

2.4L市场“芯”平衡被打破

# 别克君越2.4LSIDI以直喷技术引领中高级车市场

虽然，发动机燃油直喷技术于二战时期就已经诞生，但是由于成本偏高，真正在汽车领域大量运用已经是本世纪的事情了。直至目前，智能直喷技术也集中运用于豪华品牌产品。不过，新年伊始，上海通用就在别克君越和别克君威两款产品的2.4L车型上，配置了SIDI智能直喷发动机，君越更是实现了全系列进入直喷时代的蜕变。这一举动，无疑使得中高级车主动力排量2.4L产品区间内的动力平衡被瞬间打破。在别克越级科技的支持下，君越将智能直喷打造成了中高级市场动力技术的新标杆，也给还处于电喷时代的竞争对手们，送出了一个大大的“鸭梨”。

## 动力上行，能耗下行

SIDI发动机所采用的是全球领先第三代智能直喷技术。采用尖端科技的SIDI缸内直喷技术，以高于传统型的压力将燃油直接喷入气缸，精细至8微米的雾化燃油混合空气进行点燃，实时按需精确控制空燃比，从而减少热损失，提升发动机的效率，有效提高动力输出并降低燃油消耗和排放，特别是冷启动排放更降低了25%。

数据显示，2.4L SIDI发动机最大功率137kW/6200rpm；最大扭矩240Nm/4800rpm。比上一代同排量机型，功率大幅提升9.6%，



别克君越2.4L SIDI-静态

扭矩提升6.7%，在此强劲的动力支持下，君越2.4L的0—1000公里加速成绩提升了3%，而综合工况油耗下降了2.2%。继3.0LV6SIDI和2.0T两款高效发动机之后，君越用2.4L SIDI智能直喷发动机，再一次体现了该产品“越级科技”的设计理念，也成就了别克强大科技动力的有力背书。从数据来看，SIDI 2.4L智能直喷发动机相对于市场上其他2.4L上下的引擎，动力更强，油耗也更省。

除了强劲动力和超低能耗之外，智能直喷技术还带来我们在驾驶中能直观感受到的两大卓越优势。首先是低温燃烧效果出众。高度雾化，甚至接近汽化的喷油方式，使得燃烧前尤其充分混合，单位体积的汽油与空气结合更充分，从而更容易点燃，也更高效。所以驾驶2.4LSIDI发动机君越，冬天启动的时候，没有恼人的热车等待，直接踩下油门，也不会出现让人反胃的生油味。其次就是有效减少发动机积碳，延长引擎寿命。如

果把发动机比作人的肺，那么SIDI智能直喷技术就相当于给这个人戒了烟。

## 全系直喷，引领市场

真正的智能燃油直喷技术，在SIDI之前，中国市场并非没有。奥迪的FSI、奔驰的CGI都是相当成熟的直喷技术。上海通用凯迪拉克品牌在此前引入了3.0L SIDI智能直喷发动机，在当时来看，是第一次将智能直喷技术越级引入了中等排量轿车中，形成了同级唯一的技术优势，助推了凯迪拉克在2010年的腾飞。随后，别克君越3.0L和别克林荫大道也相继配备了SIDI智能直喷发动机。上海通用在直喷技术小排量化的道路上一直走在前面。

这一次，是君越，第一次把国际先进的智能直喷技术带到了大众消费市场的区间内。让人意外的是，君越2.4L此次动力升级是全系升级为智能直喷发动机，并没有保留此前销路极广的Ecotec2.4L系列产品。事实上，君越此前的

3.0LSIDI智能直喷发动机和稍迟上市的2.0T发动机，对于中高级市场而言已经体现了越级科技实力，此次2.4L全系直喷化升级，无疑将越级科技这张王牌打到了极致。对于目前日益拥挤的B级车市场而言，君越的升级意味着其在核心技术上对竞品形成了全面压制。以其之前上市一年半，狂销15万台的成绩来看，直喷化后的君越具备了与此前强势的日系三强争夺细分市场冠军的实力。

领先企业对于新技术，特别是越级技术的使用，是整个汽车市场技术升级的前奏。率先在中高级市场普及直喷技术的君越，无疑给其竞争对手带来了巨大的技术压力，将迫使那些因为市场良好，而拖延换代的竞品迅速打起精神，将更先进的技术引入中国。这对于消费者而言无疑是福音。当然，对于送出这个“大鸭梨”的别克君越，无疑在这新一轮的技术升级中占据了先发优势，相信市场也会给先行者相应的回报。

## ○笔者手记

### 直喷技术放下身段 绿色科技从“芯”开始

以往我们对产品改款的印象，多为内饰、外观，以及一些简单配置上的微调，因此别克对于2.4L的君越以及君威，从“芯”而起的升级，笔者颇感意外与惊喜。尤其是君越，要知道，即便在入门级豪华车的产品序列中，全系采用直喷技术的车型也是凤毛麟角。在价格没有大幅度提升的前提下，做这样“实诚”的调整，对于厂家而言实属不易。

类似的举动原因无非两个，其一是市场不利时，依靠产品的越级科技提振市场表现。君越显然不在此列，上市一年半即卖出15万台，这样的数据足以骄傲了。其二便是产品、品牌和企业发自内心的需求。我们看到，从2008年绿动未来战略发布以来，上海通用在两年多的时间里就推出了13款全新的高效节能型引擎。去年6月，第二期绿动未来战略又承诺，在5年内推出12款高性能发动机。而君越此次低调升级引擎，正是其绿动未来战略中的重要一环。

对于一个企业战略，我们很多时候无法简单地从商业利益和商业目的的角度来考量。对上海通用而言，绿动未来战略是企业长期的可持续发展战略，在其战略规划的三步走步骤中，当前最有效的工作就是尽可能提高传统引擎的效率，以达到提升动力和降低油耗同步实现的目的。这也正是上海通用汽车频频对旗下产品采用越级动力科技的原因。从君越的全系直喷改造不难看出，绿动未来战略已经深入上海通用企业的骨髓。而这种在一项绿色技术一旦成熟之时，立刻投入量产的做法，笔者也不得不说一句“给力”，同时让人对绿动未来战略未来的产品矩阵的呈现充满期待。



发动机



## 智引直喷时代 创领能效格局

别克君越，创新搭载2.4L SIDI智能直喷发动机，再创高级轿车能效新标杆。

君越“三擎平台”底薪技术，身世君越2.4LSIDI智能直喷发动机，全系标配领先同级动力，开启更轻快驾，更少排放，更优性能。高性能动力，尽享新境界。别克君越，以智能科技引领商务轿车全新标准，正开创高级轿车能效新格局。



**君越** LaCROSSE

青岛神龙汽车有限公司 0532-85162298  
烟台市石佳伟业和光有限公司 0531-82271111  
临沂市利源通达汽车有限公司 0531-82446666  
济南华丰人通机构 0531-82112222  
莱阳大成汽车有限公司 0535-62652226  
日照鸿泰汽车有限公司 0533-29327777  
威海神龙通达汽车有限公司 0631-56421811  
山东神龙润通机构 0532-22227322  
襄樊恒行汽贸有限公司 0539-82111111

青岛凌达汽车有限公司 0532-85162277  
青岛神龙润通机构 0532-82105222  
淄博万通汽贸有限公司 0533-72451000  
临沂金泰汽车有限公司 0531-72722222  
临沂振华汽车有限公司 0531-82578222  
淄博凌达汽车有限公司 0531-82537777  
淄博晶通达汽车有限公司 0531-82416622  
东营天通汽贸有限公司 0546-77717777  
德州力源汽贸有限公司 0543-54955555

山东凌达汽车有限公司 0531-855655  
烟台神龙润通机构 0535-26224222  
烟台昌盛汽车有限公司 0531-24411111  
山东斯柯达凌达汽车有限公司 0531-25727722  
山东凌达邦源汽车有限公司 0531-21622222  
烟台凌达汽车有限公司 0531-21222222  
聊城凌达汽车有限公司 0531-21211111  
利华神龙润通机构 0532-25327777  
聊城金源润通机构 0532-25327777

青岛威通欧润轿车有限公司 0532-85562222  
山东凌达凌通机构 0531-82320722  
莱芜凌达华锐汽车有限公司 0531-82116666  
单县润发汽贸有限公司 0531-82122222  
莱芜名源汽贸有限公司 0531-82162222  
济宁利通神龙汽车有限公司 0531-23026666  
淄博宏源汽车有限公司 0531-21214411  
利华神龙润通机构有限公司 0532-21770000  
清华亭庄润通汽车有限公司 0532-75611111