



世界级30万吨原油码头(图片由青岛港提供)。

# 青岛:坐拥蔚蓝谋新局

## 5年内将建成30个百亿元工业集聚区

本报记者 张榕博

### 跨海大桥串起半岛

在不少美国电影中,航拍飞机在夕阳下掠过美国旧金山湾雄伟的金门跨海大桥的镜头让许多中国观众印象深刻,而这一雄景将在山东半岛的胶州湾重现。

2011年初,在太平洋东海岸的胶州湾中,世界上最长的跨海大桥,青岛海湾大桥即将落成。中国经济网援引英国《电讯报》的文章中说:“这座长达26.4英里的大桥将把黄岛与青岛市区连接起来,长度超过了目前排名世界第一的美国新奥良Lake Pontchartrain Causeway跨海大桥(24英里),这座大桥将成为中国崛起和经济腾飞的新象征。”

随着2010年青岛人均GDP突破9500美元大关,直逼世界超级城市水平,蓝色经济区规划中2015年均GDP80000万元人民币的目标已经不再重要,如何在整个经济区中扮演核心和引擎地位成为下一个城市发展和区域发展的目标。

“强化青岛龙头作用,壮大青潍日城镇群,提高蓝色经济区域城镇化水平;加快推进青岛新国际机场等重大交通基础设施建设;重点实施环胶州湾海湾优化开发工程,提升海湾综合服务功能。”在国家批复的半岛蓝色经济区战略中,青岛蓝色经济核心区的地位日益显著,随着年吞吐量3000万人次,辐射整个山东半岛并担负国际航空干线任务的半岛国际机场进入前期工作,青连、海青、蓝烟、青荣等铁路线开通以及济青城际高铁进入调研,青岛作为经济核心带动作用将日益明显。

如何抓住蓝色经济这一城市巨变的经济引擎?省委常委、青岛市委书记李群认为,青岛作为山东半岛蓝色经济区的核心区,尤其是龙头,要牢牢抓住这个机遇,在山东半岛蓝色经济区的发展中要争取主动。

地处山东半岛南端、黄海之滨的青岛从小渔村起步而来,成为连通世界的重要航运港口和文化交流中心。2010年,青岛实现生产总值5666.2亿元,经济总量位居山东第一、全国第十,人均GDP达到9500美元,接近世界超级城市水平。

依托青岛海空港口以及铁路网优势,借助全国三分之一的海洋科研人才,加上世界级造船、机车和新材料、新能源产业,青岛正成为半岛蓝色经济区的发展内核。

### 6000专家严阵以待

在国家批复的半岛蓝色经济区战略青岛29项专项发展规划中,有关海洋渔业、科技教育的就占到了13条。目前,青岛28家海洋科研院所和6000多名海洋科研人才占全国三分之一,青岛这一独一无二的优势将在蓝色经济发展中转化为海洋科技的“智囊团”和产业“孵化器”,随着“蛟龙号”深海载人潜水器向国人揭开了深海牧场神秘的面纱,加快深海勘探的国家构想又将蓝色经济引向深海洋。

由于科学水产养殖,2010年青岛实现水产品产值115亿元,增长9.5%;渔民人均纯收入13800元,增长8%,渔业主要经济指标位居全国副省级城市前二位。

而现在青岛的即墨、平度、胶南,单个叶片长达几十米的数百架大风车正迎风舞动,成为青岛新的城市景观,总投资20亿元的大唐电力平度风电项目云山风场33台风力发电机近期并网发电,具有自主知识产权的3.0MW风电机组开始产业化运行,正在研制5.0MW风电机组,打破了发达国家的技术垄断。而随着美国庄明核电装备项目签约落地,青岛将拥有风电、太阳能、核能三位一体的装备产业新格局。

根据规划,青岛还将推进海洋科学与技术国家实验室建设,提升中科院海洋研究所、国土资源部青岛海洋地质研究所,国家

海洋局第一研究所等科研机构研发水平,打造国家海洋科技综合性创新平台。

省委常委、青岛市委书记李群表示,青岛将加快重点区域的蓝色经济区建设,此外还将重点提升海洋科技的水平。“这是我们的优势,也是工作中的重中之重。”

### 打造海洋工业化城市

青岛市委副书记、市长夏耕在此前举行的蓝色经济区动员大会上表示,青岛将以世界眼光、国际标准和青岛优势谋划蓝色经济发展,到2015年,率先建成现代海洋产业体系,全面建成小康社会和创新型城市,为打造具有国际竞争力和世界先进水平的山东半岛蓝色经济区作出贡献。



已经合龙的海湾大桥。本报记者 杨宁 摄

青岛市发改委副主任、蓝色办主任任振刚:  
**发挥科技优势  
打造蓝色内核**

记者:在山东半岛蓝色经济区建设中,青岛市最大的优势在哪里?

任振刚:青岛拥有中科院海洋研究所,中国海洋大学等海洋科研、教学机构28家,20个部委重点实验室,有海洋领域的两院院士17位,有副高级各类海洋专业技术人才6000余人,占全国三分之一,海洋科研类的这个优势在国内也是数一数二的,青岛也是我国重要的渔业研究基地,青岛在水产养殖、海洋生物应用与医药,以及海洋基础科学研究领域处于国内领先水平。

记者:当前青岛对蓝色经济区建设有哪些目标?

任振刚:青岛的明确定位是,要打造成为“全国海洋经济科学发展的先行区、山东半岛蓝色经济区的核心区、海洋自主研发和高端产业的聚集区、海洋生态环境保护的示范区”。在即将出台的《青岛市蓝色经济区总体规划框架》中,青岛市筹措总规模100亿元作为蓝色经济发展基金,举资6000亿元,投向海洋类的第一、第二和第三产业等300个大项目,发展实体性质的蓝色银行,引导社会资本注入,共同发展蓝色产业,打造蓝色经济内核。

记者:青岛将如何协调发展与环境的关系?

任振刚:青岛将进一步保护与改善胶州湾海域环境,实施入湾河流沿河污水管网建设和截污工程,逐步完成河流生态廊道建设,恢复河道自然生态功能;加强综合治理,建设胶州湾湿地保护区,搬迁改造污染企业,制定完善相关法规,实现胶州湾功能区环境稳定达标。

本报记者 张榕博