

胡锦涛总书记两次视察指明方向

再造一个“海上山东”



2009年10月18日,胡锦涛总书记视察山东东营大唐风电项目。(大众日报资料片)

2009年4月和10月,胡锦涛总书记两次视察山东时强调指出,要大力发展海洋经济,科学开发海洋资源,培育海洋优势产业,打造和建设好山东半岛蓝色经济区。

近两年来,山东省委、省政府科学谋划蓝色经济发展定位,适时出台关于打造山东半岛蓝色经济区的指导意见,审慎制定山东半岛蓝色经济区发展规划和26个专项规划,有效探索半岛蓝色经济区改革发展试点,积极推动半岛蓝色经济区规划上升为国家战略,为山东经济转方式调结构拓宽了道路。

近两年来,青岛、东营、烟台、潍坊、威海、日照、滨州7市,将发展蓝色经济作为转方式调结构的重要抓手,将建设蓝色经济区作为践行科学发展观的重要载体,理清目标,提升境界,突出重点,科学布局,锐意进取,不断创新,掀起了蓝色经济建设的新高潮,有力地推动了经济文化强省建设。

胡书记两次视察 提出全新命题

齐鲁四月,本是春回大地,绿意盎然之时。但2009年的4月,国际金融危机席卷全球,山东经济发展面对严峻挑战。

在应对国际金融危机冲击、保持经济平稳较快发展的关键时刻,2009年4月21日至22日,胡锦涛总书记来到山东,深入企业、港口、社区,就做好保增长、保民生、保稳定工作进行考察。考察期间,总书记对山东工作提出了总体要求和殷切期望,强调:“要大力发展海洋经济,科学开发海洋资源,培育海洋优势产业,打造山东半岛蓝色经济区”。

胡锦涛总书记将打造蓝色经济区的光荣使命赋予山东,与山东得天独厚的地理区位优势、资源优势、科技力量、产业层次、基础设施、对外开放等条件分不开。但是,建设半岛蓝色经济区,对山东来说是一个全新的机遇,也是一个全新的命题。

为深入贯彻落实胡锦涛总书记的重要指示精神,省委迅速召开常委扩大会议和九届七次全会,成立了以省委、省政府主要领导同志为组长的山东半岛蓝色经济区规划建设领导小组和推进协调小组,设立了专门的建设办公室。随后,省委、省政府出台《关于打造山东半岛蓝色经济区的指导意见》,对蓝色经济区总体目标、基本思路、发展重点等方面作出明确安排。

建设山东半岛蓝色经济区,全省各地、各部门纷纷抢抓机遇,积极作为:青岛建设蓝色经济区抢抓先机,烟台不断提升主导产业层次,潍坊大手笔推进滨海新区建设,威海奋力开拓中日韩贸易与合作领域,日照全力构建现代临港产业体系,东营、滨州争先构筑现代生态产业体系,为加速融入环渤海经济圈一体化发展奠定基础。

2009年10月,齐鲁大地秋高气爽,到处是丰收的喜悦,到处是奋进的活力。16日至19日,胡锦涛总书记出席第十一届全国运动会开幕式后,深入济南、滨州、淄博、东营等市考察,就学习贯彻党的十七届四中全会精神,加快转变经济发展方式、推动经济社会又好又快发展、加强和改进党的建设进行调查研究。考察结束时,总书记再次强调:“要建设好山东半岛蓝色经济区”。

一股科学定位,突出重点,抢抓机遇,加快山东半岛蓝色经济区建设的强大合力汇聚成潮,涌动齐鲁。

2011年1月4日,国务院正式批复《山东半岛蓝色经济区发展规划》,这是“十二五”开局之年第一个获批的国家发展战略,第一个以海洋经济为主题的区域发展战略,将山东经济发展的空间,由山东半岛地区6万多平方公里陆地延伸到近16万平方公里海域,成为国家海洋发展战略和区域协调发展战略的重要组成部分。

再造一个“海上山东”

新空间,新载体。在半岛蓝色经济发展空间布局上,我省提出构建“一核、两极、三带、三组团”的总体发展框架,即在近16万平方公里海域上,由近及远形成海岸、近海、远海三条开发保护带,此举相当于将山东的陆地面积扩展了一倍,再造了一个“海上山东”。

无垠的“海上山东”,既可承载养殖捕捞、远洋渔业、海洋食品等海洋经济第一产业,也可承载海洋装备制造、海洋新能源、生物产业、海洋工程、海洋化工等海洋经济第二产业,更可承载海洋文化旅游、物流、海洋信息服务等海洋经济第三产业,这不仅使传统产业获得了腾挪自如、得心应手的发展新空间,还搭建起了产业与城市发展的新载体,迎来了新兴产业发展的难得机遇。

记者了解到,潍坊市加快岸线资源开发,着力贯通海上运输通道,与青岛全方位对接;烟台市积极推进跨渤海、中日韩战略通道建设,纵身融入山东半岛、环渤海和东北亚一体化发展,成为面向环渤海和东北亚蓝色通道的重要门户……近两年来,山东半岛蓝色经济区7市以3345公里海岸线为主轴,突出做大做强海洋经济这一主线,坚持交通同网、市场同体、环境同治、产业联动、信息共享,将7市51个县市区设定为主体区,省内其他区域组成联动区,互促互动,联动发展,从而实现15万平方公里陆地与近16万平方公里海域的统一大布局。

搭建经济转型升级新平台

近两年来,青岛、烟台、威海、日照、潍坊、滨州、东营等沿海7市,充分发挥产业基础好、科技力量强、海洋文化底蕴深厚、经济外向度高、港口体系完备等综合优势,着力推进海洋产业结构转型升级,构筑现代海洋产业体系,建设全国重要的海洋高技术产业基地和具有国际先进水平的高端海洋产业集聚区,成为山东经济结构优化升级的新动力和新平台。

青岛市大力发展临港产业集群高端发展,随着海西湾造船修船

基地、中海油海洋工程、中石油海洋工程等一批船舶与海洋工程大项目建成投产,胶州湾西岸成为亚洲最大的船舶与海洋工程制造基地;

烟台市投资2000多亿元推进上百个蓝色经济重点项目,培育、壮大了以莱福士海洋工程、巨涛海洋重工、中柏京鲁船业、大宇造船、杰瑞油服为代表的蓝色产业新体系;

威海市不断提高水产品精深加工水平,引进总投资54亿元的11个海产品生产加工项目,带动远洋捕捞、海水养殖、加工等产业链不断延伸,推进了传统渔业向现代海洋渔业发展;

日照市在承接世界临港产业转移的同时拒绝传统产业搬家模式,力求走出一条新兴临港产业之路,形成了产业结构优、城市环境佳的特色竞争力;

滨州市建设“粮丰林茂,北国江南”,在培育西王集团工业园、鲁北化工生态工业园等一批循环经济示范园区和循环经济产业链的同时,实现了生态环保、经济发展、资源高效利用的“多赢”新局面;

东营市着力改造提升石油化工、橡胶轮胎、纺织服装等传统产业,加快发展高效生态农业发展,壮大了现代渔业、生态畜牧业等优势产业,形成了传统优势工业与高效生态农业双轮驱动发展新格局……



一拥湾发展 规划中,青岛四方填海效果图

半岛蓝色经济区 上升国家战略 大事记

1. 2009年4月下旬,胡锦涛总书记视察山东时作出了打造山东半岛蓝色经济区的重要指示。

2. 2009年5月15日,省委、省政府成立山东半岛蓝色经济区规划建设领导小组。

3. 2009年6月30日,山东省委、省政府出台《关于打造山东半岛蓝色经济区的指导意见》,提出了山东半岛蓝色经济区建设的总体目标。

4. 2009年4月-12月,省委、省政府先后召开山东半岛蓝色经济区建设工作会议、规划编制工作会议、规划建设领导小组会议,对蓝色经济区规划建设工作进行全面部署。

5. 2009年11月3日,山东半岛蓝色经济区咨询委员会成立,聘请管华诗院士等国内、省内知名专家31人,设立8个专家组,建立了科学决策咨询机制。

6. 2010年2月-4月,省蓝办等部门编制完成《山东半岛蓝色经济区发展规划纲要》(汇报稿)。

7. 2010年4月11日,国务院同意把山东省作为全国海洋经济发展试点地区之一。

8. 2010年4月19日,省政府以鲁政字[2010]76号文件向国家发改委正式报送《山东半岛蓝色经济区发展规划纲要》。

9. 2010年5月中旬,国家发改委宏观经济研究院组成专门的调研组来山东,就山东半岛蓝色经济区体制机制创新等重大课题进行调研。

10. 2010年6月18日-20日,省政府承办第四届中国生物产业大会海洋生物与蓝色经济发展论坛在济南举行,深入探讨蓝色经济发展重大问题。

11. 2010年7月-8月,根据全国海洋经济发展试点工作启动会议要求,我省抓紧修改完善《山东半岛蓝色经济区发展规划纲要》,在此基础上,编制《山东半岛蓝色经济区发展规划》,制定《山东半岛蓝色经济区改革发展试点工作方案》。

12. 2010年8月27日,省政府以鲁政字[2010]210号文件向国家发改委报送《山东半岛蓝色经济区发展规划》和《山东半岛蓝色经济区改革发展试点工作方案》。

13. 2010年8月31日,省政府召开山东半岛蓝色经济区政策争取工作部署会议。

14. 2010年12月2日,省政府在济南召开山东半岛蓝色经济区招商工作会议,对重点项目建设和招商工作进行了部署和安排。

15. 2010年12月16日,国家发展改革委向国务院报送了《山东半岛蓝色经济区发展规划》和《山东半岛蓝色经济区改革发展试点工作方案》。

16. 2011年1月4日,国务院正式批复《山东半岛蓝色经济区发展规划》,标志着山东半岛蓝色经济区建设正式上升为国家发展战略。