

# 圆桌杂谈

## 解决“校堵”需要打出“组合拳”

□李建波

现在中小学开学了,“校堵”也开始了。每日上学和放学时段,中小学和幼儿园门前,都会堵满接送学生的车辆,汽车喇叭声此起彼伏,附近居民和家长们怨声载道,似乎成为城市一个景观。中小学校周边交通拥堵在大多数城市都有类似情况出现。

这种原因可能是多方面的。如有的学生交通安全意识淡薄,不能遵守交通规则;有的是交通硬件设施和软件设施不到位,学校周围没有交警或交通协管员执勤;有的学校周边交通拥堵是由于择校等原因导致一些名校有超大班,学校规模过大超过了自身承受能力,而学生离家较远上学放学不能自行解决,只好等父母车接送,原来流畅的交通每到放学,上学变得更加拥堵;还有城市规划的原因,一些示范学校周围楼房一个比一个高,学校被高楼所包围,本来就不十分通畅的交通更加堵塞得密不透风等等。

因此,笔者以为解决学校门口交通拥堵需要打出“组合拳”。首先,中小学应加强对学生的安全教育,让学生学会识别交通标志,自觉遵守交通规则等。其次,学校周边交通管理上要相对严格一些,如必要的硬件设施要到位,已经制定的规则要落实,单行道路一定要单行,在上学、放学时段交通警察要上路值勤,组织学生过马路。其三,均衡教育资源,使校际间实现“均贫富”,学生就近入学。学校可以采用校车接送学生上学放学,或者由运输公司承担此项业务。其四,规划学校周边建设,不能使学校周围人口呈几何级数膨胀,让学校布局更加合理,在学校周边建一些停车场、公园等,缓解交通拥堵。

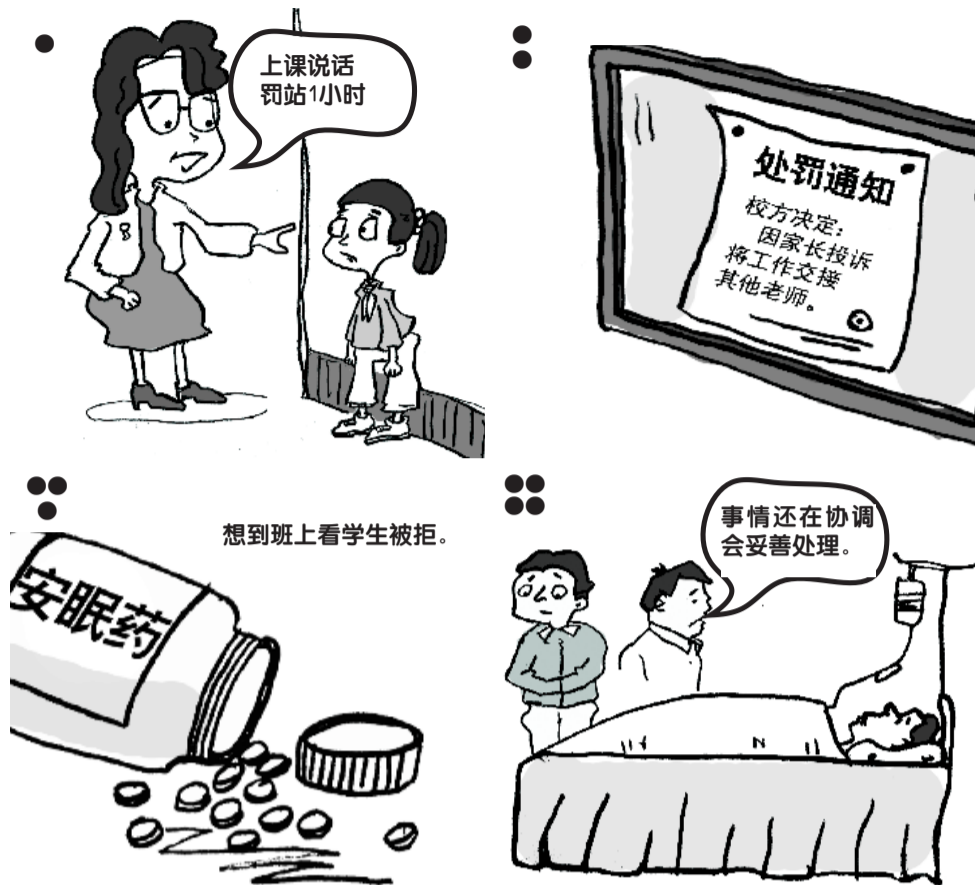
## 征稿启事

“奇山所”是本报新开的面向烟台市民的评论专版,说烟台百姓的事,拉烟台百姓的理,是百姓发言的舞台,网友评说的天地。来稿邮件地址:qlwbqss@163.com,见报即付稿酬。同时,为联系读者,开门办报,开通QQ群:110841928,期待广大有兴趣的读者和作者加入。

**今日烟台分类广告**  
**小分类 大市场**

**喜品私房面(幸福店)**  
诚聘优秀服务员、保洁员、后厨工作人员,联系人:蔡经理,13688897618

**安邦财产保险股份有限公司烟台中心支公司,壹张保单,发票因管理不善遗失,发票代码:237061031204,发票号码:00890890,特此声明挂失。**



制图: 王小涵

近日,青岛某学校的老师李红(化名)因学生在课堂上说话,让其到教室外罚站,家长向校方投诉后,校方对李红作出处分,要求其将工作交接给别的老师。李红来到学校要见班上学生,被学校制止,绝望之下吞下安眠药。学校和教育局领导到医院看望李红,表示事情还在协调。(半岛都市报)

# 拒招应届生 为公务员热降温

□叶祝颐



据报道,到2012年,除部分特殊职位外,中央机关和省公务员将从具有两年以上基层工作经历的人员中考录。

笔者注意到,不少人对中央和省机关“一刀切”拒招应届生提出了质疑。其实,公务员招考注重基层工作经历,中央与省级机关拒招应届生,并非创新提法,具有基层工作经历

正在成为公务员招考的方向。由于来自基层的公务员对基层发展实际更为了解,对民生问题有着切身体会与独到的见解。如果更多基层公务员被选拔进入中央与省级机关工作,将有更多基层民意被吸纳,倒是一件好事。

中央和省机关不招应届生,其积极意义还在于,可以引导大学生树立多元化的择业理念,不迷信公务员岗位。众所周知,公务员报考热是不争的事实。中央与省级机关拒招应届生,有利于引导考生报考基层公务员。由于基层公务员岗位相对艰苦,报考公

务员或许不再是升官发财的捷径,公务员职业的吸引力会有所下降,公务员报考热会得到缓解,公务员招考制度也将逐步走向成熟。让那些真正愿意并适合做公务员的人脱颖而出。这在一定程度上可丰富大学生就业预期,让大学生就业更加理性、务实。

当然,中央和省机关拒招应届毕业生,这一新规也有值得完善的地方。比如,加大基层公务员公开招考的力度,从基层招录公务员充实中央、省级机关,需要完善的程序、透明的机制做支撑,主动接受社会监督,杜绝“萝卜招聘”等等。

## 微评论

**新闻:**有媒体报道称湿面条也能燃烧。记者调查发现,一些不法商贩在面条中添加化工产品如食用胶、柠檬黄、蓬灰、复合磷酸盐等,以增强面条的筋度和弹性。专家称消费者不能常吃含有不明添加剂的面条和馒头,要注意经常调剂食品结构,对掺有不明添加剂的食品最好不吃或少吃。(国际在线 2月23日)

**微评:**天哪,每个中国人都得成为食品专家,不然都没法吃饭了。

**新闻:**国务院国资委已经明确了下一步央企改革思路,即依托资本市场进行公众公司改革,把包括央企在内的国有大型企业改造成为干干净净的上市公司。数据显示,到2010年年底,实现主营业务整体上市的中央企业有43家,央企控股境内外上市公司达336家。(上海证券报 2月23日)

**微评:**上市后信息公开,央企家底是不是大家就有数了?

**新闻:**从广电总局目前公示的电影拍摄许可立项中可以发现,今年电影题材的撞车情况到了非常严重的地步:5个关云长,4个孙悟空,3条白蛇,3桌鸿门宴……今年观众很可能在银幕上看到一系列的多胞胎作品。(东方今报 2月23日)

**微评:**导演喜欢撞车,观众只能撞墙

**新闻:**在全国球迷骂足球时,国球乒乓球一直享受美誉。但圈内人说,国内乒乓球的黑幕与足球相比好不到哪去,只不过乒乓球成绩好,一俊遮百丑了。“乒乓球运动员,有90%是改年龄的。国家队的都不例外。”这种现象已有近30年历史。(半岛晨报 2月23日)

**微评:**足球,乒乓球都这样了,篮球呢?

**新闻:**据媒体报道,北京市崇文区一处120平方米的房子住进30名租客,禁止群租政策成空文。租房者称群租房里上厕所排队并不是搞笑,而是他们真实生活的写照,认为“禁租政策”让群租客陷入了更为尴尬的境地。(法制周末 2月23日)

**微评:**有个落脚地怎么就那么难啊。

## 热帖

### 幸福地下通道 要不要建

发帖:

@网友:

听说幸福一带要建地下通道,幸福区片人口越来越多,而幸福中路路口是幸福的核心区域,地下通道早该规划了。不知大家怎么看?

跟帖:

@幸福人:

幸福这边早就该建地下通道了,每次过马路都提心吊胆。

@美猴王:

天桥造价低,多建几座天桥吧。

@如果同意:

幸福区片学校也不少,上下学时孩子过马路极不安全,建议建座天桥最好,既美观又低廉。

@普通市民:

从市容和长远看,我感觉还是建地下通道比较好,只是治安问题是个难点、重点。

@随风飘的雨:

幸福中路振华与美特好那个路口,应该建设地下通道,再把地下通道利用建设商铺,以幸福的人流量商铺肯定人气旺。

@11111:

建天桥和地下通道都是短视行为,合理规划应该是建立立交道路,快速隔离车流后,再选择步行通道的方式。

@001:

考虑到成本,以方形或圆形天桥为好,且如果设计合理也可以建的很漂亮。不管是天桥或者地下通道,设计时最好要有电动扶梯以方便老年人行走。如果建地下通道,最好综合考虑,在地下把振华商厦和美特好超市连接起来,以方便顾客购物。

@海岸线:

依目前的人流来看还达不到修建过街地道的程度,建个钢结构的环型天桥还是很有必要的。

@jiangshaocang:

不管建立立交桥还是地下通道,最好要沿幸福中路东西走向建,因为幸福中路较幸福路长且宽,缓冲能力较强,不容易造成其他路口堵车。

整理 本报记者 魏衍艳

## 今日语录

●“艺术”貌似一个挺吓人的词汇,这是在以前,现在的“艺术”早已全面平民化了,赵本山老师教导我们,别整天谈艺术,把老百姓“整高兴”了就行。(韩浩月 评论作者)

●国人消费奢侈品有这样一种心态,即:我骄傲,因为我用得起,你用不起。于是名牌成了人与人比拼的工具。(中国作家郝晓辉认为中国人的竞逐心理推高了奢侈品市场)

●“在需要时可以随时拿出来”(国资委官员疑央企利润去向)

●依一个不复存在的“原罪”——流氓罪,在其基础上,重计刑期,这还有多少合法和合理性?重计刑期,推定了原刑法之罪的“存续”,这显然是荒谬的。(和静韵 法学教授)

●不论“指数”还是“机遇”,“艳遇”对大部分中国人民而言,不过是个想象里的故事。(黄集伟 作家)