们现在要做的工作就是整治好环境,规范建设秩序,等待国际海洋城的开建。”涛雒镇副书记时文彬告诉记者,因为最终的规划方案还没有确定,所以现在土地规划还没有公开。

时文彬说,他了解到的日照国际海洋城的城市规划为可容纳30万人居住,“涛雒镇

驻地现在有一万多人,如果新城市规划30万人居住,那么肯定要有大量的外来人口入住。”日照钢铁精品基地建成后,预计将会有十多万涌入日照,这些人有可能居住在涛雒,这样就能带动国际海洋城的发展。

据了解,日照国际海洋城是目前日照规划发展的一项重点工作,日照市委书记杨军在日照市蓝色经济区建设誓师大会上曾

重强调,日照市要高标准、高起点、高效率推进日照国际海洋城规划建设,加快完善总体规划 and 产业规划,加强与新加坡政府和境内外高端企业的战略合作。并且尽快启动起步区和基础设施配套建设,努力将国际海洋城建设成为现代海洋产业的核心区、半岛蓝色经济区的示范区、海洋经济改革开发的先行区。

规划区老百姓盼望早点开建

2月16日上午,记者来到日照国际海洋城规划中位于204国道与沿海公路之间的临海发展带。顺着路一直向东走,入眼的是一片片的麦田,一个个的养殖池和一个个的村庄。麦田的麦子都已枯黄,养殖池内也已经干涸,到处都是沿海农村的冬日景色。

临海发展带内某渔村的一名郭姓渔民说,日照国际海洋城将建在涛雒镇的消息早已经在当地传开了,但具体建在哪里、什么时间建都还不清楚,“我也希望海洋城早点开建,那样我们的生活肯定会有很大改观。”

“海洋城肯定会给涛雒镇带来翻天覆地的变化,但现在最终的建设方案还没确定,所以谈海洋城的建设还为时尚早。”涛雒镇副书记时文彬说。



通往日照港的铁路线 汪振荣 摄