



正在作业中的东营港3万吨级液体化工码头。(资料片)

东营：守黄拓蓝图崛起

建设高效生态经济区，打造蓝色经济区，实现两区有机统一

本报记者 郭波 见习记者 张大宁

今年1月4日，国务院正式批复《山东半岛蓝色经济区发展规划》(以下简称《规划》)，半岛蓝色经济区开发由此上升为国家战略。这是“十二五”开局之年第一个获批的国家发展战略，也是我国第一个以海洋经济为主题的区域发展战略。

成立于1983年10月的东营市，拥有得天独厚的地理优势，同时是山东省唯一一个在“蓝”、“黄”经济区中完全重合的市。作为黄河三角洲开发建设的主战场和山东半岛蓝色经济区的前沿城市，东营市面临千载难逢的发展机遇，实施这两大战略必将为东营插上腾飞的翅膀，有力地助推东营的跨越发展和率先崛起。

机遇

千载难逢

抓住和用好机遇，乘势而上，奋力拼搏

一个省同时拥有两个国家战略，这在全国都不多见。而一个市同时纳入两个国家战略，则更为少有。“一黄一蓝”两大战略在东营融合交汇，支持政策叠加聚焦，双重重大机遇大大提升了东营发展的战略定位。

从2009年11月23日黄三角开发上升为国家战略至今，东营的发展崛起已经有了好的起步和开局。特别是刚刚过去的2010年，东营经济保持了平稳较快发展，圆

满完成了“十一五”规划和年初确定的各项目标任务。初步统计，2010年全市实现生产总值2360亿元，比上年增长13%。完成全社会固定资产投资1348亿元，增长23%。城镇居民人均可支配收入23657元，增长11%；农民人均纯收入8206元，增长12%。万元生产总值能耗、二氧化硫排放量、化学需氧量排放量均完成“十一五”目标任务。在全省科学发展综合考核群众满意度调查中，得分列全省第二位。

尽管如此，东营市各级领导仍然清醒地意识到，目前制约东营发展的因素仍然较多。特别是与环渤海地区、黄三角地区和山东半岛蓝色经济区先进城市相比，东营市发展的气势、发展的速度和水平，都有很大差距。

如何抓住两个国家战略带来的双重机遇？在1月5日召开的东营市经济工作会议上，东营市委书记、市人大常委会主任张秋波表示，在未来的五到十年，可以预

料，东营将发生重大变化，一个以高效生态为特色的经济区将展现在世人面前，一个富裕发达文明和谐的经济文化强市将屹立在渤海湾畔。这个目标不会很遥远，但实现这个目标，绝非轻而易举，需要付出极其艰辛的努力。这里的关键在于我们能不能抓住机遇，用好机遇，乘势而上，奋力拼搏。搏上去了，就能把宏伟的蓝图变为现实；搏不上去，就会错失良机，贻误事业，延缓发展。

优势

得天独厚

区位优势、自然资源和基础设施良好

东营海岸线长413公里，滩涂和浅海面积近6000平方公里，生物资源多样，鱼虾蟹贝资源丰富。东营岩盐资源储量5900亿吨，卤水资源储量9.5亿立方米；地热资源丰富，可采热水储量750亿立方米。另外，胜利油田80%的石油地质储量和85%的产量集中在东营境内，已探明石油

地质储量48亿吨，天然气地质储量2300亿立方米，原油产量稳定在2700万吨左右。

除具有良好的自然资源外，区位优势 and 多年的基础设施建设也给东营借力两大国家战略实现腾飞提供了可能。东营市位于京津冀都市圈与山东半岛的结合部，与天津滨海新区仅有2.5小时的里程，

向西可连接广阔的中西部腹地，向南可通达长江三角洲北翼，向东出海与东北亚各国邻近，具有深化国际国内区域合作，加快开放开发的有利条件。

目前东营市内基本实现半小时经济圈，荣乌高速、东青高速、东营港疏港高速已接入国家高速公路网，淄东铁路与胶济、

京九、京沪等重要交通干线贯通。东营机场已建成区域性支线国际机场。东营港作为国家一类开放口岸，2009年建成2个3万吨级散杂货泊位，即将开工建设2个5万吨级液体化工泊位，逐步建成综合性深水大港；广利港将逐步建成集商港、旅游港于一体的综合性港口。

奋起

正当其时

发挥优势，推进黄蓝两大战略有机融合

东营同时肩负着建设黄三角高效生态经济区和半岛蓝色经济区两大战略任务，两大战略同时赋予，两大优势同时拥有，这是其他城市无法相比的。目前，东营市委、市政府已经向全市人民发出号召：必须十分珍惜这两大优势，最大限度地发挥好这两大优势，通过集中建设高效生态经济区与打造蓝色经

济区，实现黄蓝两区的有机统一，既促进高效生态经济区的开发，又充分利用海洋资源，发展蓝色经济。

按照国家“蓝、黄”规划，东营将在沿海1200平方公里的范围内建设“四区一城”主体产业区，打造高效生态经济示范区和特色海洋产业聚集区，这也是推进黄蓝两大战略有机融合的鲜明标志。

其中在临港产业区建设上，今后3年将实施30个大项目，总投资320亿元，初步打造起现代化产业基地；在高端产业区建设上，将着力发展先进制造业和战略性新兴产业，明年打造成为千亿元产出的开发区，今后3年实施100个过亿元项目，培育6个百亿级产业；在河口生态旅游区 and 生态高效农业示范区

建设上，将主要建设大型生态渔业和现代畜牧业园区，培育集养殖、加工、物流、观光于一体的产业链；以广北农场、黄河农场为主体，搞好现代农业综合示范区和现代畜牧业开发区规划建设；在黄河水城建设上，从今年开始计划投资353亿元，实施17个重大建设项目。

东营奋起，正当其时！

记者对话

珍惜两大优势 发挥两大优势

记者：在山东半岛蓝色经济区规划中，东营与其他市相比有哪些优势？

东营市黄河三角洲建设办公室、东营市蓝色经济区建设办公室主任温龙亭：东营是黄河三角洲开发建设核心区和主战场，是山东半岛蓝色经济区的前沿城市，两大国家战略同时在这里交汇，东营同时肩负着建设高效生态经济区和蓝色经济区两大战略任务，两大战略同时赋予，两大优势同时拥有，这是其他城市无法相比的。

记者：东营市将如何利用这些优势呢？

温龙亭：我们必须十分珍惜这两大优势，最大限度地发挥好这两大优势，实现率先发展。在两大战略推进上，东营市提出三句话，就是“黄蓝融合、陆海统筹、一体发展”。建设高效生态经济区与打造蓝色经济区是相互融合、有机统一的，目标都是发展高效生态经济。科学开发海洋资源，培育海洋优势产业，以海带陆、资源互补、产业互动、布局互联、协调发展。

记者：山东半岛蓝色经济区上升为国家战略，东营市已做了哪些准备？

温龙亭：我们建设的以“四区一城”为重点的主体产业区，是推进黄蓝两大战略有机融合的鲜明标志，特别是临港产业区和现代生态渔业区建设实现了黄蓝两区的有机统一，既促进了高效生态经济区的开发，又充分利用了海洋资源，发展了蓝色经济。

记者：下一步，东营市针对山东半岛蓝色经济区规划有哪些工作计划？

温龙亭：我们要认真学习贯彻实施《山东半岛蓝色经济区发展规划》，按照省委、省政府的部署要求，大力发展蓝色经济，围绕海洋油气、海洋装备制造、海洋生物工程、海洋运输、海洋渔业、海洋服务业等优势产业，积极推进163个重大项目建设，培育壮大海洋产业集群，为2015年山东基本建立现代海洋产业体系做出我们的贡献。