

蓝色经济区产业布局有层次

海洋产业一二三递进

构建现代海洋产业体系是打造和建好山东半岛蓝色经济区的核心任务。以培育战略性新兴产业为方向,以发展海洋优势产业集群为重点,强化园区、基地和企业的载体作用,加快发展海洋第一产业,优化发展海洋第二产业,大力发展海洋第三产业,促进三次产业在更高水平上协同发展。

1. 加快发展海洋第一产业

加强科技创新,健全服务体系,大力实施现代海洋渔业重点工程,提高综合效益,进一步巩固海洋第一产业的基础地位。

现代水产养殖业:

(1)以荣成、长岛、蓬莱、莱州、胶南等海域为主体,建设总体规模300万亩以上的浅海优势海产品养殖基地。(2)以东营、潍坊、滨州等沿海地区为重点,建设200万亩标准化池塘生态健康养殖基地。(3)以莱州、文登、荣成、无棣、日照东港区、昌邑、寿光等沿海地区为重点,建设一批优质海水鱼工厂化养殖基地和现代渔业示范区。

渔业增殖业:

重点在莱州湾东部、庙岛群岛、崆峒列岛、荣成、崂山、即墨近海、海州湾北部等海域建设打造国家级海洋牧场示范区。

现代远洋渔业:

重点培育荣成、寿光、蓬莱、黄岛等远洋渔业基地,把中国烟台金枪鱼交易中心打造成为国际性金枪鱼产品集散地,建设一批海外综合性远洋渔业基地,提高参与国际渔业资源分配能力。到2015年,远洋渔业年产量、远洋渔船数量分别提高到40万吨和600艘左右;到2020年,分别达到50万吨和650艘左右。

滨海特色农业:

在滨海地区因地制宜发展设施蔬菜、优质果品、特色作物等高效农业,推进无公害农产品、绿色食品、有机食品认证,培育名牌产品,建设沿海农业休闲观光走廊。



渔业示范区。(资料片)

2. 优化发展海洋第二产业

以结构调整为主线,以海洋生物、装备制造、能源矿产、工程建筑、现代海洋化工、海水产品精深加工等产业为重点,坚持自主化、规模化、品牌化、高端化的发展方向,打造带动能力强的海洋优势产业集群,进一步强化海洋第二产业的支柱作用。

海洋生物产业:

重点发展海洋药物、海洋功能性食品和化妆品、海洋生物新材料、海水养殖优质种苗等系列产品,把烟台、威海、日照、潍坊建设成为国内一流的海洋生物科技与产业基地,把青岛打造成为国际一流的海洋生物研发和产业中心。

海洋装备制造业:

把东营、潍坊、威海、日照、滨州打造成特色鲜明的专业性现代海洋装备及配套制造业基地,把青岛、烟台打造成具有国际竞争力的综合性海洋装备制造业基地。

海洋能源矿产:

以青岛为中心,适时建设海洋藻类生物能源和非粮燃料乙醇项目。实施黄渤海油气、龙口煤

田、莱州金矿、莱州湾卤水等开发工程,规划建设国家重要的海洋油气、矿产开发和加工基地。

海洋工程建筑业:

把青岛、日照、烟台等建设成为全国重要的海洋工程建筑业基地,培育形成新的产业增长点。

现代海洋化工产业:

加快建设青岛、烟台、潍坊、威海等海洋新材料产业基地。

海水产品精深加工业:

在烟台、威海、青岛、日照、潍坊等地建设一批水产品精深加工基地,加快建设荣成、城阳、芝罘等一批全国重要的冷链物流基地,提高出口产品附加值,使其成为全国重要的水产品价格形成中心、水产品物流中心和国际重要的水产品加工贸易基地。



海洋水产品加工基地。(资料片)

3. 大力发展海洋第三产业

加快发展生产性和生活性服务业,积极推进服务业综合改革,构建充满活力、特色突出、优势互补的服务业发展格局,提升海洋第三产业的引领和服务作用。

海洋运输物流业:

重点建设青岛、日照、烟台、威海四大临港物流中心,积极推进东营、潍坊、滨州、莱州等临港物流园区建设,打造以青岛为龙头的东北亚国际物流中心。

海洋文化旅游业:

突出海洋特色,推动文化、体育与旅游融合发展,建设全国重要的海洋文化和体育产业基地,打造国际知名的滨海旅游目的地。其中,文化产业全力打造一批海洋文艺精品,建设一批有影响力和带动力的海洋文化产

业园;体育产业加快建设综合性海洋体育中心和海上运动产业基地;旅游产业建设长岛休闲度假岛和荣成好运角旅游度假区,把青岛、烟台、威海等打造成为国内外知名的滨海休闲度假目的地等,致力于做大做强山东蓝色旅游品牌。

此外,加强与国内外金融机构的业务协作和股权合作,着力发展涉海金融服务业;大力发展软件信息、创意设计、中介服务等涉海商务服务业,为半岛蓝色经济区提供有力支撑。



奥帆赛现场。(资料片)

山东优势 蓝色产业

现代海洋渔业

呈生态高效发展

自2006年以来,我省海洋生产总值连续稳居全国第2位,全省水产品产量达788万吨,年均增长约3.5%,实现渔业经济总产值2340亿元,年均增长约12.7%。传统海洋产业实现华丽转身、跨越提升。现代水产养殖业、渔业增殖业、现代远洋渔业、滨海特色农业成就了生态、高效、品牌的现代海洋渔业发展新体系。

自2009年全国首个金枪鱼交易中心在烟台挂牌成立后,我省超低温存贮能力占全国的70%,外向型渔业得到强力拓展;“十一五”期间,全省回捕海洋增殖资源24.2万吨,产值66.7亿元,综合投入产出比达到1:16.5,渔业资源修复行动效果显著;2010年我省无公害渔业产品认证数量创历史新高,水产品地理标志登记工作实现了零的突破。截至2010年底,我省累计认证无公害水产品1212个,总产量99万吨,占全省水产养殖总产量的26%;累计认定无公害水产品产地612个,总面积27.5万公顷,占全省水产养殖总面积的40%。

海洋科技

占据全国制高点

目前,我省云集了中科院海洋研究所、中国海洋大学、国家海洋局第一海洋研究所、中国水产科学研究院黄海水产研究所等一大批国内一流的科研、教学机构,全国海洋科技人才的50%以上在山东。科技进步对我省海洋经济发展的贡献率在60%以上,是全国平均水平的两倍。雄厚的海洋科技力量正在转化为蓝色经济的新亮点。海藻纤维、微藻柴油、水下焊接技术、海洋深潜以及新的苗种繁育等国际国内领先的技术先后被突破。

从科技角度看山东蓝色半岛经济区7市,已形成了一个以青岛为海洋科技龙头,以潍坊、东营、滨州为西北域,以烟台、威海、日照为东南域的蓝色半岛科技创新体系。西北域作为新领域,最突出的是卤水化工资源、滩涂资源和油气煤炭资源;东南域面对黄海独一无二阳光碧海金沙湾,拥有堪称全国第一的旅游资源和生物资源,所以说这既是一体两域的科技体系,也是新兴产业的发展体系。

船舶工业

形成完整产业体系

全省船舶工业由过去单一造船,逐步发展成为造船、海工、游艇制造及配套业协调发展的较为完整的产业体系。5年来,全省船舶工业主要经济指标年均增长20%以上。

青岛、烟台、威海“三大造船基地”建设成效显著,青岛、威海均被命名为国家级船舶制造出口基地。青岛开发区、即墨市、烟台开发区、蓬莱市、威海开发区、荣成市“六个船舶工业聚集区”成长迅速,初步形成集群效应。2010年,三大造船基地实现销售收入336亿元,占全省的70%;实现造船完工量294万载重吨,占全省的98%。