

政协委员昨日提交的293件提案, 件件关注民生 泉城如何“治堵”成最热焦点

本报2月19日讯(记者 邢振宇 王光照 赵伟) 顺河高架能否南延?城市如何“治堵”……委员们把关注的目光投在了与老百姓息息相关的的事情上。济南市政协十二届四次会议共有587名政协委员参加,19日报到当天共提交了293件提案,其中20多个提案都与城市“治堵”有关。

“你好!好久不见了,今年提的什么?”不少委员一见面就开始讨论各自提交的提案。截止到下午5点,市政协十二届四次会议提案组共收到293件提案,涉及城市建设与管理、教科文卫、社会法制、经济科技等方面,大多数是市民关注的交通、教育、医疗等民生热点问题。

政协委员孙建军告诉记者,今年委员们提交的提案关注的都是当下热点问题,交通、住房、教育等市民关注的热点一个也没落下。

“堵车问题在国内城市越来越严重,省城也经常出现严重堵车,许多委员关于如何治理堵车提交了一些提案,也开了一些‘良方。’市

政协十二届四次会议提案委员会一位负责人告诉记者,今年不仅委员个人提案数量多了,质量也更高了,反映的都是市民关心的热点和焦点问题。

今年继续实行网上提交提案与纸质提案相结合的方式,报到现场也设置了提案平台,政协委员可以现场提

交纸质或电子版提案。根据日程安排,济南市政协十二届四次会议提案统计截止时间为2月21日16时。记者粗略统计发现,在293件提案中,有关省城交通的提案有20多件,占到近一成,慢行交通系统建设、南延顺河高架桥、控制公务车数量、建设公共租赁自行车……

经十路堵车、顺河高架下桥难,多位委员建议:

省城应建“日”字形高架路网

本报记者 王光照 赵伟 邢振宇

“

随着省城东部、南部新城的发展,高峰时段堵车已经成为困扰市民的难题,对于缺少轨道交通的济南,堵车难题如何破解?在即将召开的济南两会上,多位政协委员建议改造建设高架路,形成“日”字形的立体交通网络。



春节前,济南出城方向的出口处,车辆大增。图为北园高架路立交桥的拥堵场面。本报记者 周青先 摄

经十路堵车严重,南部应建东西向高架

对于住在舜玉小区的高洪山来说,早高峰时段驾车走经十路是最让他头痛的事情。高洪山的单位在解放路附近,从家到单位需一个多小时,其中近一半时间是堵在经十路上。“从舜耕路转向经十路的路口就要堵十几分钟,上了经十路更加寸步难行。”高洪山说。

其实在交通高峰时段,受经十路堵车之困的市民并不只高洪山一人。随着省城南部新建小区的发展,

南部城区的交通压力也愈发增大。尤其是二环东路由西至二环西路路段,城区南部东西向主要干道只有经十路及二环南路。

“经十路虽然路面很宽,但缺乏立体交通,有太多平面路口限制,还是解决不了堵车问题。”农工党济南市委书记张连岭说,今年两会,农工党济南市委建议在城区南部建一条东西向高架路,形成另一条东西交通

大动脉,对经十路周边地区的车辆分流。

经过反复调研,张连岭认为,在二环南路和经十路之间建一条高架路是可行的。这条东西向的高架路可以与刘长山路及即将建设的二环西路高架连接,形成高架环路。“这样就连经七路、泺源大街和泉城路等东西道路的车流量都能减少,交通拥堵自然得到缓解。”张连岭说。

上桥容易下桥难,顺河高架南延更畅通

顺河高架最近还堵车吗?顺河高架大堵车,每走七八米就要停一下;自从建了万达广场,顺河高架与经四路交叉口也开始堵车……在省城一家网站论坛上,对于顺河高架堵车的问题,许多市民参与讨论。

据了解,顺河高架基本上贯通了城区北部和中部,对分流来往车辆、缓解交通压力发挥了很大作用。但目前济南机动车已突破123

万辆,城区南部各路段的堵车问题非常严重。顺河高架桥南端下桥口经常出现严重拥堵,由于下桥的车辆得不到及时分流,高架桥上也跟着出现连环堵。

“顺河高架应该南延,才能发挥畅通南北的作用。”对此济南市政协委员白秋生说,顺河高架北部已经与绕城高速相通,效果非常好。但是南部玉函立交桥附近却经常堵车。“车从桥上下不来。”白秋生说,

将顺河高架向南延伸到二环南路,形成路网的环流,堵车状况将极大缓解。

对于如何缓解顺河高架堵车,济南市政协委员孙建军也提出建议。他表示,顺河街西侧只是由北向南的单向线路,车辆往返非常不便,如果经七路至经一路顺河高架西侧路段进行拓宽修整,形成三个车道,就能让顺河街高架桥两侧真正做到南北畅通。

5条高架相互连接,建成“日”字形立体路网

张连岭说,像南京的交通,总体上来看车流比较畅通,主要得益于立交桥的系统设计,经过一个阶段立交桥的建设积累,就建成了一个准高架路网络,大大减轻城市交通堵塞。济南的行车难和全国众多城市一样,也是堵车路段多、高峰时段长、高峰流量大,也可以尝试发挥高架路的作用。

“二环西路高架桥今年就要开工建设,如果能将现有的高架路改造与二环西路对接,济南就会拥有立体交通的优势。”张连岭建议,北部的北园高架、东部的二环东路高架、中部的顺河高架、今年即将开工建设的二环西路高架桥,如果在南部再新建一条高架路,就可以形成横放的

“日”字形高架路网。

张连岭说,在南北方向上,对现有两条高架路进行延长,顺河高架从玉函立交桥开始,顺玉函路向南延伸,二环东路高架也可以继续向南延伸,与新建的南部高架路起点相连接,实现北园高架和南部高架这两条东西快速路的连接。

政协委员王少华提案:

章丘至长清 应尽快建轻轨

本报2月19日讯(记者 邱伟)

“东西新城的迅速崛起对于济南的发展太重要了,交通应该首先跟上。”在今年的政协提案中,济南市政协委员王少华认为,为扩大城市建设与发展空间,改善公共交通条件,济南应该尽快修建“章丘—济南—长清”轻轨。根据长清区政府公布的信息,长清区计划推动京沪高铁西客站至大学科技园及长清城区轻轨建设,该项目匡算投资约80亿元。

作为山东师范大学的副校长,王少华委员首先关注的就是教育和学生,近年来山师等高校陆续在长清和章丘等地建设新校区,大量师生和部分从商人员在市区和济南东西部频繁来往,造成104国道市区段、二环南路、经十路等路段交通拥堵状况日益严重。“随着济南东、西部大学城的快速发展,长清、章丘的经济发展格局发生了很大转变,经济、文化、社会各项事业快速发展。但是由于目前向两翼延伸的交通体系跟不上济南东拓西进的发展思路,济南东、西新城经济发展受到了一定程度的制约。”王少华对于目前这种状况非常担忧。

王少华说,他平时也很关注齐鲁晚报,通过齐鲁晚

报96706345热线他了解到,很多市民反映,济南要向一线城市发展,必须在轨道交通建设方面下大力气。为避免破坏济南泉脉,建设轻轨是较为理想的选择。综合现实需要和市民的呼声,他认为应尽快修建“章丘—济南—长清”轻轨。

“如果‘章丘—济南—长清’的轻轨建设起来,章丘至长清的时间将缩短到15分钟以内。”王少华表示,在市区房价居高不下的情况下,章丘、长清势必成为市民选择的居所。届时,不仅将大大缓解市区住房紧张的压力,还将极大带动沿线经济发展,促使东、西新城的迅速崛起,对济南市长远发展具有重要战略意义。

记者了解到,根据去年5月22日长清区政府重点项目进展对外公布情况,长清正在多方努力,加快推动轻轨建设项目的策划、规划和启动工作。根据初步规划,轻轨交通项目规划线路为京沪高铁西客站至大学科技园及长清城区,全长15公里,项目匡算投资约80亿元。采用电子控制,技术先进的有轨电车,可拖挂单节或多节车厢,单向最大高峰小时客流量可达3万人次,做到速度与安全的有机统一。