

蓝色经济区各有区位优势

非常“6+2”握指成拳



国家战略

基础设施——海陆相连 空地一体

统筹海陆重大基础设施建设,着力构建快捷畅通的交通网络体系,配套完善的水利设施体系,安全清洁的能源保障体系,提高蓝色经济区发展的支撑保障能力。

港航。青岛港扩建及所属港区建设工程,青岛董家口港口建设工程;烟台港及所属港区建设工程,烟台港西港区原油码头;日照港及所属港区建设工程,日照港矿石码头工程;威海港及所属港区建设工程;沿海港口邮轮码头工程;陆岛交通工程;小清河、徒骇河复航建设工程。

铁路。济南—烟台—威海动车直通工程;规划建设青岛—烟台—威海—荣成城际等山东半岛城际铁路;山西中南部铁路通道山东段,德州—大家洼—龙口—烟台、青岛—日照—连云港、黄骅—大家洼等铁路;菏泽—兖州—日照、蓝村—烟台、胶州—新沂、坪上一岚山等铁路电气化改造;重点港口疏港铁路。

公路。(1)高速公路:滨州—德州,潍坊—日照,龙口—青岛,烟台—海阳,岚山—曹县,高青—广饶,东营—滨州—济南,文登—莱阳滨海公路,青岛至银川国家高速公路青岛—济南段扩容等。(2)疏港铁路:青岛前湾港区疏港公路二期,董家口港区、滨州港、东营港广利港区等疏港公路。(3)国省道公路的新建或改建工程,重点建设滨州—日照滨海高等级公路。

机场。加快烟台潮水机场建设,改造提升东营、潍坊、威海机场,规划建设青岛新国际机场,研究论证日照机场和长岛小型机场建设的可行性。

综合运输枢纽。在青岛、烟台、潍坊、威海、日照等中心城市,规划建设一批公路、铁路、航空、水运等多种运输方式、一体化、无缝对接的现代化综合运输枢纽工程。

能源——构筑安全稳定的能源体系

着力构建安全清洁的能源保障体系,提高蓝色经济区发展的支撑保障能力。

(1)风能。有序开发风能资源,重点建设沿海7市大型陆地风电基地和鲁北、莱州湾、渤中、长岛、山东半岛北、山东半岛南6个海上百万千瓦级风电基地。

(2)生物质能。合理规划建设生物质能电站,鼓励建设生物质能热电联产机组,积极扩大沼气利用,适度发展非粮燃料乙醇。

(3)太阳能。发展太阳能光伏产业,推进以太阳能为主的新能源城市建设。鼓励太阳能热利用,提高太阳能利用规模和水平。

(4)海洋能。在乳山、荣成、日照等海域规划建设潮汐能和波浪能发电示范项目,逐步加快海洋能的开发利用步伐。

(5)大力推进地热能开发利用,适时启动风光储联合示范工程项目。

(6)核电。建设海阳、荣成核电项目,规划建设烟台核电研发中心,加强区内核电厂址资源的勘察、论证和保护工作,保护和储备好核电厂址资源。力争在2020年初步形成两个核电基地。

(7)燃煤火电。根据“上大压小”的要求,重点建设60万和100万千瓦级大容量、高参数、环保型燃煤电厂,以加强受端电网支撑,保证电网安全可靠运行。

1. 区位优势助推经济发展

近年来,借助绝佳的地理位置优势,山东对外开放不断取得新突破。海关统计数字显示,去年1至11月份,山东省进出口总值达1705亿美元,较前年同期增长36.6%,超过2009年全年进出口总值300多亿美元。特别是海洋生物医药、海洋食品加工、海洋装备制造、港口物流等产业国际合作规模不断

扩大,在我国海洋经济国际合作与对外开放中的地位进一步提升。

打开中国地图可以发现,山东半岛作为我国最大的半岛,濒临渤海与黄海,东与朝鲜半岛、日本列岛隔海相望。山东半岛与多个经济圈、都市圈联系密切,本身位于东北亚经济圈的圈层中心,是中国北部延伸至太平洋进而通

向各大洲的重要门户。南接长三角地区,北临京津冀都市圈,区位优势非常优越。

根据最新统计,山东省海岸线长约3345公里,约占全国的1/6,沿岸分布200多个海湾,以半封闭型居多,其中大于1平方公里的海湾约49处,可建万吨级以上泊位的港址50多处,优质沙

滩资源居全国前列。面积大于500平方米的海岛约320个,其岛陆面积约111平方公里,岛岸线长约561公里,多数处于未开发状态。山东省海洋空间资源类型齐全,海域总面积约15.95万平方公里,与陆地面积基本相当,辽阔的蓝色国土必将为山东经济提供更加广阔的发展空间。

2. 资源禀赋提供充足弹药

山东半岛属典型的暖温带季风气候,台风登陆概率低。近岸海域以清洁、较清洁海区为主,水动力条件较好,自净能力较强。全省海洋自然保护区、海洋特别保护区和水产种质资源保护区数量均居全国前列。近岸海域生态环境质量总体良好,能够为海洋经济发展和滨海城镇建设提供必要的支撑。近年来,山东海洋经济发展迅速,成为促进全省经济发展的新动力,在全国海洋经济中的地位日益突出。

国家海洋信息中心选择滩涂、浅海、港址、盐田、旅游、砂矿等六种资源对沿海各省市进行丰度指数评价,山东位居第一。其中山东半岛是我国长江口以北具有深水大港预选港址最多的岸段。青岛港码头岸线全长3420米,拥有码头15座,泊位72个,港内水域宽深,四季通航,港湾口小腹大,是我国著名的优良港口;日照可供建港的海域达20多海里,湾阔水深,不冻不淤,地质条件良好,特别适宜开发建设深水泊位;烟台、

威海等地的深水良港也较多。

山东近海海洋生物、能源矿产资源富集。海洋生物种类繁多,全省海洋渔业产量长期居全国首位,其中,具有经济价值的各类生物资源达400多种。海洋矿产资源丰富,海洋油气已探明储量23.8亿吨,我国第一座滨海煤田——龙口煤田累计查明资源储量9.04亿吨,海底金矿资源潜在100吨以上,地下卤水资源已查明储量1.4亿吨。海上风能、地热资源开发价值大,潮汐能、波浪能等海洋新能源储量丰

富,海阳、荣成核电项目建设有条不紊,供电潜力巨大。

资料显示,山东半岛海岸带具有开发价值的旅游景点有1500处,拥有包括刘公岛、长岛、芝罘岛、石岛、灵山岛、田横岛、庙岛群岛等著名岛屿在内的岛屿301处,规模较大的滨海沙滩1000余处,形成了集青岛、烟台、威海于一体的海滨旅游区。全省境内共有自然景观和人文景观旅游景点约800处,拥有A级旅游景区(点)213家,古建筑、古遗址1.3万多处。

3. 基础设施完善铺就发展快车道

去年年底,从山东省交通运输厅传来消息,山东青岛港吞吐量突破3.5亿吨,日照港、烟台港相继突破2亿吨,预计山东全年完成港口吞吐量9.3亿吨,其中沿海港口吞吐量达到8.36亿吨,是“十五”期间的2.3倍,其中外贸吞吐量将完成4.5亿吨,由全国第二位上升为第一位,并成为全国唯一拥有3个亿吨海港的省份。随着港口配套设施的逐步完善,海港综合功能和集疏能力也将显著增强。

除港口运输外,近年来山东不断加大公路、铁路、航空等基础设施建设进程,水利、能源和通信等设施建设取得新进展,完善的基础设施体系对海洋经济发展的支撑保障能力不断增强。

山东省公路网发达。目前,山东省公路密度超过每百平方公里

40公里,基本形成了以省会济南为中心,国、省道为骨架,县、乡公路为基础,干支相连、遍布城乡、四通八达的公路网,其中全省“五纵四横一环”高速公路网已建成使用,高速公路通车里程已达4285公里,在建里程600多公里,建设密度基本达到发达国家水平。

去年3月17日开工的青荣城际铁路,将结束山东半岛没有城际铁路的历史,把青岛、烟台、威海三个中心城市联系得更紧密,基本实现“一小时生活圈”。目前全省“四纵四横”铁路网正在建设,未来将打通环海、省际铁路大通道,构筑沿海快速铁路、港口集疏运和集装箱便捷货物铁路运输、大宗物资铁路运输和省际间客货铁路运输体系,形成功能完善、高效便捷的现代化铁路运输

网络。

变输煤为输电,2010年11月28日,宁东—山东±660千伏直流输电示范工程极I系统正式投入商业运行。今年3月双极投运后,送电能力将达到400万千瓦。山东着力构筑“T”字形调水大动脉,其中引黄济青工程运行20多年来,累计从黄河引水近30亿立方米,向青岛市供水近15亿立方米,

创造了巨大经济和社会效益。

充分利用东亚环球光缆和中美国际直达海缆两条国际海底光缆从青岛登陆优势,山东还在加快构筑智能化、宽带化、高速化的现代信息网络。规划建设青岛至现有互联网国际通信业务出入口的专用通信通道,开展面向全球的数据处理、托管和存储等业务。



1月10日,一列动车组驶出青岛火车站。