“发现”号准备最后一飞

这将是“发现”号第39次执行太空任务,也是它最后一趟太空之旅。待现役航天飞机编队全部退役后,美国将依靠俄罗斯“联盟”号飞船运送宇航员前往空间站,直至研发出新的太空飞行器。

“发现”号航天飞机(资料片)

据新华社电 美国国家航空航天局22日宣布,“发现”号航天飞机蓄势待发,将于2月24日发射升空,执行最后一次太空任务。

航天局测试部门主管史蒂夫·佩恩说:“过去数月,(工作)团队一直忙于修复外部燃料箱,令它前所未有地强大。”同时,工作人员已解决“发现”号氢气排气系统泄漏问题。

佩恩说,反应控制系统调节阀仍有一处内部“轻微”泄漏。不过,他认为,问题不大,不会影响发射,“我们发射倒计时正顺利进行”。

负责气象事宜的官员凯茜·温特斯说,佛罗里达州约翰·肯尼迪航天中心24日天气晴好,略有微风,出现不利于“发现”号发射天气的可能性仅为20%。“总体而言,天气看起来不错。”

“发现”号这次将搭载6名宇航员飞赴国际空间站,行期11天,定于3月7日返回地球。它将向空间站运送一个永久性多功能舱和全球首个太空机器人。宇航员将实施两次太空行走,为空间站安装新设备。“发现”号原定于去年11月发射升空,但因天气原因和设备故障,先前数次推迟发射。

这将是“发现”号第39次执行太空任务,也是它最后一趟太空之旅。待现役航天飞机编队全部退役后,美国将依靠俄罗斯“联盟”号飞船运送宇航员前往空间站,直至研发出新的太空飞行器。

◓资料

美国曾经有5架航天飞机执行任务

美国原本有多架航天飞机。“企业”号只用于测试,一直未进入轨道飞行和执行太空任务;“哥伦比亚”号1981年4月12日首次发射;“挑战者”号1983年4月4日首航;“发现”号1984年8月30日首航;“阿特兰蒂斯”号1985年10月3日首航;“奋进”号1992年5月7日首航,用于接替坠毁的“挑战者”号。“挑战者”号和“哥伦比亚”号分别在1986年和2003年坠毁。

“发现”号航天飞机是第三架实际执行太空飞行任务的航天飞机。“发现”号属于NASA建造的航天飞机中第二期的产品。因此,“发现”号在设计组装的过程中撷取了许多来自“企业”号航天飞机、“哥伦比亚”号航天飞机与“挑战者”号航天飞机的实际测试与飞行数据加上经验,设计上较为成熟。

(宗禾)

◓新闻链接

航天飞机今年全部退役

美国航天局2011年1月20日宣布,航天飞机在集体退役前将增加一次飞行任务,这“最后一飞”将由“阿特兰蒂斯”号于今年6月28日执行。

美航天局介绍说,在这次飞行中,“阿特兰蒂斯”号将携带名为“拉斐尔”的多功能后勤舱,为国际空间站运送给养和备件。此行将是美国航天飞机的第135次飞行任务。

美国现役3架航天飞机分别为“发现”号、“奋进”号和“阿特兰蒂斯”号。此前,美航天局计划在“发现”号和“奋进”号各飞完最后一次后,让航天飞机全部退役。但美国总统奥巴马签署的《2010美国航天局授权法案》要求增加一次航天飞机飞行任务。新增的这次飞行任务所需资金目前还需要美国国会授权批准。

据悉,这几架航天飞机退役后的归宿将是博物馆。

(据新华社)

本报社址:济南市泺源大街6号 邮政编码:250014 刊号CN37—0003 邮发23—55 广告许可证:鲁工商广字01081号 今日40版 零售0.50元
本报广告中心电话:(0531)82963188 82963199 82963166 本报发行:(0531)85196361 85196329 差错投诉:96706 发行投诉:(0531)85196528 邮政投递投诉:11185
本报在国内北京、沈阳、济南东、济南西、青岛、烟台、潍坊、滨州、淄博、泰安、济宁、临沂、枣庄、德州、聊城、菏泽、东营、威海、日照、莱芜同时卫星传版印刷 大众华泰印务公司(大众日报印刷厂)印刷