

## 青岛下月再调最低工资线

# 市区最低工资涨至1100元

本报2月22日讯(记者 刘玉彩) 岛城的最低工资标准下月1日起将上涨,七区最低工资从每月920元涨到1100元,五市最低工资从每月760元涨到950元。记者昨日了解到,岛城今年的最低工资标准调整是1995年以来的第10次,通过这种方式来直接拉动低收入职工的工资水平。

根据我省发布的《山东省人民政府关于公布全省最低工资标准的通知》规定,山东省从今年3月1日起,执行新的最低工资标准,此前的最低工资

标准文件作废。调整后的月最低工资标准分别为1100元、950元、800元三类,平均增幅26%。通知规定,青岛市的市南区、市北区、四方区、李沧区、黄岛区、崂山区、城阳区的最低工资标准从每月920元调整为每月1100元,即墨市、胶州市、胶南市、平度市、莱西市的用人单位职工月最低工资标准,由每月620元调整为每月950元。

本次调整首次以省政府文件公布了适用于非全日制用工小时最低工资标准,小时最低工资标准为11.5元、9.8元、8.7

元。对于青岛来说,七区的用人单位,非全日制用工小时最低工资标准,由9.6元调整为11.5元;五市的用人单位,非全日制用工小时最低工资标准,由7.8元调整为9.8元。

市人社局有关负责人介绍,岛城第一次发布最低工资标准是在1995年,该标准执行了大约一年,便再次做了调整。从16年的调整情况看,随着经济形势的发展,岛城的最低工资标准也在一路上涨,从最初的180元和150元,分别上涨到了今年的每月1100元和

950元,最低工资标准都增加了6倍多。

按照规定,最低工资标准是少数生产经营困难、经济效益下降,却无正常工资支付能力的用人单位(连续3个月以上不能正常发放工资的),支付给劳动者最低劳动报酬。有支付能力的用人单位不得将最低工资标准作为正常的工资支付标准。用人单位需按最低工资标准支付工资的,应履行必要的民主程序并事先报同级人力资源社会保障行政部门备案。

## 物业管辖区 下月“大体检”

### 六大火灾隐患区将被严查

本报2月22日讯(记者 宋珊珊) 物业管理区域内的电梯设备室、消防通道、小旅馆、小网吧等区域,下月将会“大体检”。22日,记者从青岛市国土资源和房屋管理局了解到,3月1日起,青岛将开始实施《山东省消防条例》,为了确保条例的顺利实施,将在全市物业管理行业和物业服务企业内展开专项行动,重点排查一些小旅馆、小网吧等火灾隐患区域。

22日,记者从市国土资源和房屋管理局获悉,3月1日起青岛将开始实施《山东省消防条例》。按照“以块为主,属地管理”的原则,将在全市物业管理行业开展消防安全隐患集中整治行动。进行一次火灾隐患全面检查,摸清火灾隐患,防止和遏制物业管理区域内火灾事故及群死群伤重特大火灾事故的发生。

要求各区、市物业行政管理部门、物业服务企业按照规定对辖区内的六大区域进行重点排查整治。高层建筑、商场、写字楼等被列入重点排查区。六大重点整治区域包括:物业管理区域的高层建筑,商场、写字楼的各种设备设施,如电梯、配电室等;物业管理区域内违章建筑、违章搭建占用防火间距、消防通道、疏散通道等消防安全隐患;物业管理区域内消防设施的整治,消防设施无法正常使用或因被偷盗等原因缺损造成的消防安全隐患;物业管理区域内停车场因车辆集中停放造成的消防安全隐患;物业管理区域内存在集生产、销售、储存、居住为一体的“三合一”、“多合一”建筑和小商场、小餐饮场所等建筑物的安全隐患;以及物业管理区域内存在易燃易爆化学物品生产、储存、经营场所存在的安全隐患。

排查过后,市领导将每周带领各部门负责人对各行政区进行巡查;市物业管理消防安全工作领导小组将每周二对各行政区进行督导检查;各区(市)物业行政管理部门具体对辖区内的消防安全工形成长效督察机制,如发现问题应及时责令整改。对于整改不利,存在问题较为严重的物业服务企业将予以严肃处理,并将其违规行为记入物业服务企业信用档案。

## 青岛八泊位 首批开放验收

本报2月22日讯(记者 管慧晓) 22日,青岛北海重工新修建的4个码头共8个泊位迎来省验收组的验收。省验收组同意上述码头泊位对外开放,待报省政府批准后公布。此次通过验收码头泊位也是我省首次对修造船厂涉外作业点进行开放验收。

青岛北船重工此次申报开放验收的新建4#、5#、6#、7#码头位于青岛港口岸海西湾修造船基地内,其中,4#码头、6#码头为修船码头,5#码头为修船坞北顺岸码头,供海西湾修船基地修船区的10万吨以下的船临时停靠,7#码头为造船码头。这4个码头共有8个修造船泊位,码头岸线长度为2471米,其中长度293米的泊位2个,长度300至400米之间的泊位4个,长度162米的泊位一个。8个泊位一次性通过省验收,这是多年来码头泊位开放最多的一次。同时,此次也是我省首次对修造船厂涉外作业点进行开放验收。验收通过之后,外籍船舶停靠时可以减少大量检验检疫、海事、边防等部门的手续,为修船企业的做大做强提供了便利条件。

据了解,海西湾修船基地是中船重工建设环渤海湾造船工业带的重要组成部分,被列为国务院船舶工业中长期发展规划三个大型修造船基地的重点建设项目之一,也是青岛市四大工业基地、六大产业集群建设的重点内容。北船重工4个修造船码头顺利通过对外开放验收,对于建设青岛海西湾修造船基地,青岛实现大造船的发展,打造半岛蓝色经济核心区 and 高端产业集聚区具有重要意义。



## 抢占商机

“二月二,吃糖豆,人不害病地丰收”,虽然距“二月二”还有十几天的时间,2月21日,在宁夏路一超市内,商场已早早将各种糖豆、豆其摆在了显眼的位置,抢占商机。据介绍,受物价上涨影响,今年的豆其价格有相对幅度的上涨,涨价在3-5成左右,去年6元一斤的豆其今年价格普遍在9元左右。

本报记者 张晓鹏 摄影报道



一乘客100元的公交卡,经数人传递打卡,回来后只剩了2元

## 后门上公交,究竟该不该?

本报记者 刘丹

春节一过,挤公交的上班族们又进入了备战状态,处在上班高峰期,从后门上车的现象越发普遍,出现的问题也随之而来,钱传丢了、卡也传乱了,让不少乘客倍感无奈,公交司机呼吁,后门还是不走为妙。



在青岛,乘公交从后门上车是很多人习惯。本报记者 刘丹 摄

### 遭遇

### 公交卡疑被掉包

22日,市民陈女士向记者反映,她家住宁夏路附近,在香港中路上班,每天都要乘坐26路公交车上下班。由于高峰期人特别多,她一般都选择从后门上车,但是去年的一次遭遇却给她敲了次警钟。

陈女士回忆说,去年“十一”过后第一天上班,等车的人特别多,像往常一样,自己从后门上了车。上车后,她把自己刚充了100元的公交卡从后往前传,请前门的乘客帮忙代打。结果卡传回来,等着下班时再打

卡坐车时,却发现卡里只剩下了2元钱。

“肯定被人掉包了!”陈女士吃了哑巴亏,很生气,但很无奈,现在即便人再多,她也会选择从前门上。前门实在挤不上,也要先打了卡,再从后门上。

### 体验

### 后门上车成“风景”

22日早8点,在宁夏路上的26路始发站,记者上了一辆26路公交车,车还没开,车厢里已经坐满了人。刚跑了一站路,乘客已经把前门处堵的严严实实,不少乘客开始从后门挤进来。到了青岛2中分校站时,后门已经成了乘客上车的唯

一通道。

“后门上车的乘客把钱传过来!”公交司机不断提醒。由于记者离打卡机比较近,结果一站路的时间,就当了三“二手”,公交卡、纸币、硬币,帮后门上车的乘客交钱、打卡。卡或钱每次传过来,都要经

过七、八个人的手,有时候连卡带钱能递一大把,拿不稳钱就会掉地上。

在其他公交线路路上,记者发现,公交车一停,候车人就匆匆冲向后门上。坐公交走后门已经成为岛城很多乘客的一种习惯。

### 热议

### 还是应从前门上

该不该走后门上公交也引发了网友热议。

22日,有网友在青岛论坛发帖,说在33路公交车上,后门上车的乘客传递的一张公交卡附带三块钱,到头后却只剩一张卡了。此帖一出,引来了不少网友回应,有网友表示,上班高峰期自己天天经历这些

事,也有网友称问题出在双方,后门上车本来就不对,只是用一个错误掩盖了另一个错误而已。

不少网友表示,乘公交就是应该坚守前门上后下车的规定,后门上车本来就是自己不对在先,在反省那些不道德的人同时也要反省一下自己。

一位不愿透露姓名的公交车司机坦言,从后门上车不光有财产问题还存在安全隐患,显示器里看不到,不小心就会夹到乘客,自己善意的提醒,很多人并不领情。

公交部门相关人士表示,能做的也只能是在服务质量上下工夫,保障高峰期出动全部车辆,缓解压力。