

幸福中路站牌看的令人抓狂

相关部门:建设已收尾,下周起安装新站牌

文/片 本报记者 鞠平 孔雨童 实习生 吕志慧

幸福中路已于去年通车,但是至今这条路上还存在着部分站点没有站牌,部分站点新站亭、旧站牌同时存在的情况,很多等车的市民因找不到准确的停车点而烦恼。幸福中路的站牌问题何时能得到解决?

尴尬>>找站点找了二十分钟

17日,记者途经幸福中路时,遇到了刚刚来幸福打工的女孩刘娜。记者看到,在幸福中路富贵园酒家门口的路边,刘娜来回回走了好几趟。不时还操着东北口音向路人询问:“幸福十一村的站牌在哪?我是来打工的,得坐公交车到我应聘的工厂

去。”

“在这等就行,没看到这里这么多人吗?”一位大爷说道。记者注意到这里没有什么标志,但是不少人都站在这里。

刘娜很无奈地告诉记者,作为一个外地人,她在这里光找站牌,就来回走了20分钟。



幸福中路的部分站点,没有停车标志。

现状>>旧站牌与新站亭混着用

17日上午,记者沿着幸福中路走,看见了正在原来幸福十四村站点等车的王大爷。他告诉记者,这条路大概是去年9月份修起来的,修路的时候把路边的站牌都拆掉了,并且在这之

前,这里有很多站牌就已经被大风刮坏了。“我在这住了很长时间,所以知道原来的站点在哪里,直接在那等就行,不过现在在新站牌一招手,车也会停。”王大爷指着不远处的幸福中路公交

场站新站亭告诉记者。

记者搭乘了在幸福中路往返的44路公交车。在原来旧站牌上标示的13个站点中,有4个站点没有站牌标志牌,分别是祥和花鸟市场、幸福十一村、幸

福十二村和幸福十三村,剩下的9个站点中,有3个站点是新站亭和旧站牌同时存在的,3个站点是新站亭,3个站点保留了旧站牌。其中,新站亭没有安装站点标志牌。

公交司机>>现在仍然按照旧站点走

对于那些完全没有标志的站点,除了一些老客,其他人很难找到准确位置。而新旧站牌都存在的地方,有时市民也难免迷惑:究竟在哪个站牌等车?

44路公交车的司机吕师傅告诉记者,有时会有乘客因为不知道在哪等车,错过上车在后面追车。现在乘客下车,一般都是根据自动报站器,有时候他们也会提

醒一下乘客。

部分公交司机表示,现在他们是按照旧的站点走,新修的站点不走。一般的老乘客都知道,要是没有不知道的乘客在不是站

牌的地方招手的话,他们是不会停车的。“去年11月份才把路修起来,路还没全部弄完,所以还没法把站牌都安上。”一位公交师傅说。

交管部门>>下周开始安装新站牌

为何至今幸福中路的公交站牌还处于“缺位”的状态?烟台市交通运输局客运三科一位工作人员表示,路是从东往西修的,路的东

段现在已经比较好了,西段还要完善,因此路还没有完全移交给交管部门。不过,在此过程中,新的公交站亭已经在分批建设了,所以才

出现现在这种混乱的情况。

据介绍,下周开始,工作人员将开始安装新的站牌,规划之后,这条路上的候车点为港湾式候车

亭,由原来的13个调整到10个。目前没有站点的地方多数是要调整,比方说祥和花鸟市场那一站就取消了。



六年如一日 护送眼疾老人回家

残疾小伙孟杰是社区里的“活雷锋”

本报2月17日讯(见习记者 毛旭松 实习生 张承林 通讯员 王元强 宋洪涛) 在芝罘区福茂、福泰社区,提起孟杰的名字,几乎所有人都对这个小伙子竖起大拇指。热心救助流浪狗,主动帮助社区居民修电脑,打扫卫生,只要是社区群众需要的地方,都会出现他帮忙的身影。更难能可贵的是,他六年如一日,护送一位眼疾老人从老年公寓回家。

15日中午,记者在福泰

社区见到了腼腆的孟杰。孟杰幼时得过小儿麻痹症,导致右腿不灵便,走起路来有些跛。但是残疾的孟杰却是社区里的“活雷锋”,除了热心救助流浪狗,还主动帮助社区居民修电脑,打扫卫生。还有一件事,是孟杰爱心的最好体现。

孟杰从2005年开始在福泰老年公寓做残疾人联络员。残疾人康复中心有位老人叫丁元禄,老人双眼几乎失明,无法单独上街,每

日来回老年公寓非常不便。在得知老人的状况后,孟杰主动揽下了护送老人回家的活儿。从2005年开始,不论是寒冬酷暑还是阴晴冷暖,在老人住处与老年公寓的路上,几乎每天傍晚都会看到一位腿脚有些跛的年轻人搀扶着一位老人。路灯拉长两人的身影,留下一路的温暖。每晚孟杰把老人送到家里安顿好,才肯放心离开。

谈起孟杰,丁元禄紧紧

拉住记者的手,颤巍巍地说:“小孟真是个好孩子,虽然看不清他长的模样,可我心里却有他的样子。”在老年公寓里,提到孟杰,全是大爷大妈的赞美声。“过年老人回家了,小孟却留在这打扫公寓卫生,老人腿脚不好,很多事都是小孟帮忙。”正在打牌的宋大妈夸起了孟杰,听着老人们当面夸自己,小孟有些不好意思地说:“大妈,你别夸啦,该你出牌了。”结果惹来一屋的欢笑。

为啥一楼也要收电梯费

相关部门称,如果一楼不是起始层,需要缴纳费用

本报2月17日讯(见习记者 孙淑玉 实习生 王红平) “一楼也收电梯费?”近日,家住福山区北美枫情小区的居民对小区的电梯费提出了质疑。17日,记者从物价部门了解到,如果一楼不是起始层,需要缴纳电梯费,每月每平方米0.3元。

“我们都没怎么坐过电

梯,怎么也跟着交钱?”对于高层住宅区一楼也要收取电梯费的问题,市民刘女士表示很不理解。17日上午,记者来到北海风情物业管理处,一位吕姓工作人员称,因北美枫情小区一楼下还有两层负层,楼梯需经过一层楼上下,因此收费。

高层住宅一楼到底该不该收费?对此市民有不同

的看法。17日下午,记者随机询问了十几位市民,“不坐就不用交钱”的说法占了大多数,但也有部分居民称,是否使用电梯无法有效监督,收费是正常的。

记者上网搜索,在一份烟价[2004]3号的文件中看到相关规定称,高层住宅电梯运行费(含日常维护费、管理费),在保证电梯正常

运行的前提下,按建筑面积每月每平方米0.3元收取。住宅楼的电梯起始层住户,不承担电梯运行费。

“起始层住户不承担电梯运行费是说,如果电梯的起始门和住宅门为同一层,一层住户就不用承担电梯费,否则就需要缴纳相关电梯费用。”物价局一位工作人员说。

翡翠社区的义务巡逻员有绝活

小区居民的车牌号 她一眼就能认出来

本报2月17日讯(见习记者 孙淑玉 通讯员 季爱君) 想混进开放小区?先得逃过义务巡逻队的“法眼”!翡翠社区有一群义务巡逻员,上下午轮班在小区里溜达,陌生人、陌生车辆进入小区,巡逻队员一眼就能辨出。

15日上午9点,在翡翠社区,胳膊上戴着“义工治安员”字样鲜红袖章的几位阿姨,已经在寒风中巡逻了半个多小时。

“这位阿姨一眼就能认出小区居民的车牌号,别人想偷车都不大现实。”丁阿姨指着在远处和邻居拉呱的盛金美告诉记者。

提起盛阿姨的这项“绝活”,赵女士记忆犹新。年前一次巡逻中,盛金美发现赵女士的车被一位男子开着回到了小区,疑心有人偷车的盛金美赶紧打电话给赵女士询问,一问才知道,原来是赵女士将车借给朋友开,盛金美这才放心。

为了配合小区的安全工作,义务巡逻队的阿姨们上下午轮班在小区里溜达,早上八点半到十点半,下午两点到四点半,都有专门的巡逻员在小区里巡视,6位阿姨管了148户居民的事。

水管被冻住

一周没能正常供水

本报2月17日讯(见习记者 毛旭松 实习生 张承林) 三个装满水的大水桶,还有几桶桶装水整齐地放在厨房中,开着的水龙头滴水未停……这是记者在芝水村后街一户居民家看到的景象。芝水村前街和后街因为水管被冻住,已经七八天没有正常供水。

居民侯女士告诉记者,自来水从过年后就一直停停有有,一般是白天没有,晚上会不定期地来一点,但是时间不会太久。

居委会的值班人员对这个问题也很头疼,“如果因为自来水司维修管道或者其他什么原因停水的话,我们还能通知一下居民,或者统一供水时间,但问题是自来水管道冻住了,就没有办法了。”

烟台市自来水公司相关负责人表示,居民如果把水费直接交给自来水公司的话,那么这个问题就属于自来水公司解决,但如果是由物业代收的话,那就需要物业来协调解决这个问题。“地下管道出现自来水结冰的情况,建议居民长开水龙头,使水管中的死水变成活水,用增加水的流动来防止自来水结冰。”

沼池被堵一个月

是因为凑不齐疏通费

本报2月17日讯(见习记者 王敏 实习生 王红平) 西山路小区62单元楼下的沼池被堵了一个多月,现在污水横流,不仅散发着难闻气味,也影响居民出行。居民想请个施工队来疏通一下,然而疏通费却成了解决问题的瓶颈。

15日,西山路小区62单元楼下的井盖处有污水流出,一直从楼前拐弯流到楼侧。污水已经结了冰,空气中散发着难闻气味。

据单元楼内的居民称,去年年底的时候,楼前的沼池被堵住了,造成现在这种情况,居民出行很受影响。居民们想找个疏通下水管道的施工队解决这个问题。但是疏通费一次是100来块,该单元楼一共有六个住户,平摊下来每人不到20元,但是这些钱一直凑不齐,因此事情就一直拖了一个多月。

记者了解到,楼内居民并不都是原户主,有的是外来租房的人员,有的是刚买了这里住房的新住户。有的新住户认为自己平时经常加班不在家,不需要修理沼池;有的租房者认为,房子不是自己的,与自己无关,而房东却认为房子自己已经租出去了,他们也不应该对此事负责。

