

“蓝色机遇”成为今年山东两会的兴奋点

山东腾飞增添新引擎



1月4日,山东半岛蓝色经济区建设上升为国家战略,为我省“十二五”开局打开了全新发展空间。参加省“两会”的代表、委员从科学谋划山东半岛蓝色经济区发展框架、制定切实可行的政策措施、推动核心区和28个联动区互动发展等方面,热议山东半岛蓝色经济区建设带来的重大历史机遇和广阔发展前景,探讨建设蓝色经济区的路径和方法。

▲建设中的青岛海湾大桥。 本报记者 杨宁 摄

大框架下的新机遇

继威亚发动机、华能电厂二期、森博浆纸二期、青啤日照公司等数十亿元大项目建成投产后,中储粮油、中纺粮油等大项目,正借山东半岛蓝色经济区建设之机抢滩日照临港产业区。日照开发区党工委书记王克军介绍,作为山东半岛蓝色经济区重要一极,在国家战略层面推进日照临港产业区建设,发展层次与空间,招商力度与强度,都出现了前所未有的变化。

国务院批复的山东半岛蓝色经济区发展规划中,将规划主体区定为山东全部海域和青岛、东营、烟台、威海、潍坊、日照6市及滨州的无棣县、沾化县所辖陆域,共51个县市区。处于“深蓝区”的荣成市三面环海,蓝色经济特征尤为明显。省人大代表、荣成市长侯世超说,按照“大企业创牌、小企业贴牌”思路,荣成市投资40亿元搞大型食品加工和生物提取项目,食品产业年销售收入突破1000亿元。同时,培植远洋渔业基地、造船等五大海洋产业,荣成正壮大为“中国海洋渔业硅谷”和中国海洋食品名城。

从动物软骨中(如鲨鱼等海洋生物)提取硫酸软骨素的青岛贝尔特生物科技有限公司,是一家专为滴眼液、治疗骨关节痛等药品提供主原料的高科技企业。董事长曹荣军介绍,与一般添加硫酸强碱软化鱼骨提取软骨素不同,贝尔特的“独门秘笈”是直接海洋生物软骨中提取,既保留了软骨中的胶原蛋白、骨油、肉骨粉等成分,又不污染环境,这一技术让贝尔特一下子抢下了国内海洋硫酸软骨素市场的80%。

核心区的强劲拉动力

身居半岛蓝色经济区核心区的青岛保税港区,是我省开放前沿。借鉴世界先进自由贸易区管理运作模式,青岛保税港区一方面与韩国釜山、仁川,日本横滨等自由港战略接轨,一方面通过“飞地”、“早码头”等模式创新,与济南、淄博、德州等10多个内陆城市加强对接,实现保税政策跨区域覆盖,拓展放大开放功能,自身业务和竞争力全面提升。

省人大代表、青岛保税港区

管委主任王怀岳表示,山东半岛蓝色经济区核心区的企业,要以世界眼光和国际标准,服务山东乃至整个环渤海地区,据此创造示范拉动能力和功能辐射能力,成为推动山东半岛蓝色经济区建设的新引擎。

园区是青岛、烟台、潍坊、威海等为骨干的山东半岛蓝色经济区核心区发展的主要载体。为集中发展高端海洋产业,半岛蓝色经济区规划设置了青岛、东营、烟台、潍坊滨海、威海、日照6个国家级和47个省级经济(技术)开发区;为培育发展海洋高新技术产业和战略性新兴产业,还设置了青岛、烟台、潍坊、威海4个国家级和3个省级高新技术产业开发区。并且,为发展开放型经济,设置的青岛前湾保税港区、烟台保税港区以及青岛出口加工区、青岛西海岸出口加工区、潍坊出口加工区、威海出口加工区,已成为外资集聚发展的平台。

“核心区内的各类园区,产业基础好,科研力量强,海洋文化底蕴深厚,经济外向度高,港口体系完备,是推进海洋产业结构转型升级,构筑现代海洋产业体系,建设

高端海洋产业集聚区的主阵地。”省人大代表、烟台高新区书记刘洪波认为,半岛蓝色经济区各园区内,同样存在产业同质化趋势,要借海洋经济改革试点赋予的使命予以摒弃。

28个联动区嫁接齐鲁

受益于核心区的联动效应,远在菏泽的巨野佳果蔬有限公司报关部经理解红芹一样能享受到属地报关的便捷。2月8日一大早,她来到菏泽海关报关大厅,轻点鼠标,不到1分钟时间即办妥苹果与大蒜出口手续。如解红芹一样,去年青岛海关驻菏泽办事处验放进出口货物达12000余票,带动菏泽农产品出口国由原来的日韩、东南亚等邻国,扩展到中东及欧美市场。

事实上,山东半岛蓝色经济区进入国家区域发展大战略,既是主体区的发展机遇,也是联动区的发展机遇。在半岛蓝色经济区建设中,根据产业发展不同阶段、产业结构差异化等,我省还以海洋产业链为纽带,以海洋产业配套协作、产业链延伸、产业转移为重点,专

门打造了28个海洋产业区联动发展平台,成为核心区与内陆区的桥梁和纽带。

“山东半岛蓝色经济区28个联动区分布于全省17城市,直达区县,将山东半岛蓝色经济区建设与全省各地连接在一起,将半岛蓝色经济发展变成了全省的事。”省政协委员、省蓝办主任费云良说,我省实施半岛蓝色经济区、黄三角高效生态经济区、鲁南临港产业带、济南都市圈建设等区域重点带动战略,都需要一些联动和节点区域,28个联动区就是承接和集聚全省海洋经济要素的平台。

依托这些平台,全省各地坚持陆海统筹,强化基础设施、资源利用、产业培植和城市发展等方面对接,实现区域间优势互补、互利共赢、和谐发展。省政协委员、烟台大明灯饰有限公司董事长韩彦明认为,内陆和沿海原本就是不可分割、互相联系的有机整体,只要按照区位、资源、产业、技术等要素进行产业分工,延伸产业链条,推动内陆与沿海联动融合发展,山东半岛蓝色经济区建设就一定变成全省人民共同的发展机会。

(李梦 吴允波)

“下一间工厂设在山东!”

本报记者 仲爱梅 刘红杰

“项目推介会实在是太精彩了,给我们描绘了一幅美好的经济发展蓝图。如果早点知道这个,我们就不用在北京购地建厂,而是把工厂直接建在山东了。”13日,听完费云良关于“山东半岛蓝色经济区项目”的相关介绍,省政协委员臧健和又是高兴又是遗憾。“不过我们的下一间工厂肯定会在山东!”她语气坚定地说。

有着“水饺皇后”美誉的臧健和是著名的水饺品牌“湾仔码头”的创始人。经过多年的发展,如今她的“湾仔码头”不仅深受国内消费者的喜爱,市场占有率极高,且已经远销美国、加拿大、新加坡等多个国家,

但是在臧健和看来,中国的市场前景最为广阔,因为“吃水饺的人还是在中国”。

“山东不仅经济发展前景广阔,而且市场潜力十分巨大。”臧健和十分看好山东市场,她同时透露说,未来3-5年时间内,她很可能在德州投资建厂,“因为那里的物流比较发达,人力资源丰富。”

作为连续三届的省政协委员,每年参加两会,最令臧健和感到兴奋的,就是从会上获取山东经济不断飞速发展的信息,看到山东人民生活水平的不断提高。而今年的两会,有关“山东半岛蓝色经济区规划与建设”的诸多内容更是让她倍感振奋。“这是两会之外开出的



一朵更加灿烂的花。”臧健和说,她还对建立“中日韩自由贸易区”的设想给予了高度评价,“这是一个非常大胆、前所未有的创新,是真正将中国推向世界,将世界拉近中国的创举。”

7个提案都是“蓝色”的

本报见习记者 李钢



今年省两会,省政协委员、青岛崂山区政协副主席、区工商联会长李恒光的七个提案全部是关于半岛蓝色经济区的。

谈起为什么七个提案全部是关于蓝色经济

区的时,李恒光说,之所以七个提案全部“涉蓝”,是因为心里担心万一这次山东抓不住这次机会怎么办。“就像当初国家设立了六个经济特区,但最后真正成功的却只有深圳特区和上海浦东。由此,不难得出的结论是:成功的关键取决于自身有没有真正的适应时代的发展优势。”

因此,她从七个方面提出了意见,但七个方面的意见又有一个统一的主题,那就是要建立半岛蓝色经济区的区域合作。首先要“搞好区域合作功能集聚区的基础设施和公共服务平台建设”。

其次,要“抓住国家推动中日韩三国自由贸易区建设的有利时机,以保税区为基础,适时开辟建设蓝色经济区背景的国际自由贸易港区”,“将蓝色经济区合作建设计划纳入《中日韩合作行动计划》”。

在提出加强区域合作的同时,李恒光一再强调,“蓝区上升为国家战略的机遇只有把握好了,才能取得突出的成就。我们要以此为契机,争取更多的国家政策支持。争取把建设区域性金融中心纳入国家发展规划,实行更加宽松的金融政策等。”